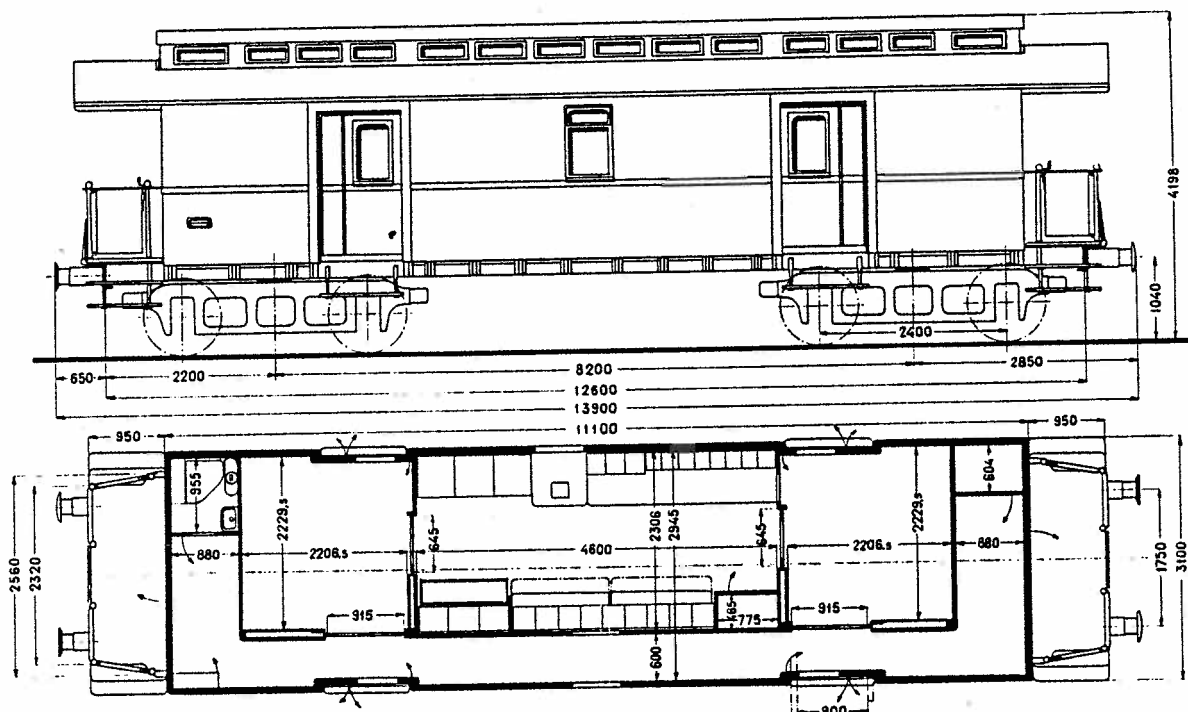


Postboggivagnar litt. D01.

Stålvagnar. (Rammsäkra.)



2 st. nr 3427, 3428. A. S. J. Arlov. 1938.

2 » » 3429, 3430. S. W. B. 1937.

4 st. Övertagna från Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar år 1940.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapör.

3427, 3428. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

3429, 3430. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. Skruvbroms.

Lastar 10 ton post.

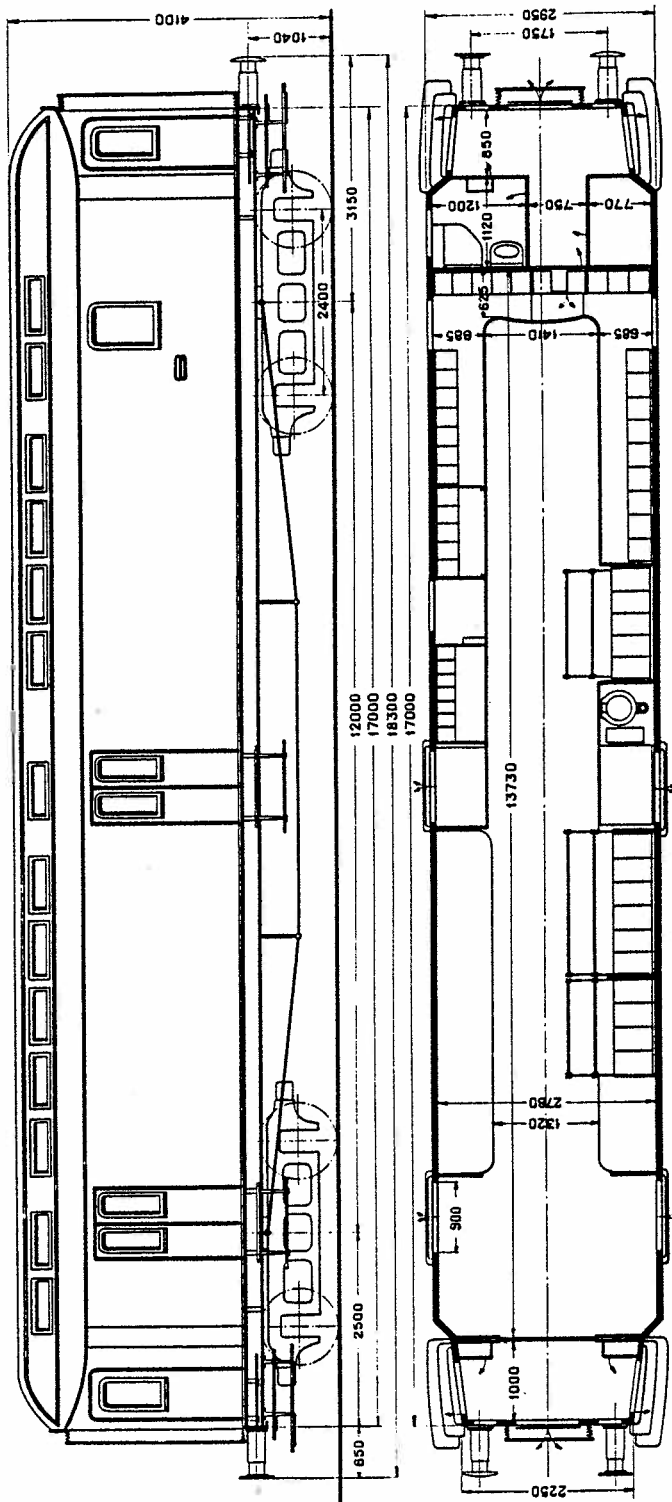
Postavdelningens golvyta: 22 m².

Vagnens hela golvyta: 32 m².

Medelvikt: 32,8 ton.

Postboggivagnar litt. D02.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.



4 st. nr 1873—1876, Vf. S. 1909.
 2 » » 1877, 1878. Hm. »
 1 » » 2695. » 1924.
 7 st.

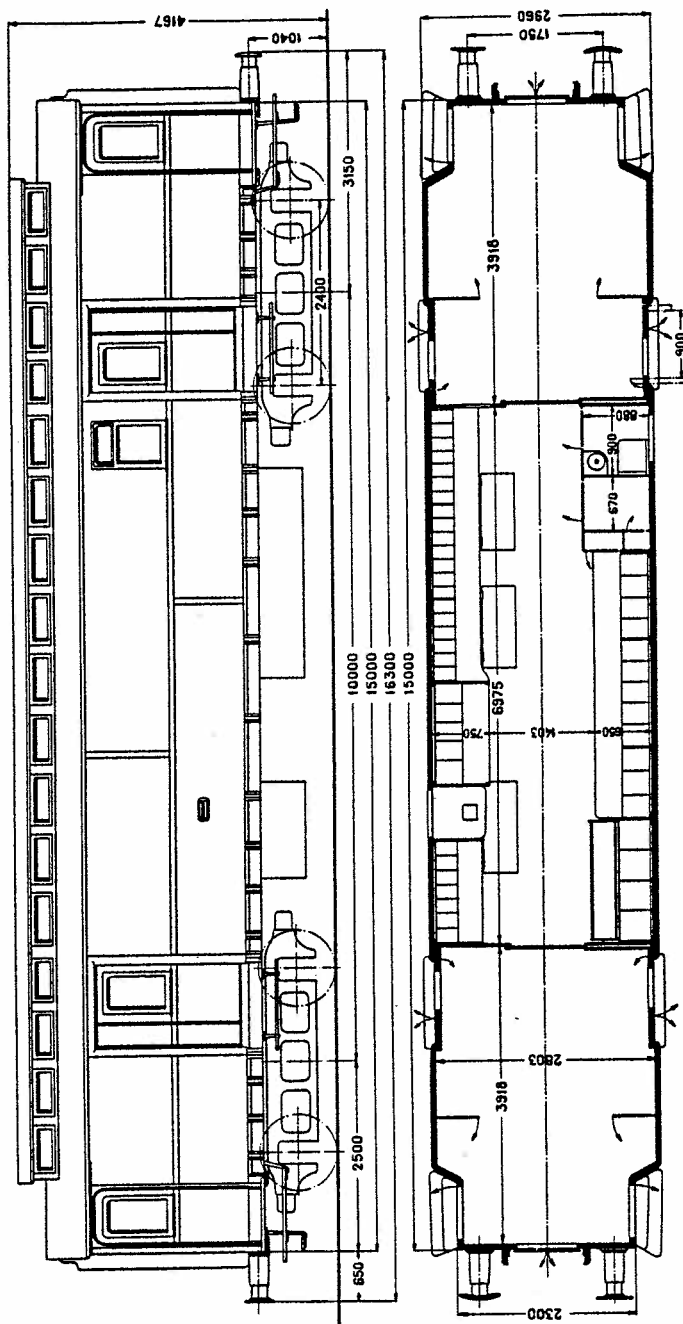
Alla vagnar. Elektrisk värmeledning.
 1873—1878. Högtrycksångvärmeledning, system Storenkenfeldt.
 2695. Lågtrycks- » Vapor.
 Kamin.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
 Skrubvbroms.

Lastar 7,5 ton post.
 Postrummets golvyta: 44,4
 kvm.
 Vikt: 39,5 ton.

Postboggivagnar litt. D05.
Stålvagnar.

R. I. C.

Sverige,
Norge,
Tyskland.

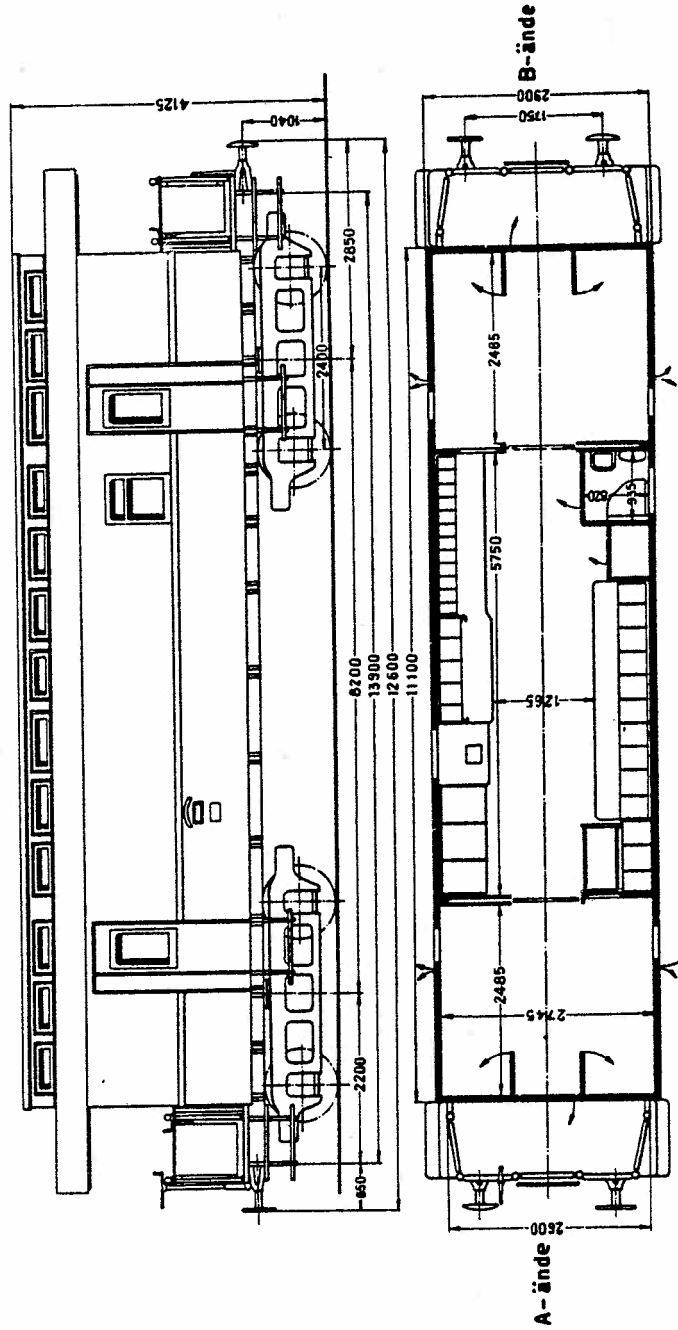


Lastar 10 ton post.
Postrummets golvyta 40 kvm.
Vikt: 88,8 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

8 st. nr 2989—2941. A. S. M. 1988.

