

SVENSK FÖRFATTNINGSSAMLING

1951
Nr 744.

Utkom från trycket
den 22 december 1951.

Nr 744.

KUNGL. MAJ:TS KUNGÖRELSE

angående vägmärken m. m.;

given Stockholms slott den 7 december 1951.

Kungl. Maj:t har funnit gott förordna som följer.

I. Varningsmärken.

1 §.

Varningsmärke, som avses i 64 § 1 mom. vägtrafikförordningen, skall, där ej annat följer av bestämmelserna i 5-7 §§, utgöras av en triangelformig tavla med uppåtriktad spets. Tavlans närmare utformning framgår av *fig. 1*. Tavlans sidor, mätta på sätt figuren visar, skola hava en längd av minst 900 millimeter.

Tavlan skall vara gul med en 75 millimeter bred röd bård.

På tavlans gula fält skall farans art utmärkas med ett symboliskt tecken på sätt nedannämnda bildbilagor utvisa, nämligen

1. Gupp eller ojämn väg (*fig. 1*);
2. Vägböja eller vägböjor (*fig. 2*);
3. Vägböjning (*fig. 3*);
4. Järnvägsböjning i plan med bommar eller grindar (*fig. 4*);
5. Järnvägsböjning i plan utan bommar eller grindar (*fig. 5*);
6. Skola, lekplats eller dylikt (*fig. 6*);
7. Vagarbete (*fig. 7*);
8. Rörlig bro (*fig. 8*);
9. Avsmalnande väg (*fig. 9*);
10. Annan fara (*fig. 10*).

Märke, som anbringas vid järnvägsböjning i plan, vid rörlig bro, vid färja eller eljest vid plats, där synnerlig varsamhet är av nöden, skall, om det ej under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material.

2 §.

Erfordras närmare upplysning om arten av den fara, som avses med varningsmärke för gupp eller ojämn väg, för vägböja eller vägböjor eller för vägböjning (*fig. 1-3*), må sådan upplysning lämnas på tilläggstavla under märket med kortfattad text, såsom "Tjälskador ... km", "Krokig väg...km" och "Timmerväg".

Under varningsmärke för vägkurva eller vägkurvor eller för vägförskning (fig. 2 eller 3) skall, där förhållandena påkalla särskild försiktighet, anbringas tilläggstavla med en schematisk bild över kurvan eller förskningen. *Fig. 2 a* och *3 a* visa exempel på sådan tavla.

Om varningsmärke för vägförskning användes före förskning, där cirkulationstrafik är påbjuden, skall under märket anbringas tilläggstavla med tecken, som *fig. 3 b* visar.

Måste varningsmärke för järnvägsförskning i plan (*fig. 4* eller *5*) på grund av förhållandena på platsen uppsättas före vägförskning, skall, där så erfordras, under märket anbringas tilläggstavla med en pil, som visar mot den sida av vägen, till vilken den järnvägen korsande vägen ansluter. Pilen skall överensstämma med *fig. 4-5 a*.

Vid användande av varningsmärke för "Annan fara" (*fig. 10*) skall, där så lämpligen kan ske, på tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom "Färja", "Spårväg", "Fabriksspår", "Timmerväg", "Brant backe" och "Smal väg... km", lämnas närmare upplysning om farans art.

Sådan tavla eller tavla med symboliskt tecken enligt 1 § må anbringas under varningsmärke för gupp eller ojämn väg, vägkurva eller vägkurvor, vägförskning, skola, lekplats eller dylikt, vägarbete, rörlig bro eller avsmalnande väg (*fig. 1, 2, 3, 6, 7, 8* eller *9*), där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats.

3 §.

Tilläggstavla skall vara rektangulär samt hava en höjd av minst 500 millimeter, om tavlan innehåller annat symboliskt tecken än som avses i 2 § fjärde stycket, och eljest minst 200 millimeter.

Tavlan skall vara gul med en 25 millimeter bred röd bård.

För text på tavlan skola det stora och det lilla alfabetets bokstäver i vedertagen ordning användas. Bokstäverna i det stora alfabetet skola hava en höjd av 105 millimeter. Det lilla alfabetets bokstäver skola vara 70 millimeter höga, fränsett över- och underskjutande staplar. Därrest med hänsyn till textens längd så finnes nödigt, må bokstävernas höjd undantagsvis minskas intill hälften av vad nu föreskrivits. Förekommande siffror skola hava en i förhållande till bokstäverna på tavlan lämplig höjd. Bokstäverna och siffrorna skola vara av utseende, som framgår av *fig. 55*. Bokstäver, siffror och tecken skola vara svarta.

4 §.

Varningsmärke, som avses i 1 § (*fig. 1-10*), skall uppsättas på väl synlig plats vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket anbringas vid vänstra kanten av denna, om så finnes lämpligt. Märket skall uppsättas så nära utanför vägens respektive körbanans kant, som lämpligen kan ske, samt, där icke annat betingas av förhållandena på platsen, vinkelrätt mot vägen och på ett avstånd av 150-250 meter från den plats, som märket avser.

Där järnvägsförskning i plan följer strax efter vägförskning, må dock märket för järnvägsförskningen utsättas vid den järnvägen korsande vägen, även om detta ej kan ske utan minskning av det i föregående stycke föreskrivna avståndet.

5 §

Märke, som anbringas vid icke-huvudled till varning för korsning med huvudled, skall utgöras av en triangelformig tavla med nedåtriktad spets. Tavlans närmare utformning framgår av *fig. 11*. Tavlans sidor, mätta på sätt figuren visar, skola hava en längd av 900 millimeter.

Märket skall vara gult med en 75 millimeter bred röd bård.

Anbringas märket vid plats, där synnerlig varsamhet är av nöden, skall märket, om det ej under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material.

Märket skall anbringas på lämpligt avstånd, inom tätbebyggt område högst 25 meter och anorstädes högst 50 meter från den vägkorsning, som märket avser. I fråga om märkets anbringande skola i övrigt bestämmelserna i 4 § äga motsvarande tillämpning.

Utöver detta märke må såsom förvarning användas samma märke med därunder anbragt tilläggstavla, varå angives avståndet till vägkorsningen. Tilläggstavlan skall vara rektangulär och hava en höjd av 200 millimeter. I fråga om tavlan gälla i övrigt bestämmelserna i 3 §.

Beträffande anbringande av förvarningsmärke skola stadgandena i 4 § äga motsvarande tillämpning.