Postboggivagn litt D030.
Stålvagn. (Ramsäker).

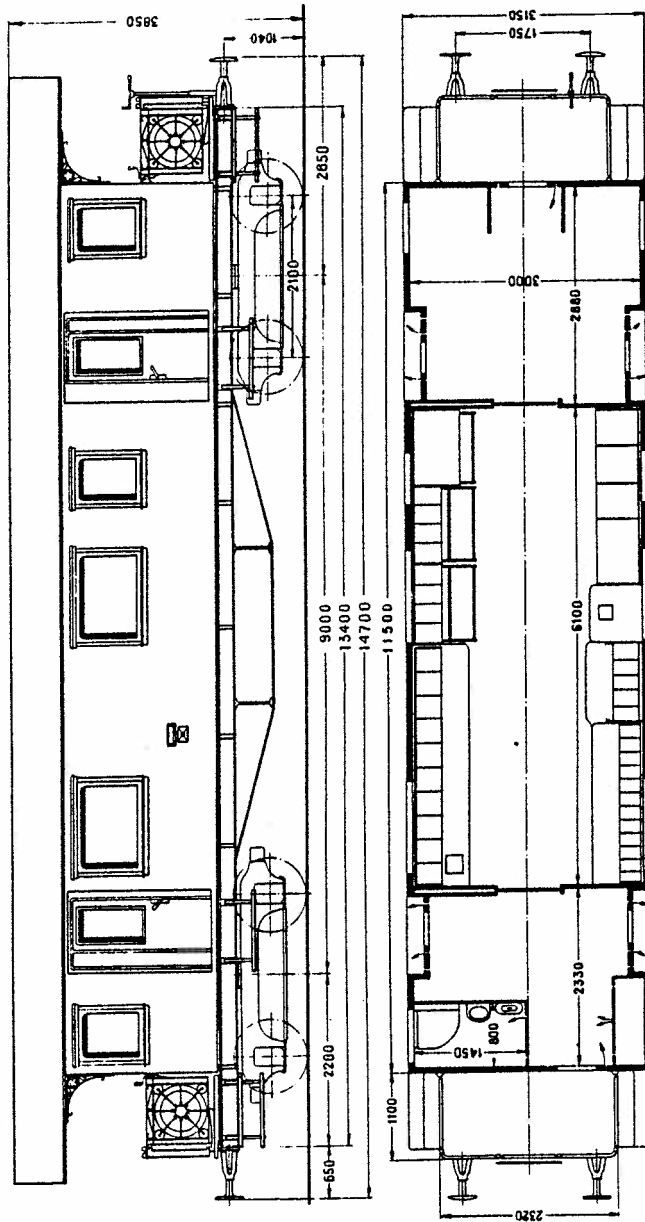


Laster 10 ton post.
Golvyta: 30 m².
Vikt: 31,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skrubroms

1 st nr 3684. S.W.B. 1933.
Övertagen med Stockholm-
Västerås-Bergslagens
järnvägar år 1945.

Postboggivagn litt D033.

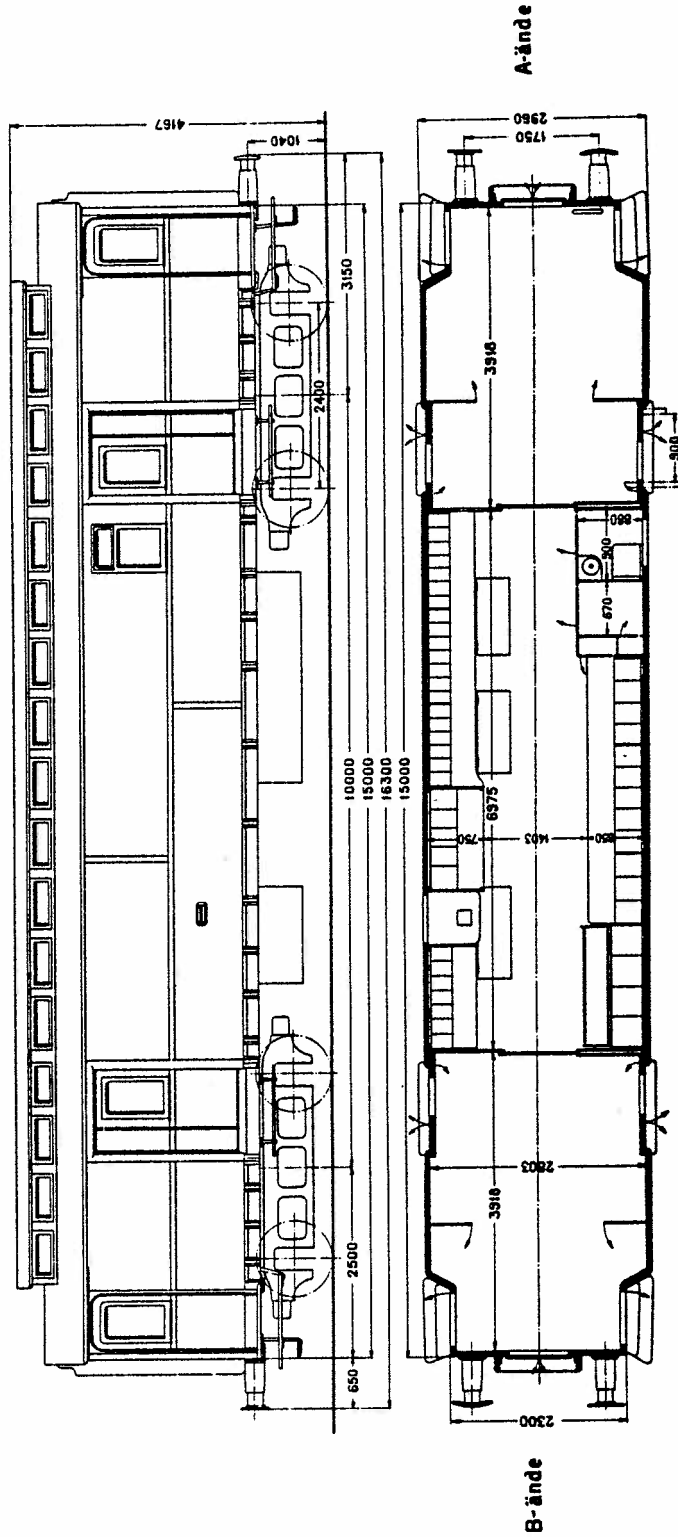


Laster 6 ton post.
 Golvyta: 33 m².
 Vikt: 26,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Knorr.
 Skruvbroms.
 Tråklädsl.

1 st nr 3876. Lj. 1912.
 Övertagen med Näsström-Oakars-
 hamns järnväg år 1946.

Postboggivagnar Litt D040.
 Stålvagnar. (Rammstakra).
 R.I.C.
 Sverige.
 Norge.
 Tyskland.

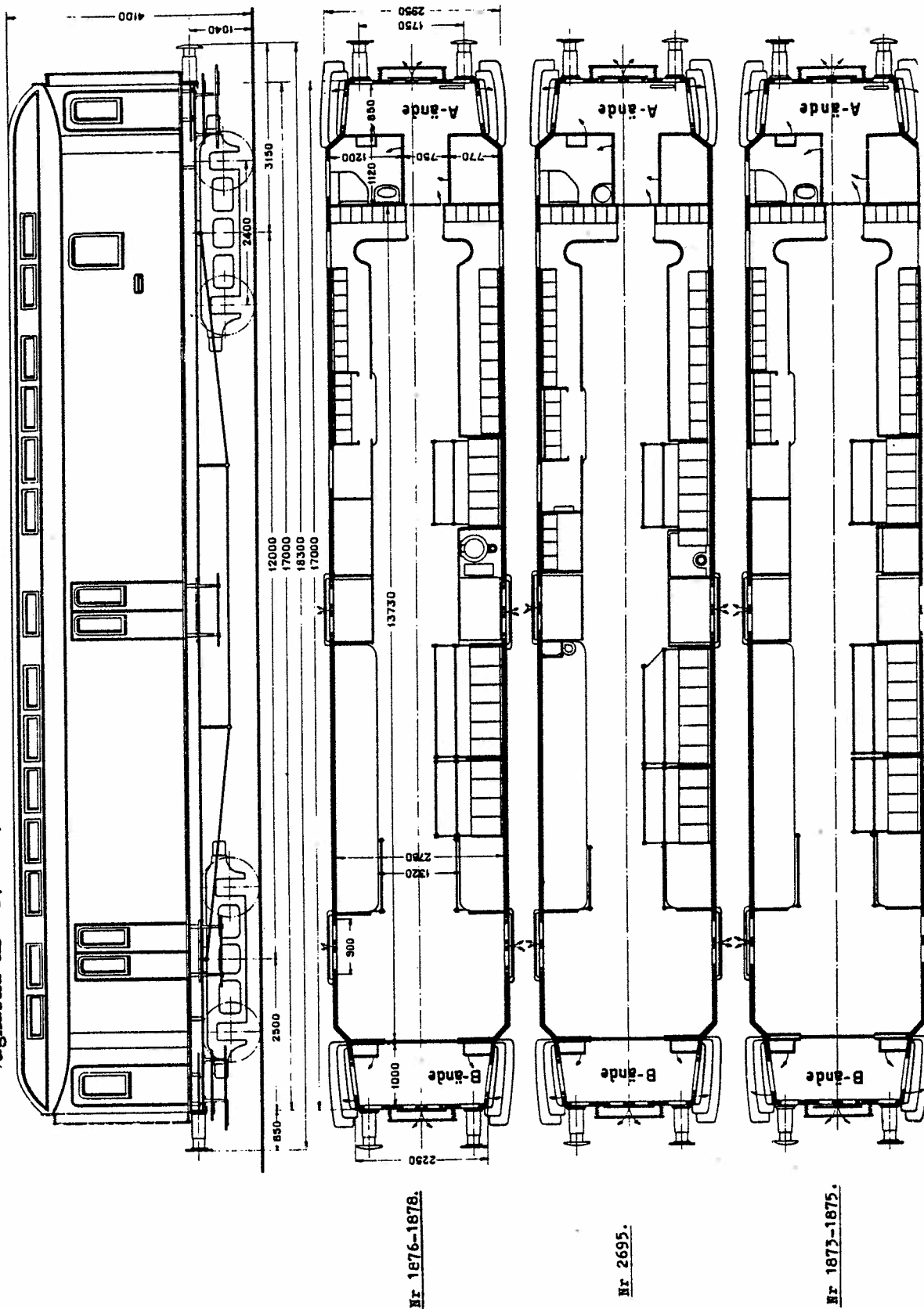


Laster 10 ton post.
 Hela vagnens golvyta 40 m².
 Vikt: 39 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt lina med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skrubroms.

3 st nr 2939-2941. A.S.M. 1933.

Postboggivagnar litt D045.
 Vagnarna nr 1876-1878 och 2695 kunna användas å rutten Trelleborg-Sassnitz.



Vagnarnas nr och utrustning äro angivna å omstående sida.

4 st nr 1873-1876, VI. S. 1909.
 2 " " 1877, 1878. Hm " "
 1 " " 2695. " " 1924
 7 st

Alla vagnar. Elektrisk värmeledning.

1876-1878. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

2695. Lågtrycks- " " Vapor.

1876-1878, 2695. Kamin.

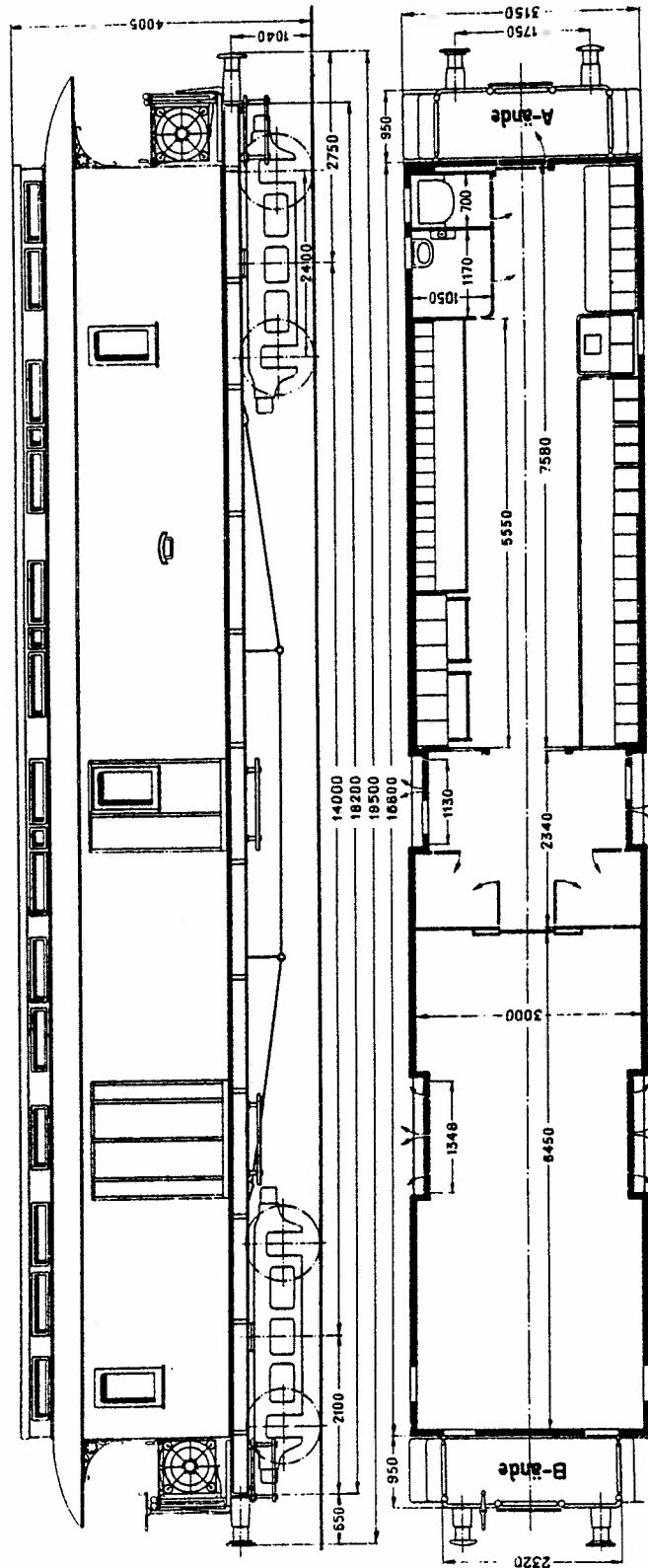
Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.

Skrubbroms.

Laster 7,5 ton post.
 Hela vagnens golvyta: 44,4 m².
 Medelvikt: 42 ton.

Postboggivagnar litt D048.

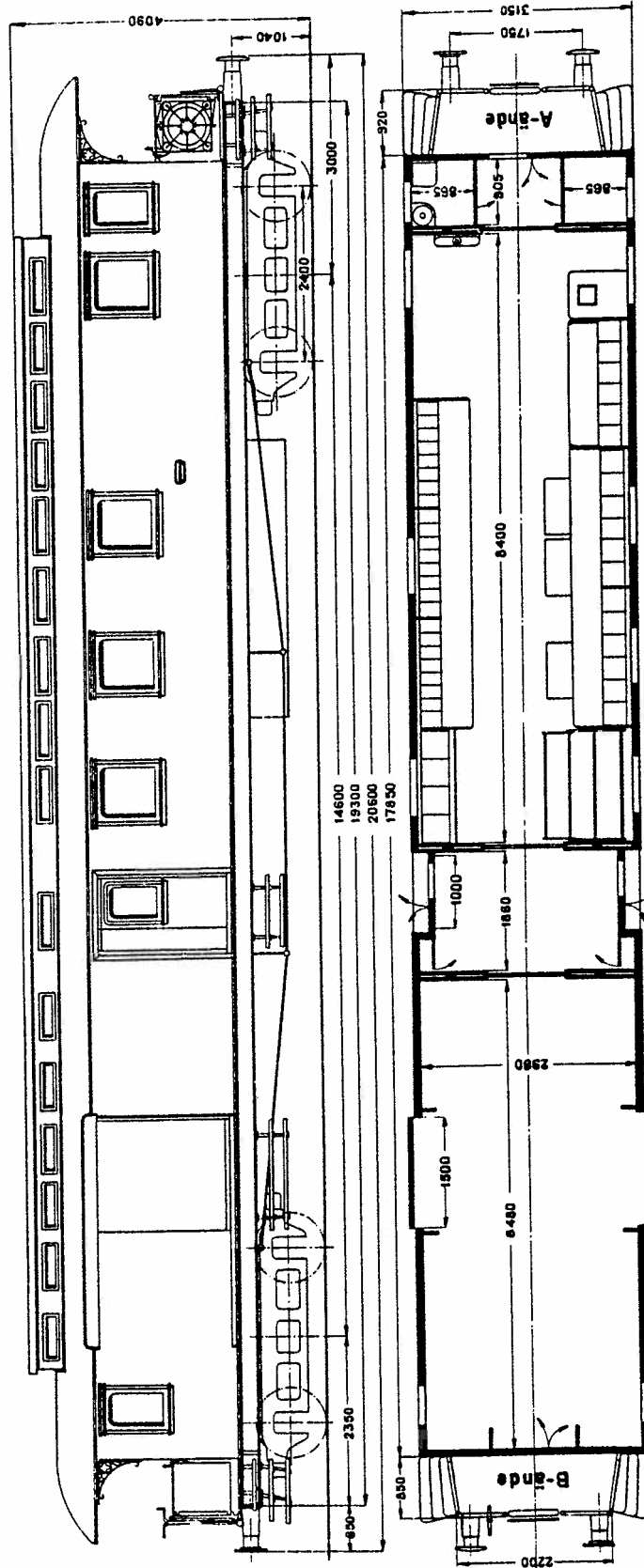


Lastar 12 ton post.
 Hela vagnens golvyta: 47,6 m².
 Medelvikt: 37 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Högtrycksångvärmeledning.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunse-Knorr P.
 Skruvbroms.

1 st nr 1189. A. 1897
 1 " " 1197. VI.S. 1901
 1 " " 1357. Lj. 1902
 3 st Ombyggda från litt DPO1 år 1942.

Postboggivagnar litt D052.



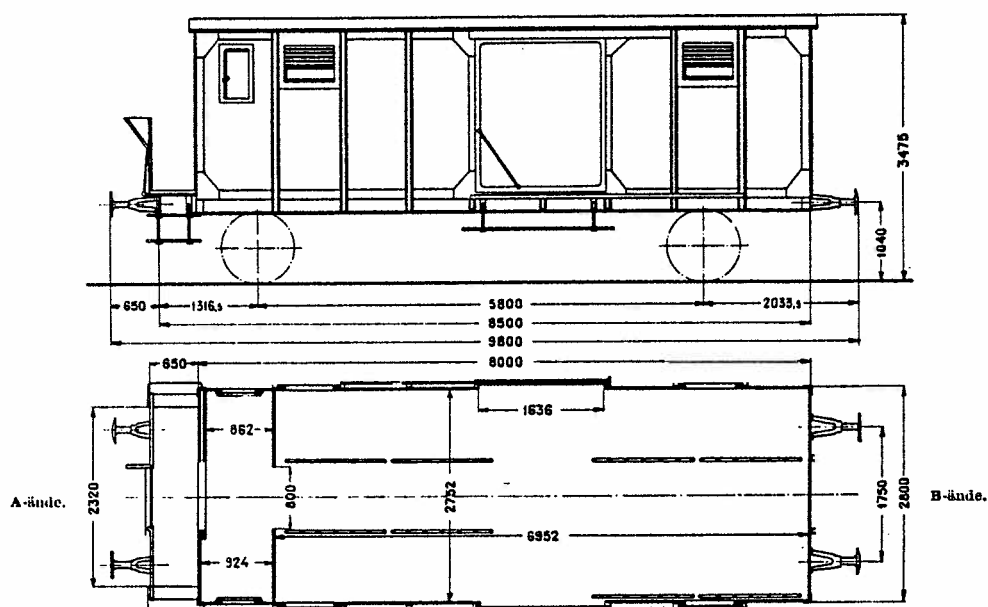
Lastar 12 ton post.
 Hela vagnens golvytta: 51,8 m².
 Medelviktt: 40 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

4 st nr 2633-2636. S.J. 1922.
 Örebro
 Omändrade från litt DF03 fr.
 o.m. år 1927.

Postvagnar litt. D2.

Vagnarna äro inredda med åtta st. längsgående mellanväggar (grindar), vilka äro flyttbara i vagnens tvärriktning.



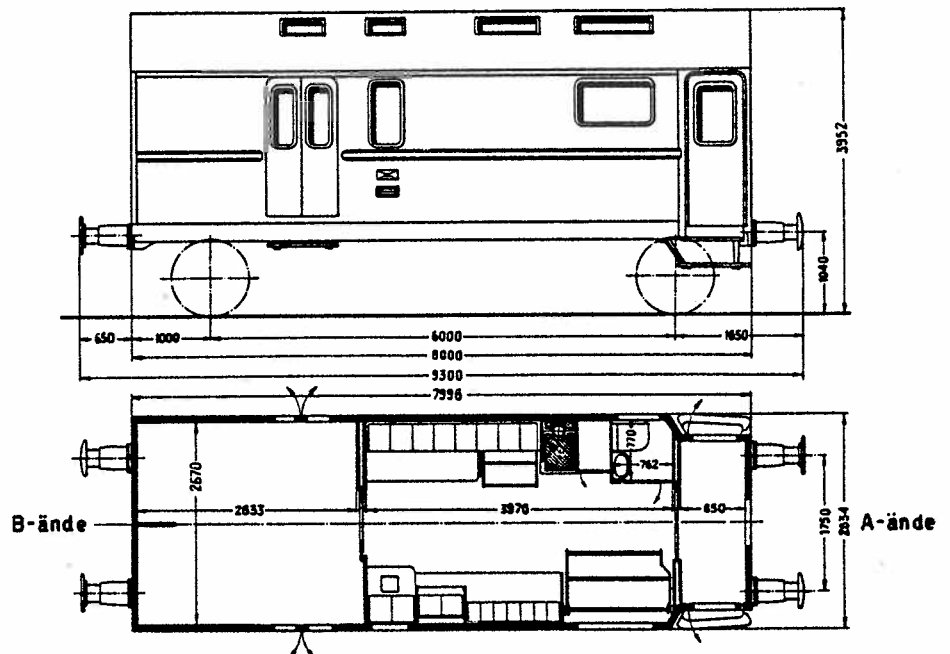
1 st. nr 2927. Vf. S. 1908.
 1 » » 2928. A. 1909.
 2 » » 2929, 2930. Lj. »
 2 » » 2931, 3185. L. Gj. »
 1 » » 3306. » »
 7 st. Nr 2927—2931 ombyggda
 från litt. Gs år 1932, nr 3185
 år 1936 och 3306 år 1939.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.
 Genomgångsledning för ångvärmeledning.
 1) Elektriskt ljus med ström från enbart batteri.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr G.
 Träklädsel.

Lastar: 14 ton.
 Golvyta: 21,8 kvm.
 Vikt: 12,4 ton.

1) Vid ändringstrycket utgivande endast inmonterat i nr 3306. Övriga vagnar ha oljegasglödljus, system Dalén, med en gasbehållare om 550 liter.

Postvagn litt D20.
Stålvagn. (Rammsäker).