6 §.

Varningsmärke för övergångsställe för gående (*övergångsmärke*) skall utgöras av en kvadratisk tavla i storlek antingen 400 x 400 eller 600 x 600 millimeter.

Märket skall på båda sidor vara blått och, på sätt *fig. 12* visar, försett med ett gult triangelformigt fält.

På märkets gula fält skall vara anbragt symboliskt tecken av utseende, som figuren visar.

Övergångsmärken skola uppsättas vid övergångsstället intill körbanans kant, ett på vardera sidan om körbanan. Om så finnes lämpligt, må övergångsmärke i stället uppsättas på refuge eller dylikt i körbanan, väl synligt i båda körriktningarna; i dylikt fall skall märket, där det ej under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material. Övergångsmärke skall, där icke annat betingas av förhållandena på platsen, anbringas vinkelrätt mot vägen.

7 §.

Vid järnvägs-korsning i plan skola, där med hänsyn till omfattningen av väg- och järnvägstrafiken samt övriga omständigheter så finnes lämpligt, till varning för korsningen uppsättas, utöver märke enligt *fig. 4* eller *5*, jämväl särskilda *avståndsmärken*.

Avståndsmärke skall utgöras av en rektangulär tavla med en höjd av 1 000 millimeter och en bredd av 300 millimeter.

Märket skall vara gult. På detsamma skola, i enlighet med vad *fig. 13-15* visa, vara anbragta ett, två eller tre röda snedställda streck. Dessa skola vara försedda med reflexanordningar eller ock vara utförda av reflekterande material.

Märke med tre streck skall uppsättas under varningsmärket enligt fig. 4 eller 5. Märke med två streck skall uppsättas på ungefär 2/3 och märke med ett streck på ungefär 1/3 av avståndet mellan varningsmärket och korsningen.

II. Förbuds- och påbudsmärken.

8 §.

Förbuds- och påbudsmärken, som avses i 64 § 2 mom. vägtrafikförordningen, skola, där ej annat särskilt stadgas, utgöras av en cirkelformig tavla med en diameter av 650 millimeter.

A. Förbudsmärken.

9 §.

Förbudsmärke skall, där ej annat särskilt stadgas, vara gult med en 75 millimeter bred röd bård. På märket skall dess innebörd tillkännagivas med symboliskt tecken eller lämplig kortfattad text på sätt som i 10 § genom bildbilagor eller eljest angives.

10 §.

Förbudsmärkena äro följande:

1. Fordonstrafik förbjuden (*fig. 16*);
2. Förbjuden färdriktning för fordon eller förbud mot infart (*fig. 17*);
3. Förbud att svänga till höger (eller till vänster); på märket, som anbringas före vägkorsning, skall den förbjudna färdriktningen angivas med en pil (exempel *fig. 18*);
4. Förbud mot cykling (*fig. 19*);
5. Förbud mot trafik med fordon eller visst slag av fordon i annat fall än som avses i 1-4 punkterna; på märket skall förbudet angivas med kortfattad text, exempelvis "Ej genomfart" eller "Ej lastbil" (exempel *fig. 20*);
6. Förbud mot omkörning mellan motordrivna fordon (*fig. 21*);
7. Begränsad bruttovikt; märket skall upptaga det tal, som utmärker största tillåtna bruttovikten, räknad i ton, och därefter ordet "ton" (exempel *fig. 22*);
8. Begränsat axeltryck; märket skall upptaga tecken enligt *fig. 23* samt, på sätt figuren visar, det tal, som anger största tillåtna axeltrycket, räknat i ton, och därefter ordet "ton";
9. Begränsad fordonsbredd, lasten inräknad; märket skall upptaga det tal, som utmärker största tillåtna bredden, räknad i meter, och därefter bokstaven "m" samt i övrigt vara av utseende, som framgår av *fig. 24*;
10. Begränsad hastighet; märket skall upptaga det tal, som utmärker största tillåtna hastigheten, räknad i kilometer per timme, och därefter bokstäverna "km" (exempel *fig. 25*);
11. Tättbebyggt område; märket, som anbringas på den plats vid infartsväg till tättbebyggt område, varest de för sådant område gällande bestämmelserna om nedsatt hastighet för vissa fordon samt om förbud i vissa fall mot avgivande av ljudsignal skola börja tillämpas, skall innehålla tecken, som *fig. 26* visar;
12. Förbud att stanna fordon utan att så av trafikförhållandena påkallas (*fig. 27*);
13. Förbud att parkera fordon (*fig. 28*);
14. Begränsad tid för uppställning av fordon; märket skall upptaga det tal, som utmärker längsta tillåtna tiden, räknad i timmar och minuter, och därefter bokstäverna "tim" respektive "min" (exempel *fig. 29*);
15. Förbud att med fordon, som nalkas korsning med huvudled eller annan större väg, passera märket utan att omedelbart dessförinnan hava stannat (*fig. 30*);

16. Förbud i annat fall, än under 15 punkten angivits, att med fordon passera märket utan att omedelbart dessförinnan hava stannat; märket skall, på sätt *fig. 31* visar, upptaga ett vågrätt streck samt ovanför detta ordet ”Stopp” och under strecket kortfattad text, exempelvis ”Järnväg”, varmed lämnas uppgift om anledningen till förbudet;

17. Obligatoriskt uppehåll vid tullstation; märket skall, på sätt *fig. 32* visar, upptaga ett vågrätt streck samt ovanför detta ordet ”Tull” och under strecket motsvarande ord på det angränsande landets språk;

18. Föreskriven stoppgräns (*fig. 33*).

I 15 eller 16 punkten omförmält märke skall, om det ej under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material.

I fråga om bokstäver på förbudsmärke skola bestämmelserna i 3 § sista stycket äga motsvarande tillämpning. På förbudsmärke förekommande siffror för angivande av största tillåtna bruttovikt, axeltryck, fordonsbredd, färdhastighet eller tid för uppställning skola hava en höjd av 160 millimeter, om de angivna helt tal, samt eljest en höjd av 110 millimeter. Därest med hänsyn till utrymmet på märket så finnes nödigt, må siffrornas höjd minskas intill två tredjedelar av den här ovan föreskrivna. I övrigt förekommande siffror skola hava en i förhållande till storleken av bokstäverna på märket lämplig höjd. Siffrorna skola vara svarta samt av utseende i övrigt, som framgår av *fig. 55*.

11 §.

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på en tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom ”kl. 8-18” och ”50 m”, lämnas närmare uppgift om märkets innebörd. Tilläggstavlan skall vara rektangulär samt hava en höjd av 200 millimeter, där icke större höjd anses erforderlig. I fråga om tavlan skola i övrigt bestämmelserna i 3 § äga motsvarande tillämpning.

12 §.

Förbudsmärke skall uppsättas vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket anbringas vid vänstra kanten av denna, om så finnes lämpligt. Märket skall uppsättas så nära utanför vägens resp. körbanans kant, som lämpligen kan ske, och, där icke annat betingas av förhållandena på platsen, vinkelrätt mot vägen.

Förbudsmärke skall uppsättas vid den plats på vägen, där förbudet tager sin början. Märke, som anger förbud att svänga, må dock anbringas på lämpligt avstånd från den plats, som förbudet avser.

För upprepat tillkännagivande av gällande förbud må förbudsmärke uppsättas på lämpliga platser utmed vägen.

Därest två förbudsmärken erfordras på samma plats, skola märkena uppsättas på samma stolpe, det ena under det andra.

13 §.

Förbud mot stannande eller mot parkering eller annan uppställning av fordon må, där så finnes lämpligt, angivas med märke förminskat till en diameter av 200 millimeter (*miniatyrmärke*).

Tilläggstavla, som anbringas under miniatyrmärke, skall hava en höjd av 75 millimeter, där icke större höjd finnes erforderlig. Tavlan skall vara gul med en 7 millimeter bred röd bård.

Bokstäver på miniatyrmärke eller tilläggstavla därtill skola hava en höjd, beträffande det stora alfabetet av 30 millimeter och beträffande det lilla alfabetet, bortsett från över- och under-skjutande staplar, av 20 millimeter. Därest så finnes nödigt, må bokstävernas höjd minskas intill hälften av den här ovan föreskrivna. Siffror för angivande av längsta tillåtna tid för uppställning skola hava en höjd av 50 millimeter. Om så finnes nödigt, må dock höjden minskas intill 35 millimeter. I övrigt förekommande siffror skola hava en i förhållande till storleken av bokstäverna på tavlan lämplig höjd.

Miniatyrmärke och tilläggstavla därtill må anbringas på vit rektangulär tavla.

Miniatyrmärke skall uppsättas vid vänstra sidan av vägen i körriktningen räknat. Märket skall anbringas vinkelrätt mot eller parallellt med vägen.

B. Påbudsmärken.

14 §.

Påbudsmärke skall vara blått med vitt symboliskt tecken.

15 §.

Påbudsmärke för tillkännagivande av föreskriven körriktning (*körriktningsmärke*) skall upptaga en vågrät pil av utseende, som framgår av *fig. 34*.

Körriktningsmärke, vilket anbringas på stolpe till förbudsmärket "Förbjuden färdriktning för fordon eller förbud mot infart" (*fig. 17*), skall uppsättas ovanför förbudsmärket.

För tillkännagivande av att cirkulationstrafik skall förekomma må jämväl såsom påbudsmärke anbringas en ring (*cirkulationsring*) antingen i form av en cylinder med en diameter av 1 000 millimeter och en höjd av 350 millimeter eller ock, därest på grund av belysningen på platsen så finnes mera lämpligt, i form av en stympad kon med en övre diameter av 900 millimeter, en undre diameter av 1 000 millimeter och en höjd av 350 millimeter. Körriktningen skall på ringen angivas med 8 pilar på sätt *fig. 35* visar.

16 §.

Påbudsmärke för tillkännagivande av att fordonsförare skall hålla till vänster om märket (*trafikdelarmärke*) skall, på sätt framgår av *fig. 36*, upptaga en pil, riktad snett nedåt vänster.

Trafikdelarmärke skall, därest det ej är anbragt på trafikfyr eller under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material.

17 §.

Påbudsmärke för tillkännagivande av att förare av fordon får passera märket såväl till höger som till vänster, skall, på sätt *fig. 37* visar, upptaga två pilar riktade den ena snett nedåt höger och den andra snett nedåt vänster.

III. Upplysningsmärken.

18 §.

Upplysningsmärke, som avses i 64 § 3 mom. vägtrafikförordningen, skall, där ej annat särskilt stadgas, utgöras av en rektangulär tavla.

A. Anvisningsmärken.

1. Märken för huvudled.

19 §.

Vägmärken, som anbringas jämlikt 64 § 3 mom. andra stycket vägtrafikförordningen för utmärkande av huvudled eller plats, där huvudled upphör, skola utgöras av en kvadratisk, på spetsen ställd tavla i storlek 600 x 600 millimeter.

Märke för utvisande av huvudled (*fig. 38*) skall upptaga ett gult fält i storleken 450 x 450 millimeter, omgivet av en 50 millimeter bred vit bård och därutanför en 25 millimeter bred svart kant.

Märke för utvisande av plats, där huvudled upphör, skall vara av utseende, som framgår av *fig. 39*.

Till förberedande upplysning om att huvudled upphör må användas i föregående stycke avsett märke med därunder anbragt tilläggstavla, varå angives avståndet till platsen, där huvudleden upphör. Tilläggstavlan skall vara rektangulär och hava en höjd av 200 millimeter. Tavlan skall vara gul med en 25 millimeter bred svart bård. I fråga om tavlan skola i övrigt bestämmelserna i 3 § äga motsvarande tillämpning.

Märke, som i denna paragraf avses, skall uppsättas vid vänstra väggkanten i körriktningen räknat. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket anbringas vid vänstra kanten av denna, om så finnes lämpligt. Märket skall uppsättas så nära utanför vägens respektive körbanans kant, som lämpligen kan ske, samt, där icke annat betingas av förhållandena på platsen, vinkekrätt mot vägen.

2. Märke för parkeringsplats.

20 §.

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom parkeringsplats för motorfordon skall utgöras av en kvadratisk tavla i storlek 400 x 400 millimeter.

Tavlan skall vara blå. Densamma skall upptaga bokstaven "P" i vit färg. Bokstaven skall hava en höjd av 250 millimeter och i övrigt vara av utseende, som framgår av *fig. 40*.

Uppgift om de särskilda föreskrifter, som gälla för parkering å parkeringsplats, må lämnas på en under parkeringsmärket anbragt tilläggstavla. Denna tavla skall vara rektangulär samt hava en höjd av 200 millimeter, där icke större höjd finnes erforderlig. Tavlan skall vara blå med vit text. I övrigt skola i fråga om tavlan bestämmelserna i 3 § sista stycket äga motsvarande tillämpning.