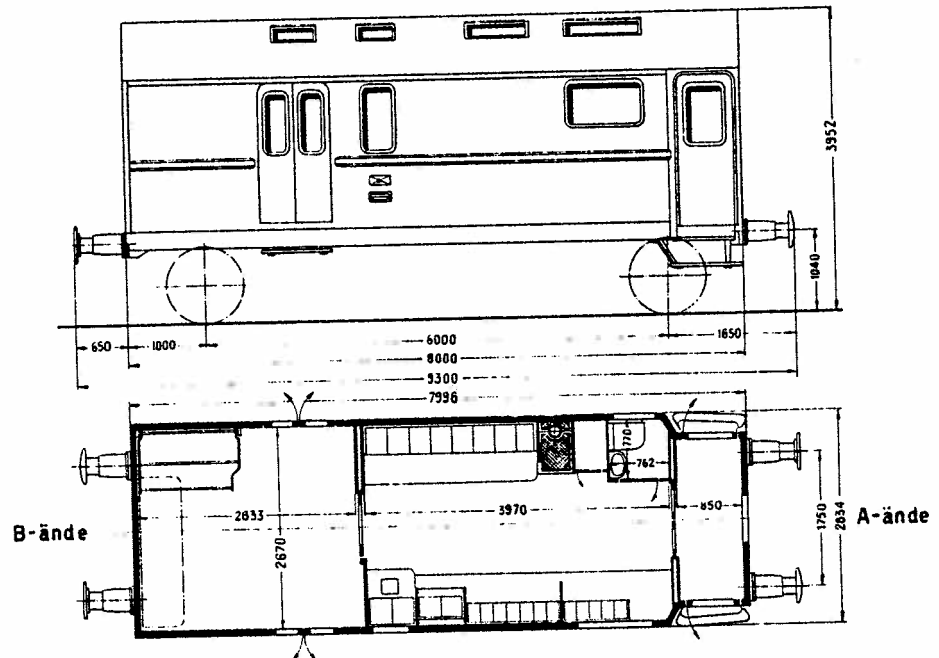
1 st nr 3908. A.S.J. 1948
 Ar18v

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Kamin.
Elektriskt ljus med ström från batteri.
fryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr P.
Skruvbroms.

Lastar 6 ton post.
 Hela vagnens golvyta: 20 m².
 Vikt: 16 ton.

Postvagn litt D20.

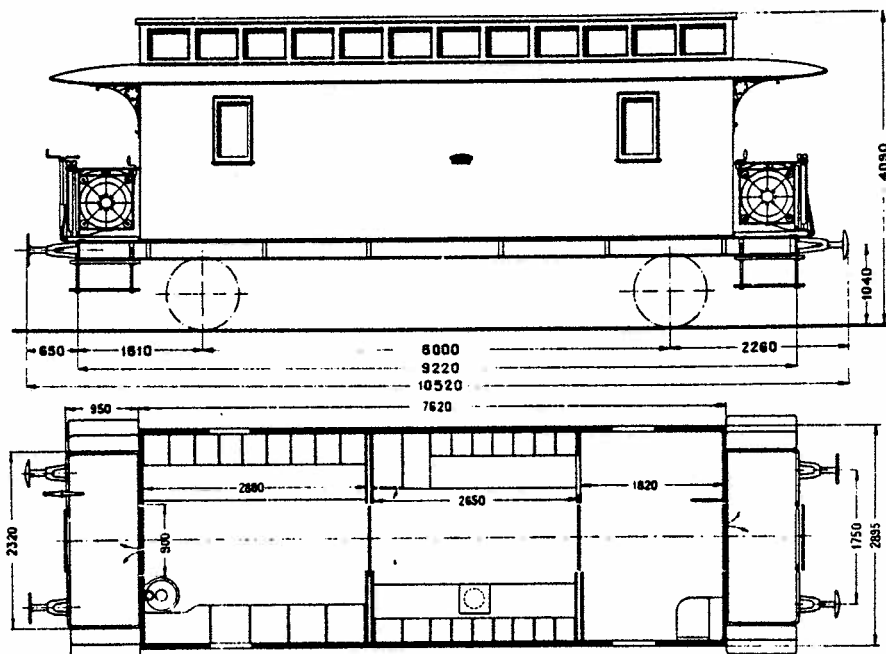
Stålvagn. (Rammeåker).



1 st nr 3908. ASJ Arlöv. 1948.

Elektrisk värmeledning.Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.Kamin.Elektriskt ljus med ström från omformare och batteri eller via transformator.Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr P.Skrubbroms.

Lastar 6 ton post.
 Hela vagnens golvyta: 20 m².
 Vikt: 16 ton.

Postvagnar litt D20a.

2 st nr 3368, 3369. M.A.N. 1876.

1 " " 3743. E.B. 1874.

3 st.

Nr 3743 är övertagen med Stockholm-
Västerås Bergslagens järnvägar
år 1945.

3368, 3369. Elektrisk värmeledning.

Samtliga. Högtrycksångvärmeledning.

" Kamin.

3368, 3369. Elektriskt ljus med ström
från enbart batterier.

3743. Discousgasglödljus, system
Dalén.

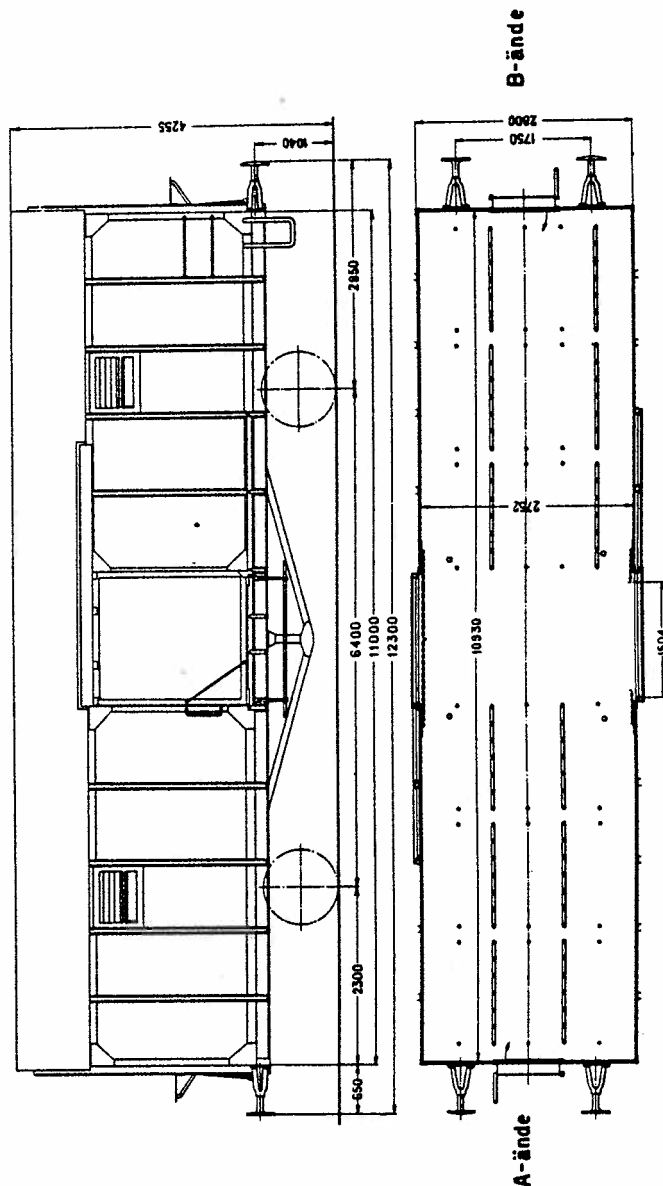
3743. Tryckluftbroms, system Knorr.

3368, 3369. Tryckluftledning.

3368, 3743. Skruvbroms.

Lastar 4,5 ton post.
Postrummets golvyta: 19,8 m².
Medelvikt: 14,5 ton.

Postvagnar Litt D30.

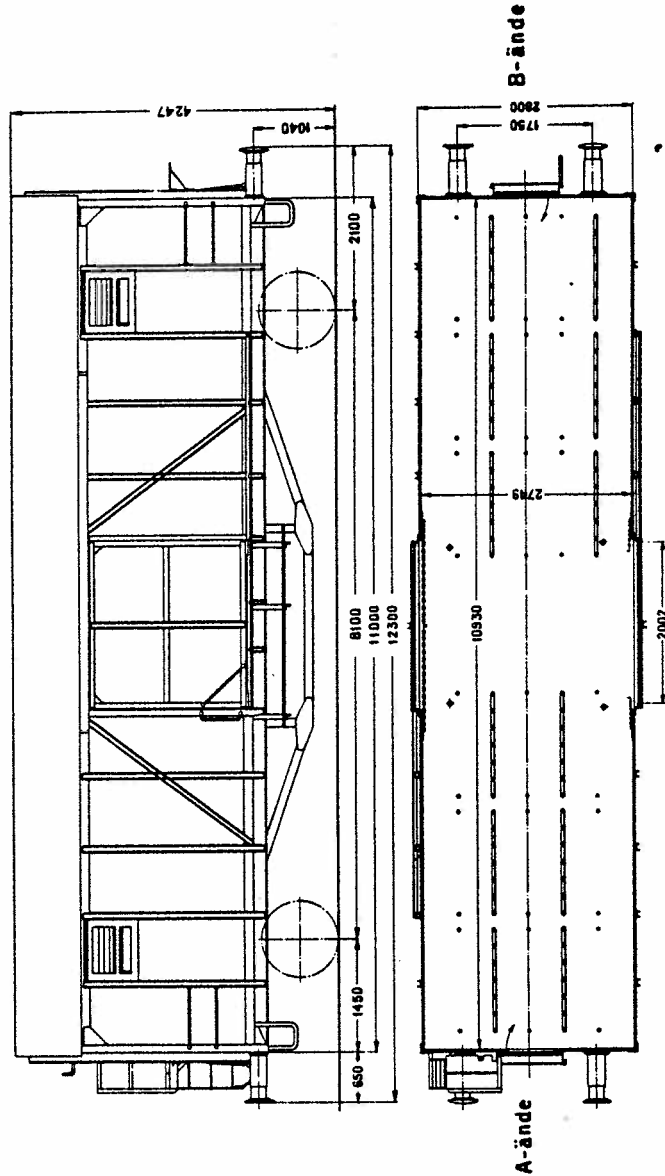


Golvyta: 30 m.²
 Lastar: 12 ton.
 Vikt: 15 ton.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärming.
Elektrisk belysning med ström från batteri.
Tryckluftsbroms, system Kunse-Knorr P.
Tråklädel.

3 st nr 3511-3513. A.S.J. 1927.
 Falun
 Ombyggda från Litt Grh år 1941.

Postvagnar litt D30.

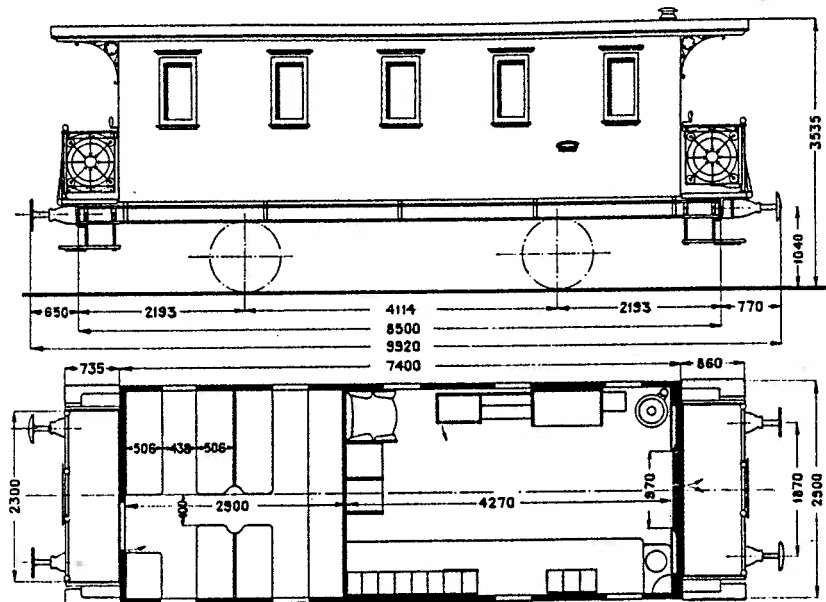


Golvyta: 30 m².
 Lastar: 12 ton.
 Vikt: 15 ton.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärming.
 Elektrisk belysning med ström från batteri.
 Tryckluftsbroms, system Hildebrand-Knorr F.
 Skruvbroms.
 Träklädsel.

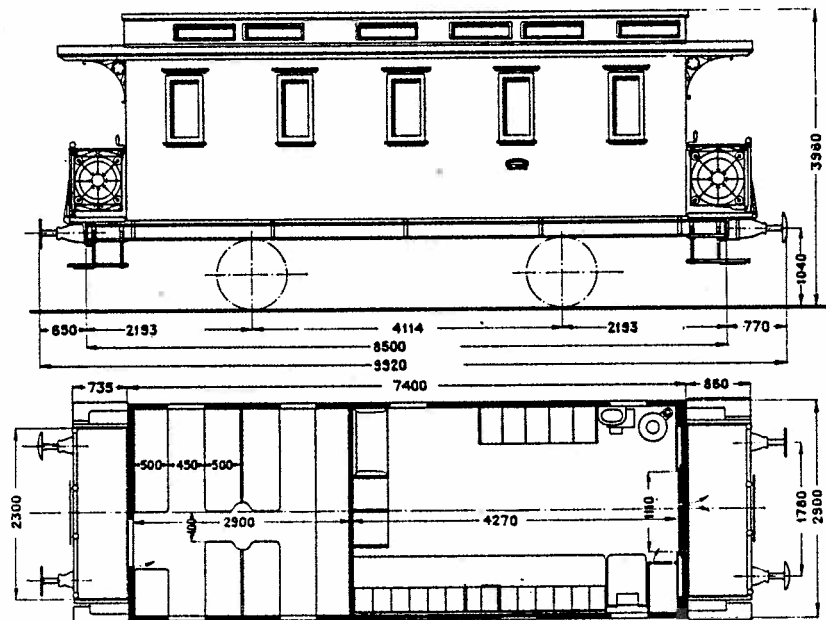
1 st nr 3801, A.S.J. 1942
 Falun
 1 " " 3802 K.
 2 st Ombyggda från litt
 G År 1941.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar litt. DC1a.



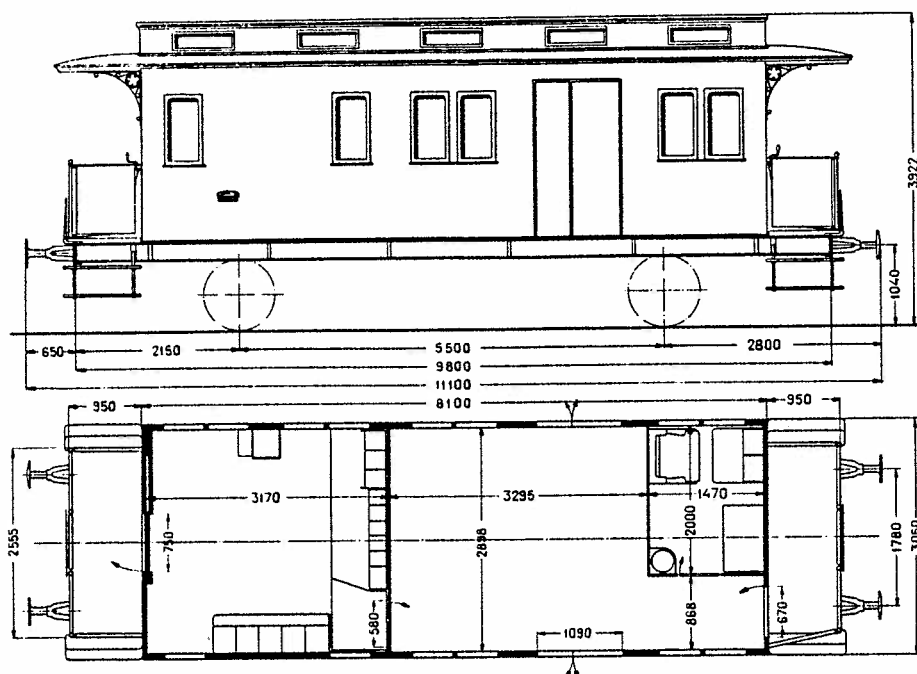
2 st. nr 820, 822.	1886. A.	822, 852,	Elektrisk värmeledning. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. Kamin. Dissousgasljus med öppna brännare. Tryckluftledning. Vakuümledning.	19 st. sittplatser.
2 » » 852, 853.	1887. »	859, 864.		Lastar 2 ton post.
3 » » 859, 862, 864.	1888. »	Alla vagnar.		Postrummets golvyta: 11,1 kvm.
7 st. Vagnarna nr 852 och 853 omändrades från litt. C1 åren 1900—1901.				Vikt: 11,5 ton. Nr 859 och 864 disponeras av malmbanan.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar litt. DC1b.



6 st. nr 827, 843,	1887. A.	848.	Elektrisk värmeledning. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. Kamin. Dissousgasljus med öppna brännare. Skruvbroms. Tryckluftledning. Vakuümledning.	19 st. sittplatser.
845, 847,	» »	Alla vagnar.		Lastar 2 ton post.
848, 851.	» »	Alla vagnar utom 845.		Postrummets golvyta: 11,1 kvm.
2 » » 867, 868.	1893. Lj.			Vikt: 11,5 ton.
8 st. Omändrades från litt. C1 under åren 1898—1906.				

Kombinerade post- och resgodsvagnar litt. DF3.

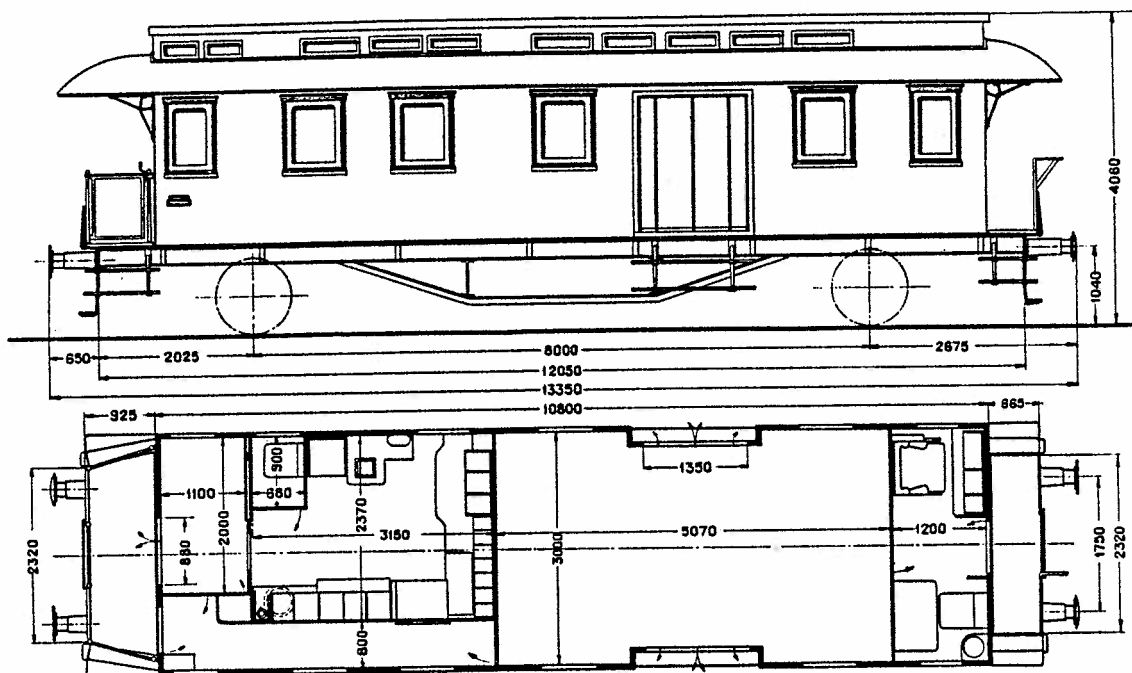


2 st. nr 3069, 3070. Vf. S. 1895.
Övertagna med Norra Söder-
manlands järnväg år 1931.

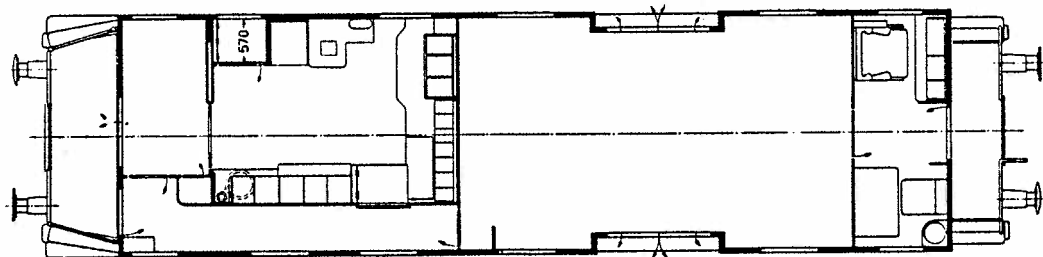
Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.

Lastar 1,5 ton post.
» 2 » resgods.
Postrummets golvyta: 8,9 kvm.
Resgodsrummets golvyta: 9,2 kvm.
Tjänstekupéns golvyta: 2,9 kvm.
Vikt: 15 ton.

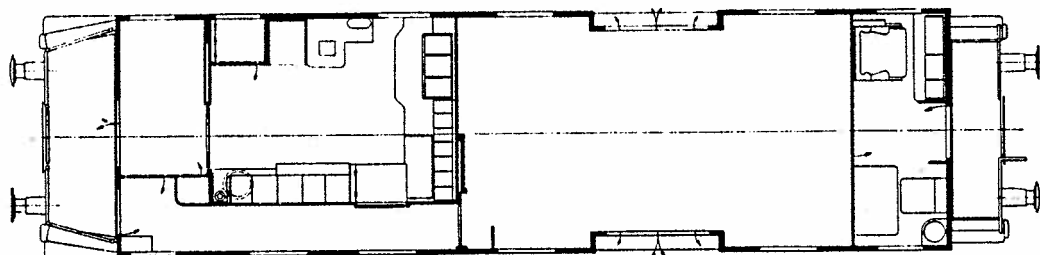
Kombinerade post- och resgodsvagnar litt. DF5.



Nr 2774—2783, 2818—2822.



Nr 2876—2885.



Nr 2954—2958.

10 st. nr 2774—2783 A. S. J. Arlöv 1929.
 5 » » 2818—2822 » » 1930.
 10 » » 2876—2885 K. 1931.
 5 » » 2954—2958 A. S. J. Linköping 1934.
 30 st.

2778, 2779, |
 2782, 2783, |
 2818—2822, | Elektrisk värmeledning.
 2876—2885, |
 2954—2958. |

2774—2779, |
 2818—2822, | Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 2876—2885. |

2780—2783. Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg.
 Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Samtliga utom |
 nr 2780—2783. | Kamin.¹⁾

2954—2958. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller
 med banström via transformator.

Övriga vagnar. Dissousgasglödljus, system Dahlén.

Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Kuorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

Lastar 2 ton post.

» 5 » resgods.

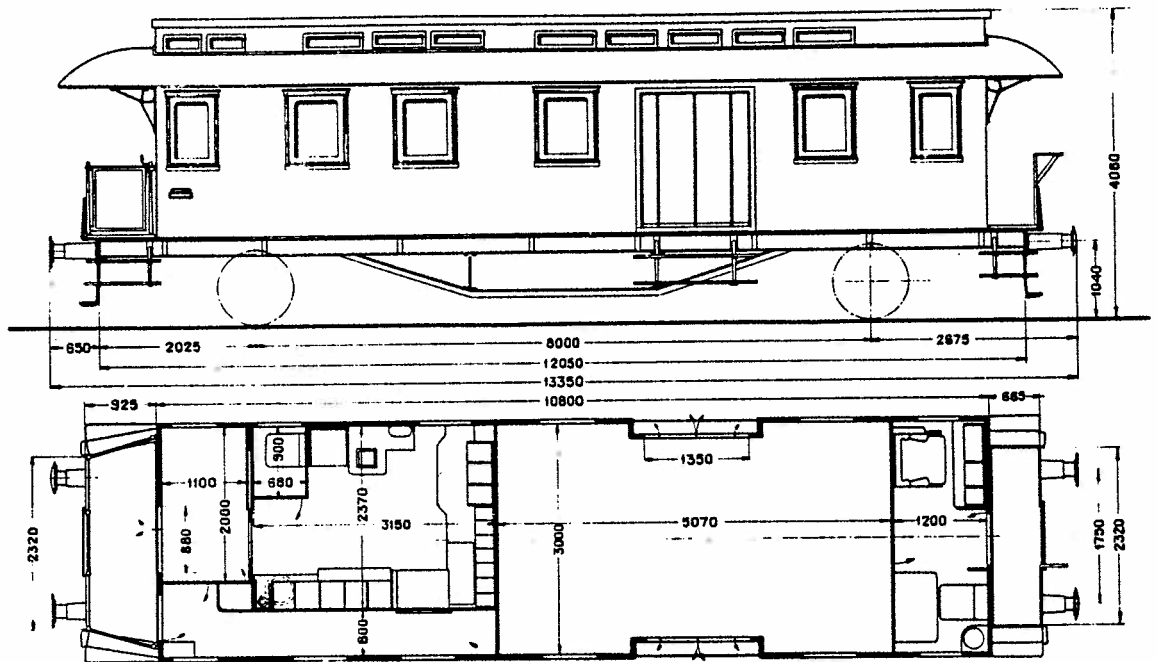
Postrummets golvyta: 10 kvm.