3. Märken för mötesplats.

21 §.

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom mötesplats skall utgöras av en kvadratisk tavla i storlek 400 x 400 millimeter.

Tavlan skall vara blå. Densamma skall upptaga bokstaven ”M” i vit färg. Bokstaven skall hava en höjd av 250 millimeter och i övrigt vara av utseende, som framgår av *fig. 41*.

Till upplysning om mötesplats på ödebygdsväg eller annan väg av enklare slag må i stället för vägmärke, som nyss sagts, användas märke av typ och beskaffenhet, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänts för ändamålet.

4. Märken för olika vägbanor.

22 §.

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom cykelbana skall utgöras av en cirkelformig tavla med en diameter av 650 millimeter.

Tavlan skall vara blå. Densamma skall upptaga vitt symboliskt tecken av utseende, som framgår av *fig. 42*.

23 §.

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom ridväg, gångbana eller dylikt skall hava en höjd av 250 millimeter.

Märket skall vara blått. På detsamma skall med lämplig kortfattad text lämnas upplysning om det förhållande, som avses med märket. Texten skall vara vit. I övrigt skola i fråga om texten bestämmelserna i 3 § sista stycket äga motsvarande tillämpning. Exempel se *fig. 43*.

5. Märken för olika körfiler.

24 §.

Vägmärke till upplysning om färdriktning, för vilken viss körfil är avsedd, skall utgöras av en kvadratisk tavla i storlek 600 x 600 millimeter.

Märket skall vara blått. På detsamma skall färdriktningen angivas med en vit pil. *Fig. 44 a* och *b* visa exempel på sådan pil.

Märket skall anbringas ovanför vederbörande körfil.

6. Märken för hjälpanordningar.

25 §.

Vägmärke till upplysning om plats för hjälpanordning skall utgöras av en rektangulär tavla med en höjd av 600 millimeter och en bredd av 450 millimeter. Tavlan skall vara blå med kvadratisk eller rektangulärt vitt mittfält. Med kortfattad text över fältet och med ett symboliskt tecken i fältet skall angivas det slag av hjälpanordning, som avses. Under fältet skall tavlan upptaga en vit pil, som visar mot hjälpanordningen. Texten skall vara vit. Beträffande texten skola i övrigt gälla bestämmelserna i 3 § sista stycket. Exempel se *fig. 45*.

Beträffande text och symboliskt tecken skall följande iakttagas:

- a) Märke för röda korsets hjälpstation skall upptaga ordet ”Hjälpstation” samt ett rött kors av utseende, som *fig. 45* visar.
- b) Märke för hjälptelefon skall innehålla ordet ”Hjälptelefon” samt tecken, som framgår av *fig. 46*.

B. Lokaliseringsmärken.

1. Ortnamnsmärken.

26 §.

Ortnamnsmärke, varom förmäles i 64 § 3 mom. tredje stycket vägtrafikförordningen, skall hava en höjd av 300 millimeter, där icke större höjd finnes erforderlig.

Ortnamnsmärke skall vara gult med en 25 millimeter bred svart hård.

För texten på ortnamnsmärke skola det stora och det lilla alfabetets bokstäver i vedertagen ordning användas. Bokstäverna skola hava den höjd och det utseende i övrigt, som framgår av *fig. 55*.

Bokstäverna skola vara svarta.

Fig. 47 visar exempel på ortnamnsmärke.

Ortnamnsmärke skall uppsättas så, att trafikant vid infart till den ort, som avses med märket, har detta på sin vänstra sida. Märket skall anbringas vinkelrätt mot vägen.

Utan hinder av vad i föregående stycke stadgats, må, om utsträckningen av den ort, som avses med märket, är ringa och så i övrigt finnes lämpligt, anbringas allenast ett ortnamnsmärke på endera sidan av vägen. I sådant fall skall ortens namn angivas på båda sidor av märket.

2. Vägvisare.

27 §.

Vägvisare, varom förmäles i 64 § 3 mom. fjärde stycket vägtrafikförordningen, skall hava en höjd av minst 230 millimeter. Märkets yttre ända, från fästansordningen räknat, skall vara utförd i form av en spets. Den närmare utformningen av vägvisare framgår av *fig. 48-52*.

28 §.

Vägvisare, som avser allmän väg, skall vara gul med en 25 millimeter bred svart bård (*fig. 48-51*).

Vägvisare, som avser enskild väg, skall vara gul med en 25 millimeter bred röd bård (*fig. 52*).

29 §.

På vägvisare, som avser väg av betydelse för genomgångstrafiken, skall angivas namnet å stad eller annat större samhälle, dit vägen leder. På särskild vägvisare, anbragt under den förutnämnda, må angivas namnet å för trafiken viktig ort på närmare avstånd än den övre vägvisaren angivna.

På vägvisare, som avser annan väg, skall angivas namnet å ort, dit trafiken på vägen i allmänhet framgår, såsom kyrka, järnvägsstation, handelsplats, by eller större gård.

Till ledning för genomgångstrafiken må, där så prövas lämpligt, i stället för vägvisare med ortnamn användas vägvisare med tecken enligt *fig. 50 och 51*.

På vägvisare med ortnamn skall mellan ortnamnet och visarens spets angivas avståndet till orten i fråga, räknat i kilometer helt tal, dock endast om avståndet överstiger 500 meter.

Vägvisare, som anbringas vid och avser huvudled, skall vara vid spetsen försedd med en svart vinkel av det utseende samt med den placering, som *fig. 48 och 50* utvisa.

För text på vägvisare skola det stora och det lilla alfabetets bokstäver i vedertagen ordning användas. Bokstäver och siffror skola hava den höjd, i millimeter räknat, och det utseende i övrigt, som framgår av *fig. 55*. Bokstäver, siffror och tecken på vägvisare skola vara svarta.

Där väg av betydelse endast för lokaltrafiken stöter samman med större väg, må anbringas allenast vägvisare avseende förstnämnda väg, där med hänsyn till förhållandena på platsen denna vägs egenskap av biväg är uppenbar.

30 §.

Vägvisare bör uppsättas så, att text eller tecken på visaren kan iakttagas av vägtrafikanter på ett avstånd av 40 meter.

3. VägnummERMärken.

31 §.

VägnummERMärke, varom förmåles i 64 § 3 mom. femte stycket vägtrafikförordningen, skall hava en höjd av 230 millimeter, om märket anbringas på vägvisare eller stolpe därtill, och eljest en höjd av 300 millimeter.

Märket skall vara gult med en 25 millimeter bred svart bård.

Siffrorna på vägnummERMärke skola hava en höjd av 120 millimeter, om märket anbringas på vägvisare eller stolpe därtill, och eljest en höjd av 170 millimeter. Siffrorna skola vara svarta och i övrigt av utseende, som framgår av *fig. 56*. Om flera vägnummer angivas på samma märke, skola numren avskiljas från varandra med lodräta, 25 millimeter breda svarta streck. Med sådant streck skall ock avskiljas vägnummERMärke, som anbringas på vägvisare.

Fig. 53 visar exempel på vägnummERMärke.

Fristående vägnummERMärke skall anbringas så nära utanför vägbanan, som lämpligen kan ske, och, där icke annat betingas av förhållandena, vinkelrätt mot vägen.

4. Orienteringstavlor.

32 §.

Orienteringstavla, varom förmäles i 64 § 3 mom. sjätte stycket vägtrafikförordningen, skall, där ej annat betingas av förhållandena på platsen, hava en höjd av minst 1 000 millimeter och en bredd av likaledes minst 1 000 millimeter.

Orienteringstavla skall vara gul med en 25 millimeter bred svart bård.

Orienteringstavla skall upptaga en schematisk bild över vägkorsningen. Därvid skall beteckning för väg, som förklarats såsom huvudled, hava en bredd av 90 millimeter och beteckning för annan väg hava en bredd av 45 millimeter. Tavlan skall upptaga namnen å huvudorterna, dit vägarna leda, ävensom, såvitt angår huvudväg (riks- eller länshuvudväg), vägens nummer. Vad i 29 § sjätte stycket är stadgat om bokstäver, siffror och tecken på vägvisare skall äga motsvarande tillämpning beträffande orienteringstavla; dock att siffror för vägnummer skola hava en höjd av 120 millimeter samt i övrigt vara av utseende, som framgår av *fig. 56*.

Fig. 54 visar exempel på orienteringstavla.

Orienteringstavla skall uppsättas så, att trafikant vid färd mot den vägkorsning, över vilken tavlan skall lämna orientering, har märket på sin vänstra sida samt, därest icke annat betingas av förhållandena på platsen på ett avstånd av 100-200 meter från vägkorsningen. Tavlan skall anbringas vinkelrätt mot vägen.

IV. Vissa andra trafikordningar.

Trafiksignaler.

33 §.

Trafiksignal, som användes för reglering av fordonstrafik på annan plats än vid järnvägs-korsning i plan, vid färja eller vid rörlig bro, skall hava signalljus med fast sken i färgerna rött, gult och grönt. Signalljusen skola anbringas ovanför varandra, det röda överst och det gröna underst.

Signalerna skola hava följande innebörd:

1. Rött sken skall betyda "Stopp";
2. Grönt sken skall betyda "Kör";
3. Gult sken, som visas jämte rött till grönt sken, skall endast innebära varsel om att växling från rött till grönt sken respektive från grönt till rött sken är omedelbart förestående.

Trafiksignal skall, där icke särskilda förhållanden annat föranleda, anbringas med den gröna ljussignalens nedersta del 2-3,5 meter över vägbanan

34 §.

Trafiksignal, som användes för att hos fordonsförare påkalla försiktighet, skall visa gult, blinkande sken.

Trafikfyrrar.

35 §.

Fyr, som anbringas för att uppbära vägmärke, avseende sätt och riktning för trafikens rörelse (trafikfyr), skall under mörker visa gult sken. Ljuset må vara fast eller blinkande, direkt eller indirekt.

Trafikfyr skall vara utförd i färgerna svart och gult.

Markeringar på körbana.

36 §.

Genom särskild beläggning, genom målade eller i beläggningen ingjutna linjer, genom stift eller på annat lämpligt sätt bör på körbana markeras

- a) körbanans mitt, såvitt angår kurva, backe eller annan plats, där det med hänsyn till föreliggande förhållanden finnes angeläget, att fordonsförare erinras om vikten att hålla till vänster på vägen;
- b) olika körfiler, såvitt angår livligt trafikerad vägkorsning, där filkörning kan ifrågakomma;
- c) föreskriven stoppgräns;
- d) utsträckningen av övergångsställe för gående; samt
- e) utsträckningen av parkeringsplats för motorfordon.

Avstängningsanordningar.

37 §.

I avstängningsanordning, som jämlikt 64 § 5 mom. vägtrafikförordningen anbringas, där väg helt eller till någon del av sin bredd är avstängd för trafik, skall bom ävensom följare på stängsel eller bock vara utförda i röda och gula fält, omkring 600 millimeter långa. Avstängningsanordningen skall under mörker vara tillfredsställande markerad genom lyktor, reflexanordningar eller reflekterande material, vilka anordningar skola visa rött sken, då fråga är om helt avstängd väg, och eljest gult sken.

V. Tecken av polisman.

38 §.

Polisman skall vid fordonstrafikens ordnande använda tecken av nedannämnda utseende och innebörd:

- a) en arm uppåtsträckt med handflatan framåt (*fig. 57*) betyder ”Stopp” för fordon, som nalkas framifrån;
- b) en arm utåtsträckt med handflatan framåt (*fig. 58*) betyder ”Stopp” för fordon, som nalkas bakifrån;
- c) tecknen a) och b) samtidigt (*fig. 59*) betyder ”Stopp” för fordon, som nalkas framifrån eller bakifrån;
- d) vinkande armrörelse i viss riktning innebär anvisning åt fordon att köra fram i den angivna riktningen; tecknet kan fullständigast medelst utsträckande av andra armen åt det håll, som anvisas. Exempel se *fig. 60*.

Givet tecken gäller till dess tecken av motsatt innebörd gives.

VI. Särskilda föreskrifter.

39 §.

Förbudsmärke, varom förmäles ovan under 10 § 6-9 och 11-14 punkterna, skall, såvida icke märket användes endast för upprepat tillkännagivande av gällande förbud eller utförts i form av miniatyrmärke, på baksidan vara av samma utseende som på framsidan, dock att röd färg på framsidan skall motsvaras av gul färg på baksidan samt att gul färg på framsidan skall motsvaras av grå färg på baksidan.

Förbudsmärke, som i 10 § 10 punkten sägs, skall, på sätt *fig. 61* visar, på baksidan vara utfört i gul färg med svart snedstreck.