Resgodsrummets golvyta: 14,4 kvm.

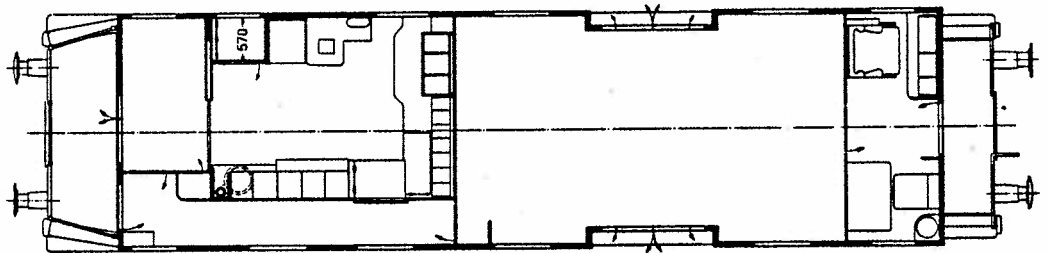
Vikt: 19,5 ton.

¹⁾ I resgodsrummet finnes plats anordnad för insättning av ytterligare en kamin.

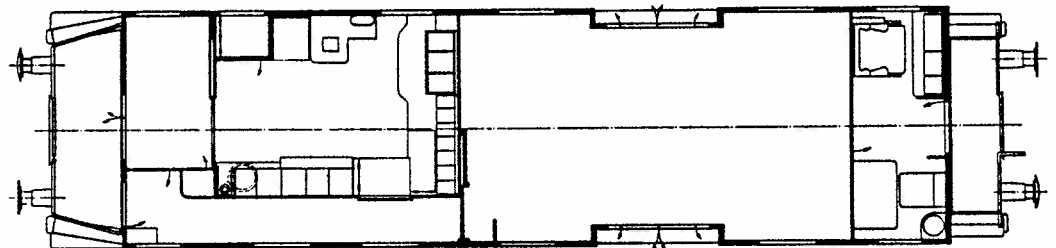
Kombinerade post- och resgodsvagnar litt DF10.



Nr 2774-2779, 2781-2783, 2818-2822.



NR 2876-2885.



NR 2954-2958.

Vagnarnas nr och utrustning äro angivna å omstående sida.

9 st nr	2774-2779, 2781-2783.	A.S.J. Arlöv.	1929.
5 " "	2818-2822.	" "	1930.
10 " "	2876-2885.	K.	1931.
<u>5 " "</u>	<u>2954-2958.</u>	<u>A.S.J. Linköping.</u>	<u>1934.</u>
29 st.			

Elektrisk värmeledning.

2774-2779,
2818-2822,
2876-2885. } Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

2781-2783. Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg.
Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Samtliga utom nr 2781-2783. Kamin.!)

2954-2958. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Övriga vagnar. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Tråklåda.

Lastar 2 ton post.

" 5 " resgods.

Postrummets golvyta: 10 m².

Resgodsrummets golvyta: 14,5 m².

Tjänstekupéna " 3,6 "

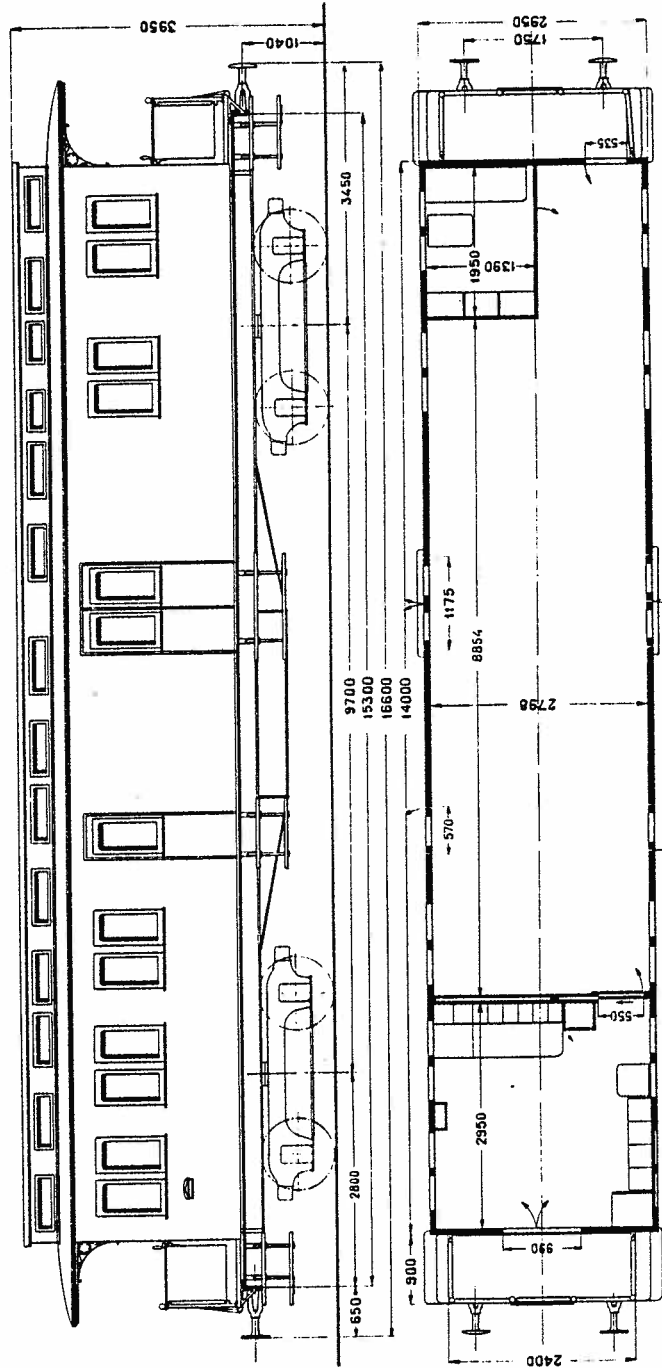
Korridorerna " 2,8 "

Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummet: 1700.mm.

Vikt: 19,5 ton.

!) I resgodsrummet finnes plats anordnad för insättning av ytterligare en kamin.

Kombinerade post- och resgodsbyggvagnar litt. DF02.

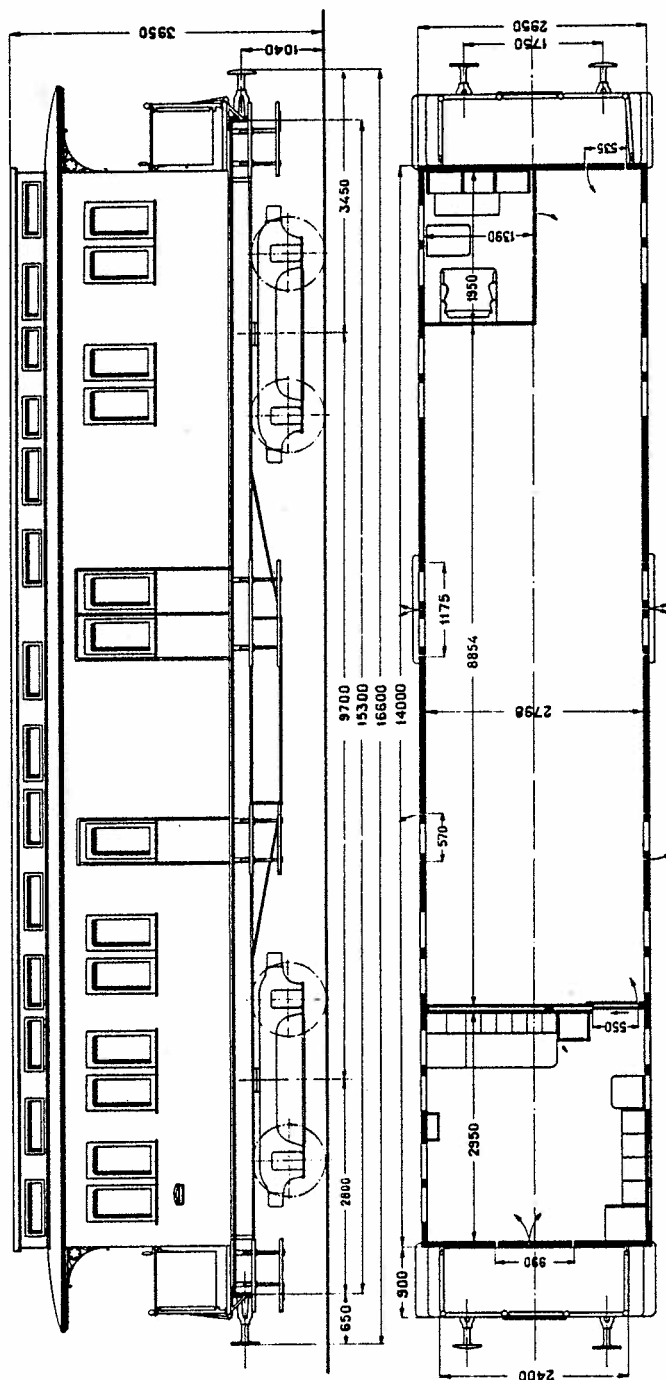


2 st. nr 2503, 2504. A. 1890.
 Övertagna med Mora—Vänerns järnväg
 år 1917. Omändrade från litt. CDFo
 år 1929.

Elektrisk värmeledning.
 Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
 Oljegasglödljus, system Dalén.
 1 gasbehållare om 1730 liter.
 Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skrubrbroms.

Lastar 1,5 ton post.
 * 5,5 * resgods.
 Postrummets golvyta: 8 kvm.
 Resgodsrummets golvyta: 24 kvm.
 Tjänstekupéns golvyta: 2,6 kvm.
 Vikt: 26,5 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggvagnar litt. DF02.



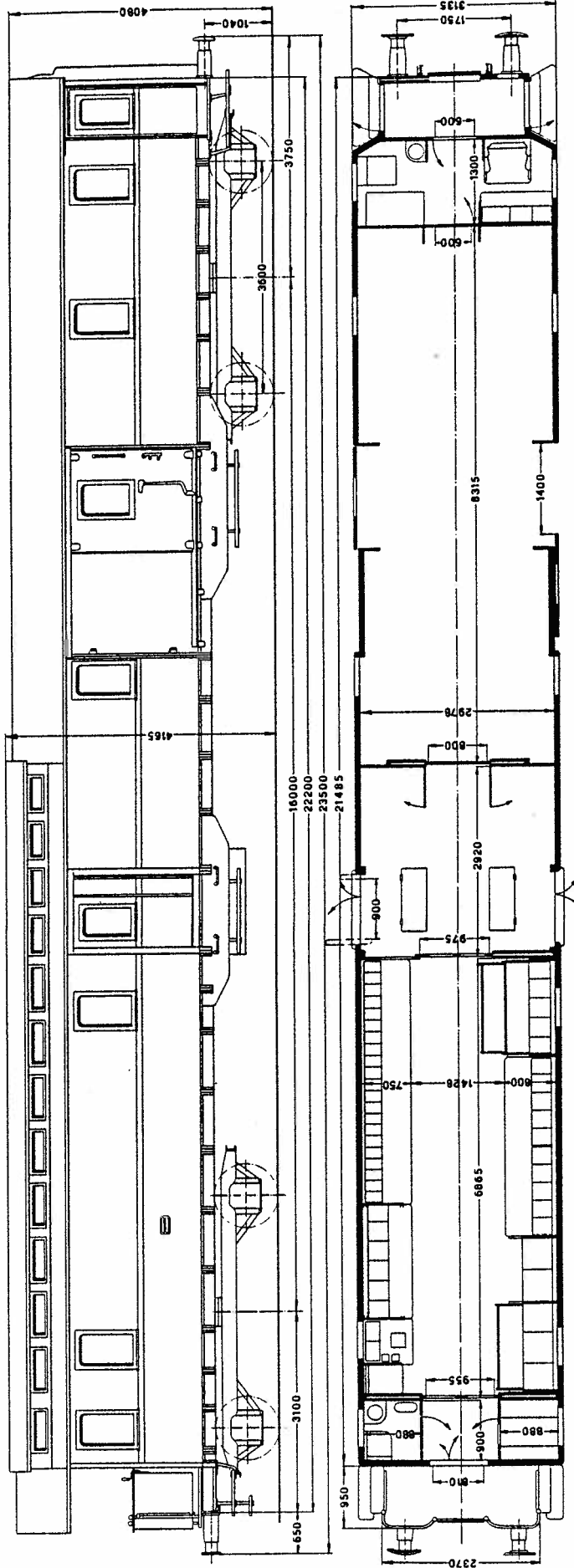
2 st. nr 2503, 2504. A. 1880.
 Övertagna med Mora—Vänerns järnväg
 år 1917. Omändrade från litt. CDF0
 år 1929.