I annat fall än som i första och andra styckena avses skall vägmärke, där icke dess båda sidor tagas i anspråk för meddelande av upplysning, på baksidan vara grått.

Beträffande tilläggstavlor skola bestämmelserna i föregående stycke äga motsvarande tillämpning.

40 §.

Med gul, röd och blå färg avses i denna kungörelse de nyanser i färgskalan, som framgå av de till denna kungörelse fogade bildbilagorna.

41 §.

Reflexanordning eller reflekterande material, varom i denna kungörelse stadgas, skall vara av typ, som för vederbörligt ändamål godkänts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen efter samråd med statens provningsanstalt,

I fråga om anbringande av reflexanordningar på vägmärken skall gälla vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen därom närmare föreskriver.

42 §.

Vägmärke skall, där icke särskilda förhållanden annat föranleda, uppsättas med sin nedersta del på sådan höjd över vägbanan, som nedan för olika fall sägs, nämligen då fråga är om

	Meter
a) avståndsmärke (7 §)	0,5-1,2
b) miniatyrmärke (13 §)	lägst 1,5
c) märken för olika körfiler (24 §)	lägst 4,5
d) fristående vägnummermärke (31 §)	1-1,5
e) orienteringstavla (32 §)	1-1,5
f) annat vägmärke	1,5-2,2

Vad ovan stadgas för olika vägmärken skall äga motsvarande tillämpning beträffande tillmärkena hörande tilläggstavlor.

Vägmärke bör, inom härovan stadgade gränser, icke uppsättas på större höjd, än som med hänsyn till förhållandena kan anses erforderligt.

Miniatyrmärke må anbringas mot husvägg eller dylikt. Vägnummermärke skall, efter vad som finnes lämpligt, anbringas fristående eller på vägvisare eller stolpe därtill. Annat vägmärke skall anbringas fristående, om ej särskilda förhållanden annat föranleda.

43 §.

Vägmärken, avsedda att lämna upplysning om telegraf- och telefonstation, kulturminnesmärke eller dylikt, skola vara av typ och beskaffenhet, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för respektive ändamål godkänts.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 januari 1952, vilken dag kungörelsen den 22 januari 1937 (nr 44) angående vägmärken skall upphöra att gälla. Dock må med uppsättande av avståndsmärke samt, med undantag för vägmärke avseende huvudleds upphörande, med utbyte eller förändring av vägmärke, som uppsatts före denna kungörelses ikraftträdande och icke överensstämmer med däri meddelade föreskrifter, anstå intill den 1 januari 1955, där ej med hänsyn till särskilda förhållanden utbyte eller förändring finnes böra tidigare vidtagas. Utbyte eller förändring av befintligt vägmärke behöver icke äga rum med anledning av nu meddelad föreskrift, som innebär ändring allenast i fråga om färgen eller storleken å märke, utsträckningen av märkes olika färgfält eller den närmare utformningen av symbol, bokstäver eller siffror på märke.

Det alla som vederbör hava sig hörsamlingen att efterrätta. Till yttermera visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. sigill bekräfta låtit.

Stockholms slott den 7 december 1951

G U S T A F A D O L F .

(L. S.)

(Kommunikationsdepartementet.)

SVEN ANDERSSON

— 1951. Nr 744. —

1835



fig. 1. Gupp eller ojämn väg.



fig. 2. Vägböja eller vägböjor.

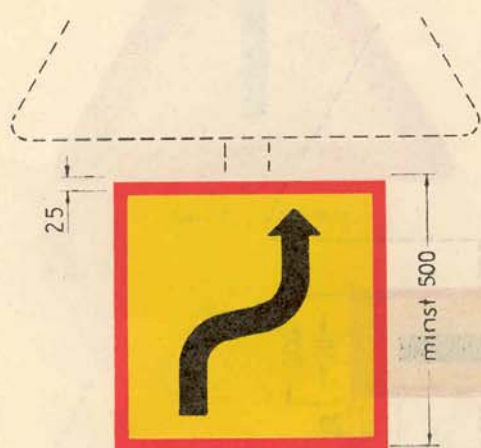


fig. 2a. Dubbelböja.



fig. 3. Vägbeskränkning.

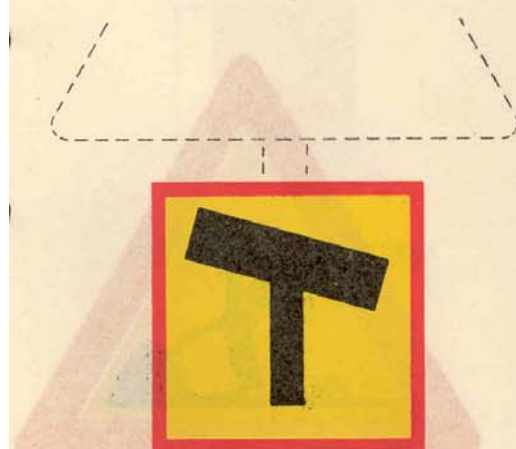


fig. 3a. Trevägsbeskränkning.



fig. 3b. Cirkulationsplats.

1836

— 1951. Nr 744. —

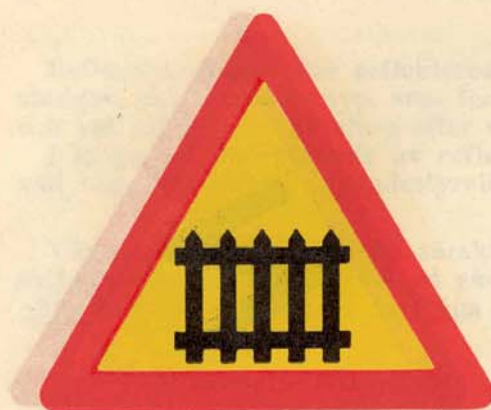


fig. 4. Järnvägs korsning i plan med bommar eller grindar.



fig. 5. Järnvägs korsning i plan utan bommar eller grindar.