Elektrisk värmeledning.
 Högtrycksångvärmeledning, system Störckenfeldt.
 Dissousgasglödljus, system Dalén.
 En gasbehållare om 1730 liter.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.

J. astar 1,5 ton post.
 » 5,5 » resgods.
 Postrummets golvyta: 8 m².
 Resgodsrummets golvyta: 24 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 2,6 m².
 Sidodörröppningarnas höjd: 1875 mm.
 Vikt: 26,5 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt. DF03.

Stålvagnar.



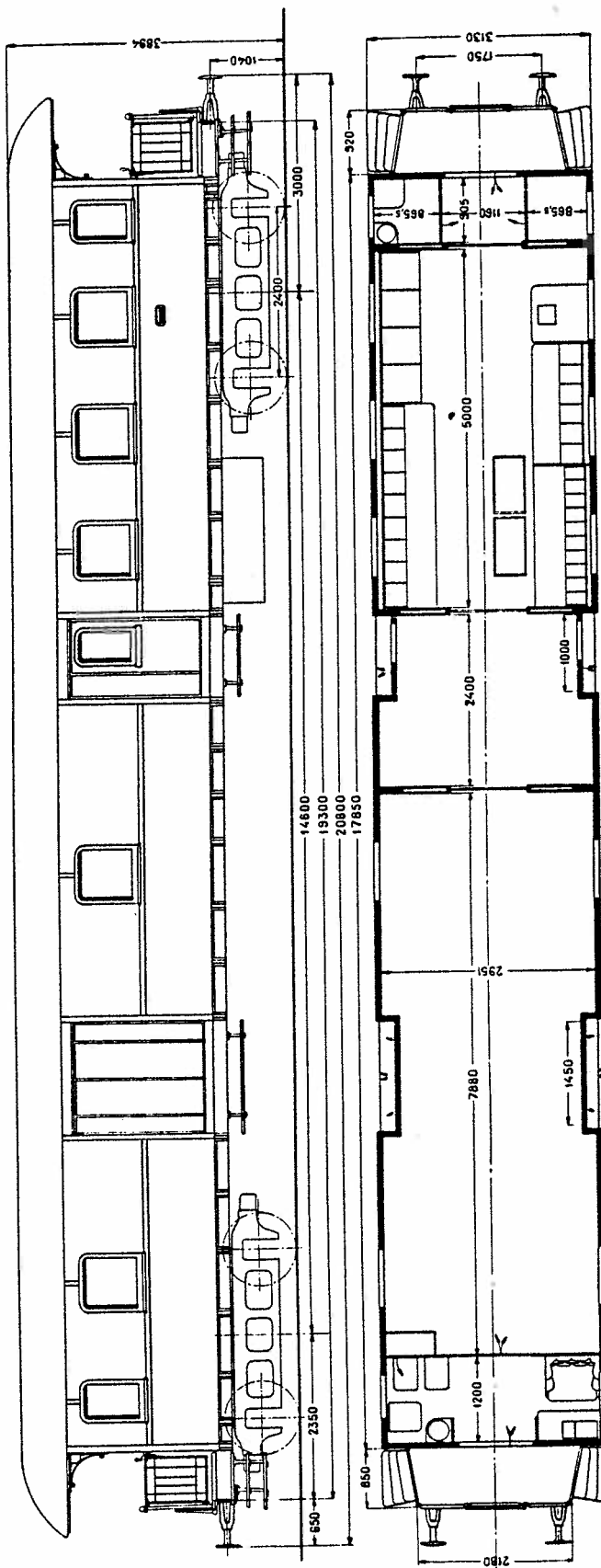
3 st. nr 3234—3236. A. S. J. Arlov 1938.
 2 » » 3288, 3289. K. V. 1939.
 5 st.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus, med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skruvbroms.

Lastrar 5 ton post.
 » 6 » resgods.
 Postavdelningens golvyta: 31,8 kvm.
 Resgodsrummets » 24,6 »
 Tjänstekupéns » 3,8 »
 Vikt: 48,8 ton.

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF04.

Stålvagnar.

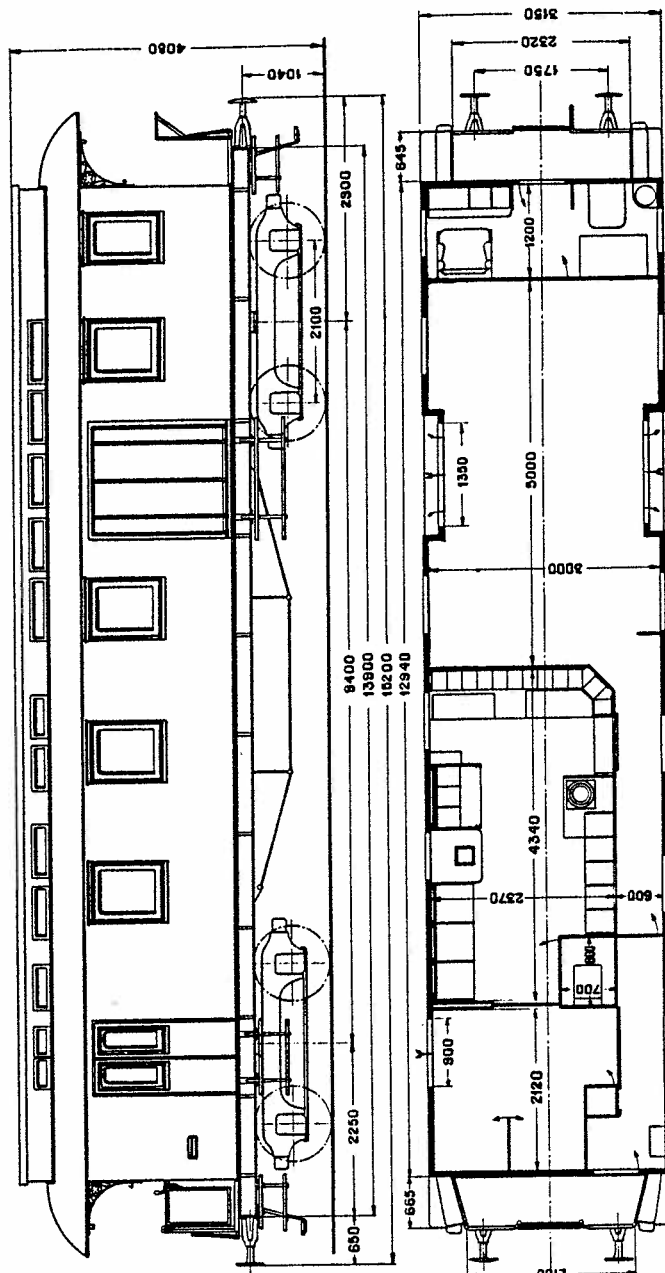


Lastar 6 ton post.
 » 4 » resgods.
 Postrummets golvyta: 24,7 kvm.
 Resgodsrummets golvyta: 22,7 kvm.
 Vikt: 38 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Tell.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.

3 st. nr 2991—2993. K. 1927.
 Övertagna med Ostkustbanan
 år 1933.

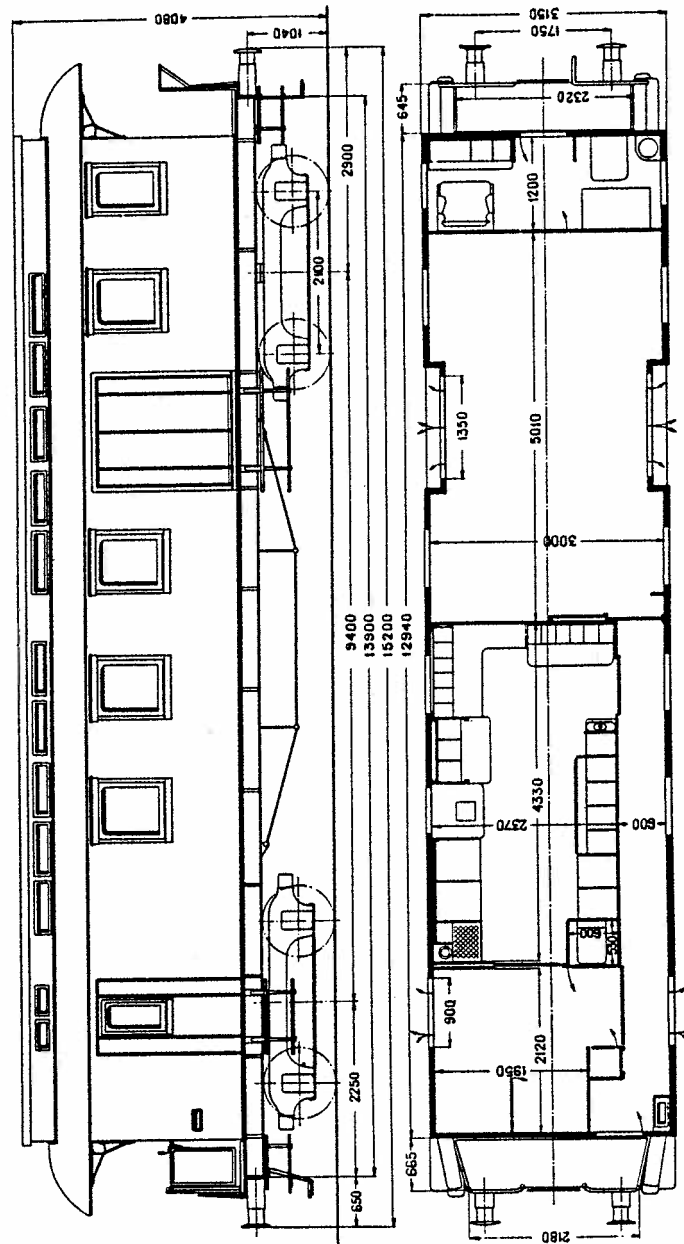
Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF05.



- 15 st. nr 2747—2761. K. 1928.
 - 5 » » 2813—2817 { A. S. J. } 1930.
 - 20 st. { Arlöv. }
- 2) Elektrisk värmeledning.
 - Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 - 1) Kamin.
 - 2) Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
 - Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 - Skruvbroms.
 - Träklädsel.
- Lastar 3 ton post.
 - » 5 resgods.
 - Postrummets golvyta: 15 kvm.
 - Resgodsrummets golvyta: 14 kvm.
 - 2749, 2750. Vikt: 28 ton.
 - Övriga. » 29,3 »

1) I resgodsrummet finnes plats anordnad för insättning av ytteligare en kamin.
 2) Vagnarna nr 2749 och 2750 ha ännu icke erhållit elektrisk värmeledning och transformatorbelysning.

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF05.



5 st. nr 3061—3065. Hm. 1934.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Kamin.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubroms.

Träklädsel.

Lastar 3 ton post.