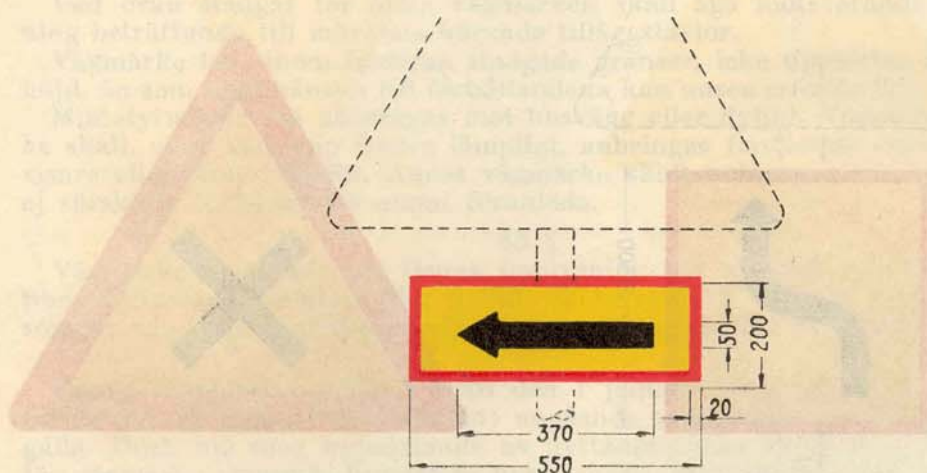


fig. 4-5a. Läge för järnvägs korsning i plan.



fig. 6. Skola, lekplats el. dyl.



fig. 7. Vagarbete.



fig. 8.
Rörllig bro.



fig. 9.
Avsmalnande väg.



fig. 10. Annan fara.

fig. 11.
Korsning med
huvudled (upp-
sättes på icke
huvudled).



fig. 12.
Övergångsmärke.

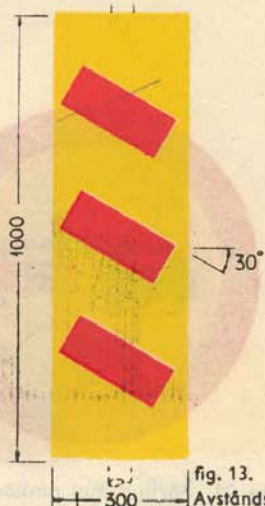


fig. 13.
Avståndsmärke.



fig. 14.
Avståndsmärke.



fig. 15.
Avståndsmärke.

1838

— 1951. Nr 744. —



fig. 16. Fordonstrafik förbjuden.

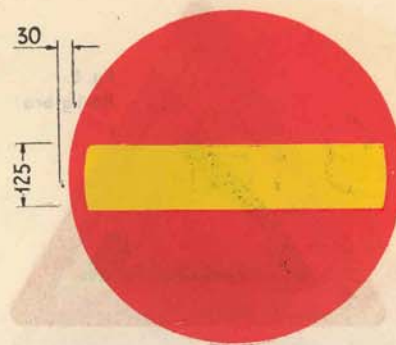
fig. 17. Förbjuden färdriktning
för fordon eller förbud
mot infart.fig. 18. Förbud att svänga till
höger.

fig. 19. Förbud mot cykling.



fig. 20. Förbud mot genomfart.

fig. 21. Förbud mot omkörning mel-
lan motordrivna fordon.



fig. 22. Begränsad bruttovikt.



fig. 23. Begränsat axeltryck.



fig. 24. Begränsad fordonsbredd.



fig. 25. Begränsad hastighet.



50 75 fig. 26.
Tättbebyggt område.



fig. 27. Förbud att stanna fordon.

1840

— 1951. Nr 744. —



fig. 28. Förbud att parkera fordon.



fig. 29. Begränsad tid för uppställning av fordon.



fig. 30. Förbud att passera korsning med huvudled eller annan större väg utan att först stanna.



fig. 31. Förbud att passera järnvägs-korsning utan att först stanna.



fig. 32. Obligatoriskt uppehåll vid tullstation.



fig. 33. Stoppgräns.

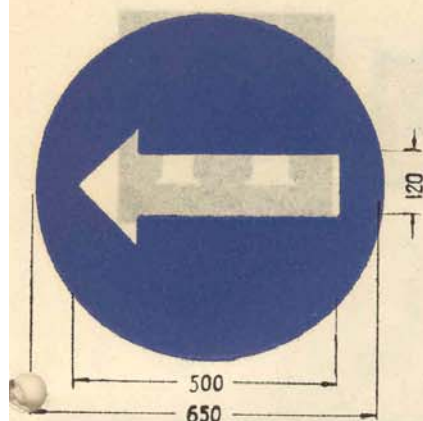


fig. 34. Körriktningmärke.

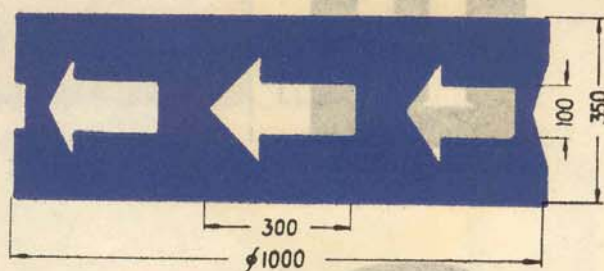


fig. 35. Cirkulationsring..



fig. 36. Trafikdelarmärke.

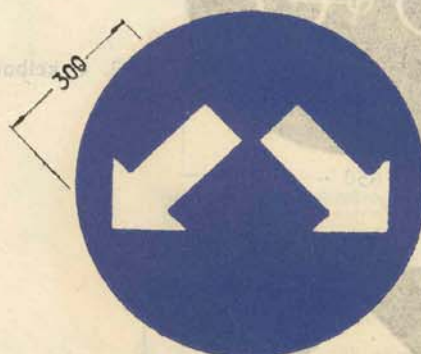


fig. 37. Fordon får passera såväl till höger som till vänster om märket.

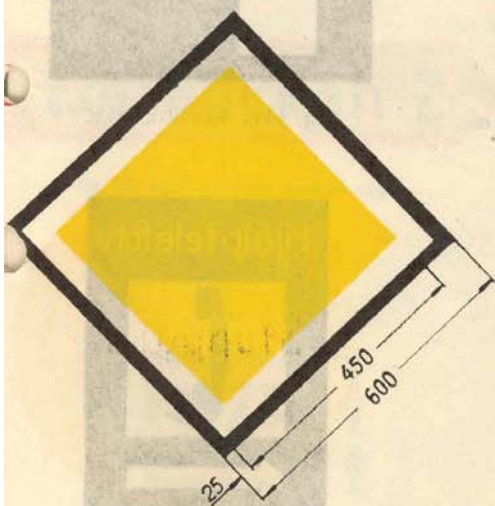


fig. 38. Huvudled.

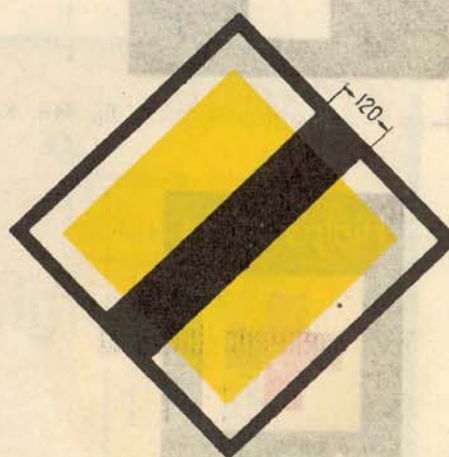


fig. 39. Huvudled upphör.

1842

— 1951. Nr 744. —

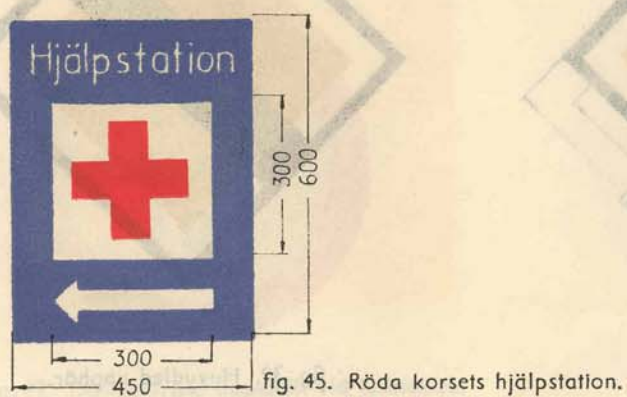
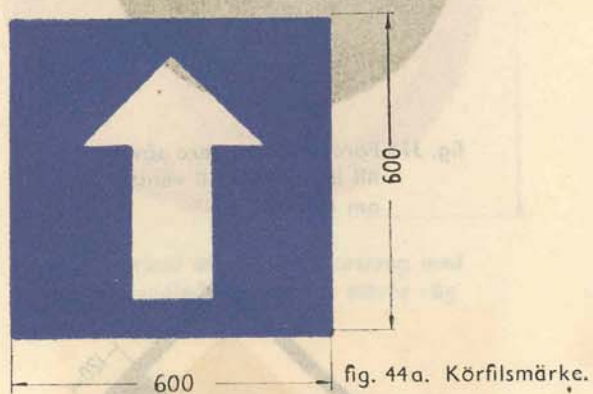
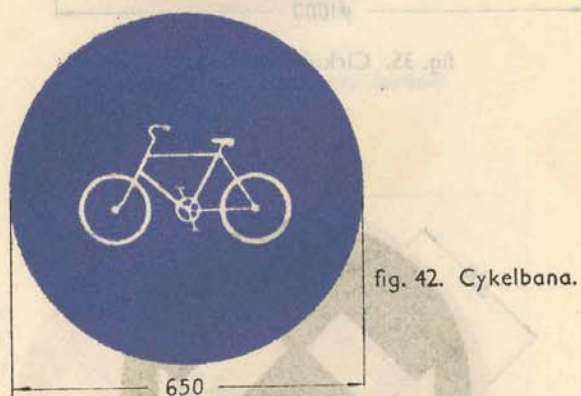
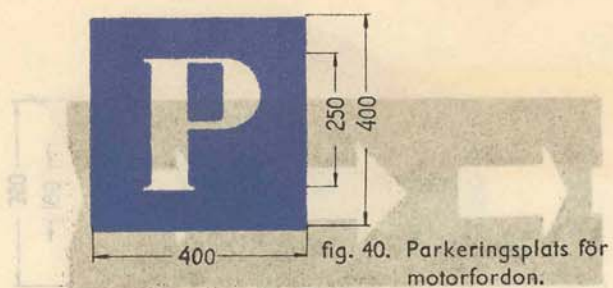




fig. 47. Ortnamnsmärke.

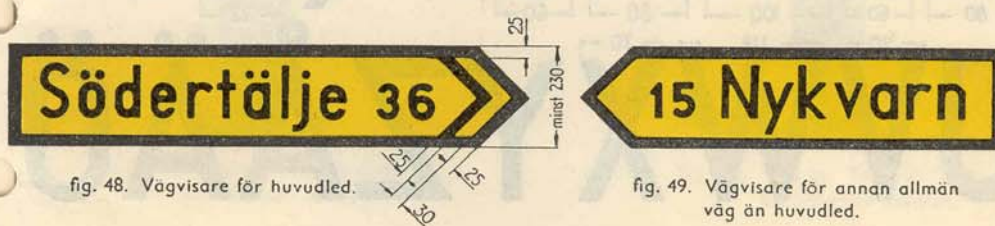


fig. 48. Vägvisare för huvudled.

fig. 49. Vägvisare för annan allmän väg än huvudled.



fig. 50. Genomfartstrafik på huvudled.



fig. 51. Genomfartstrafik på annan allmän väg än huvudled.



fig. 52. Vägvisare för enskild väg.



fig. 53. Vägnummersmärke.



fig. 54. Orienteringstavla.



fig. 55.



fig. 56.





fig. 57. "Stopp" för framifrån kommande fordon.

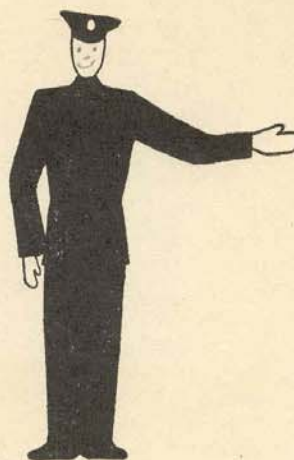


fig. 58. "Stopp" för bakifrån kommande fordon.



fig. 59. "Stopp" för framifrån och bakifrån kommande fordon.



fig. 60. Framvinkning av fordon.

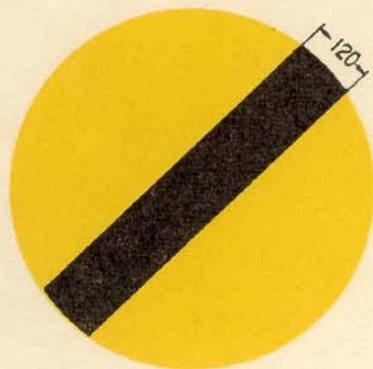


fig. 61. Hastighetsbegränsning upphör.