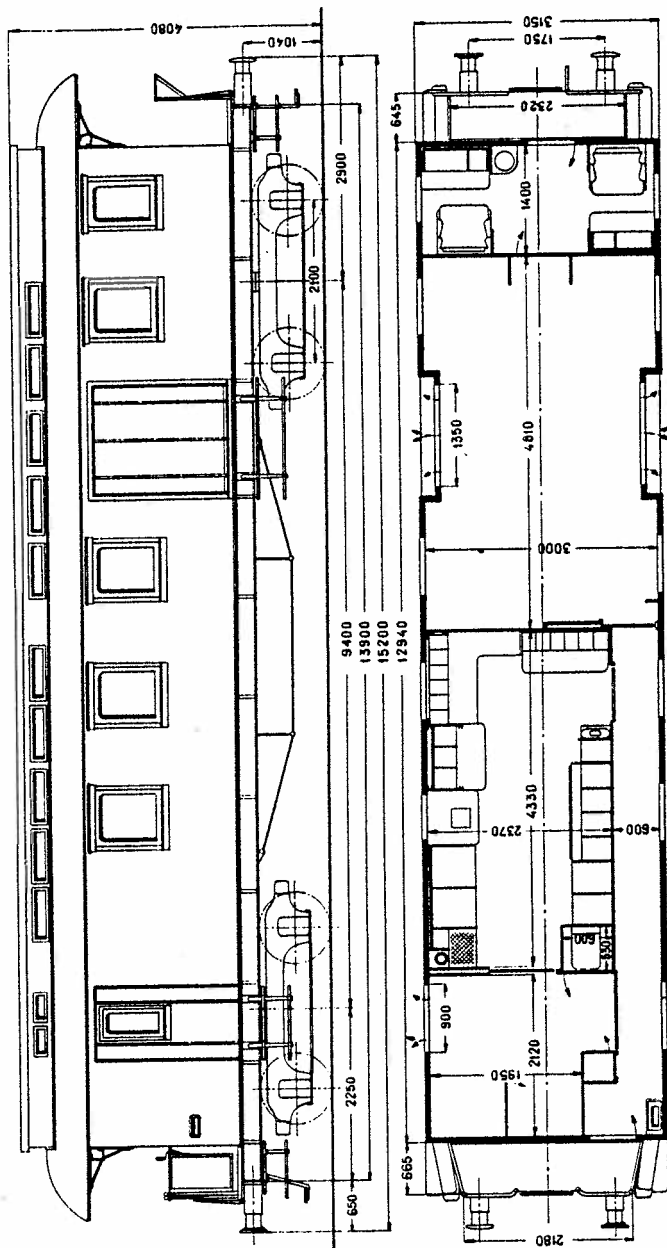
» 5 » resgods.

Postrummets golvyta: 15 kvm.

Resgodsrummets golvyta: 14 kvm.

Vikt: 29,5 ton.

Kombinerade post- och resgodsoggvagnar litt. DF05.



6 st. nr 3107—3112. K. 1936.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Kamin.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

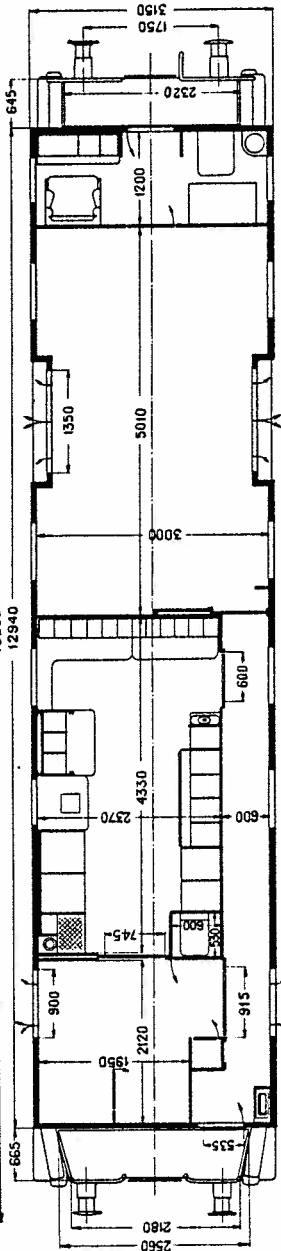
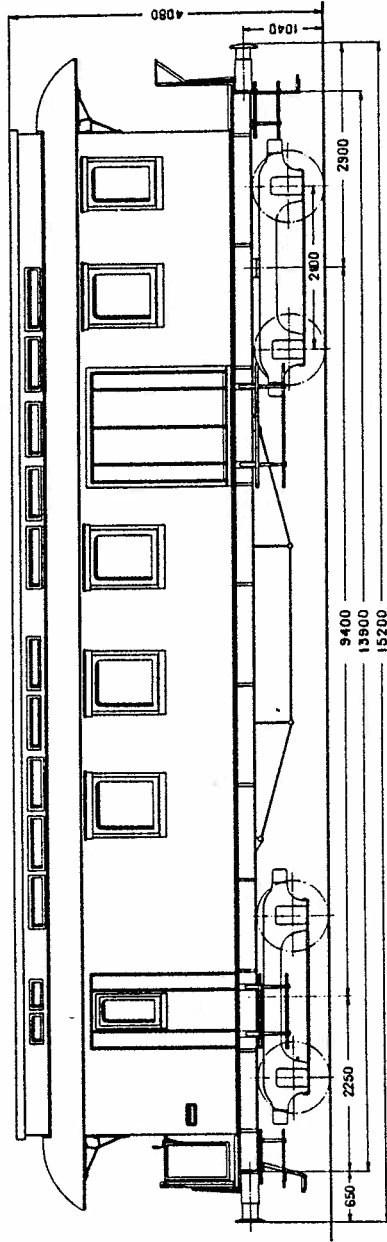
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

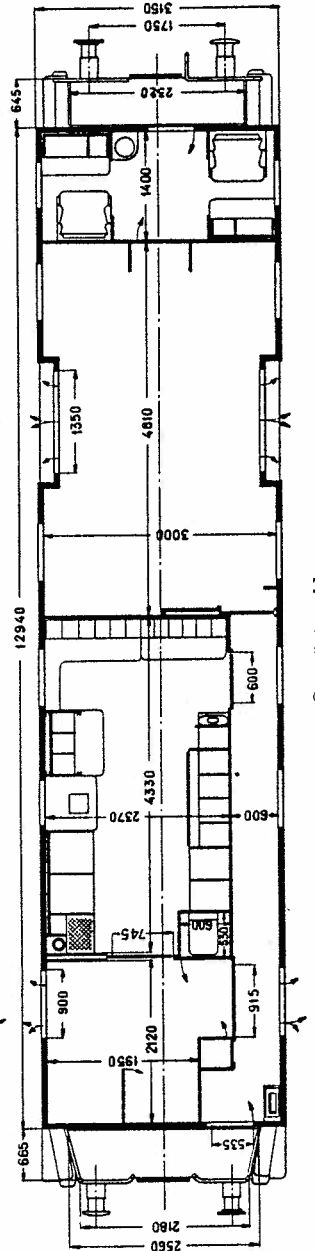
Träklädsel.

Lastar 3 ton post.
 ↳ 5 ↳ resgods.
 Postrummets golvyta: 14,9 kvm.
 Resgodarummets golvyta: 13,6 kvm.
 Vikt: 29,5 ton.

Kombinerade post- och resgodsbyggvagnar litt. DF05.



Nr 3061—3065

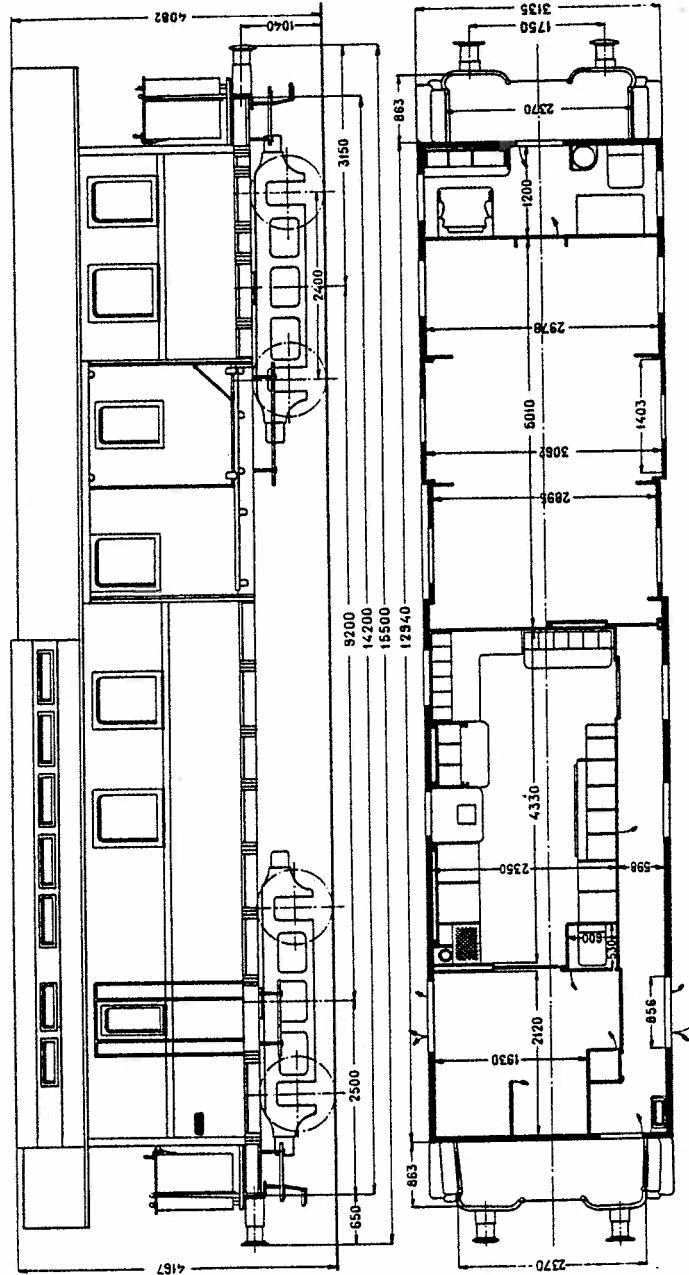


Nr 3107—3112

Se nästa sida.

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF05.

Stålvagnar.



4 st. nr 3186—3189. A. S. M. 1937.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Kamin.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

Lastar 3 ton post.

» 6 » reagoda.

Postavdelningens golvyta: 14,9 kvm.

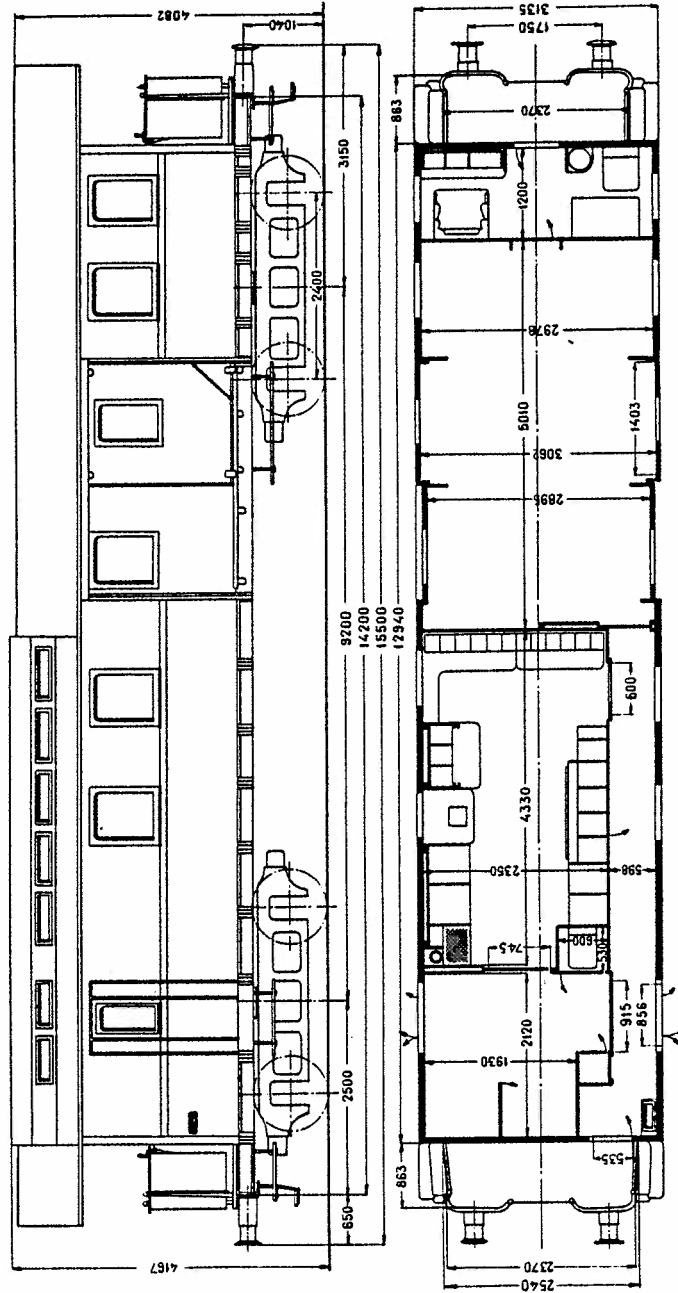
Resgodsrummets » 14,7 »

Tjänstekupéns » 3,7 »

Vikt: 34,3 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt. DF05.

Stålvagnar.



4 st. nr 3186—3189. A. S. M. 1937.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Kamin.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

Lastar 3 ton post.

» 6 » resgods.

Postavdelningens golvyta 15 kvm.

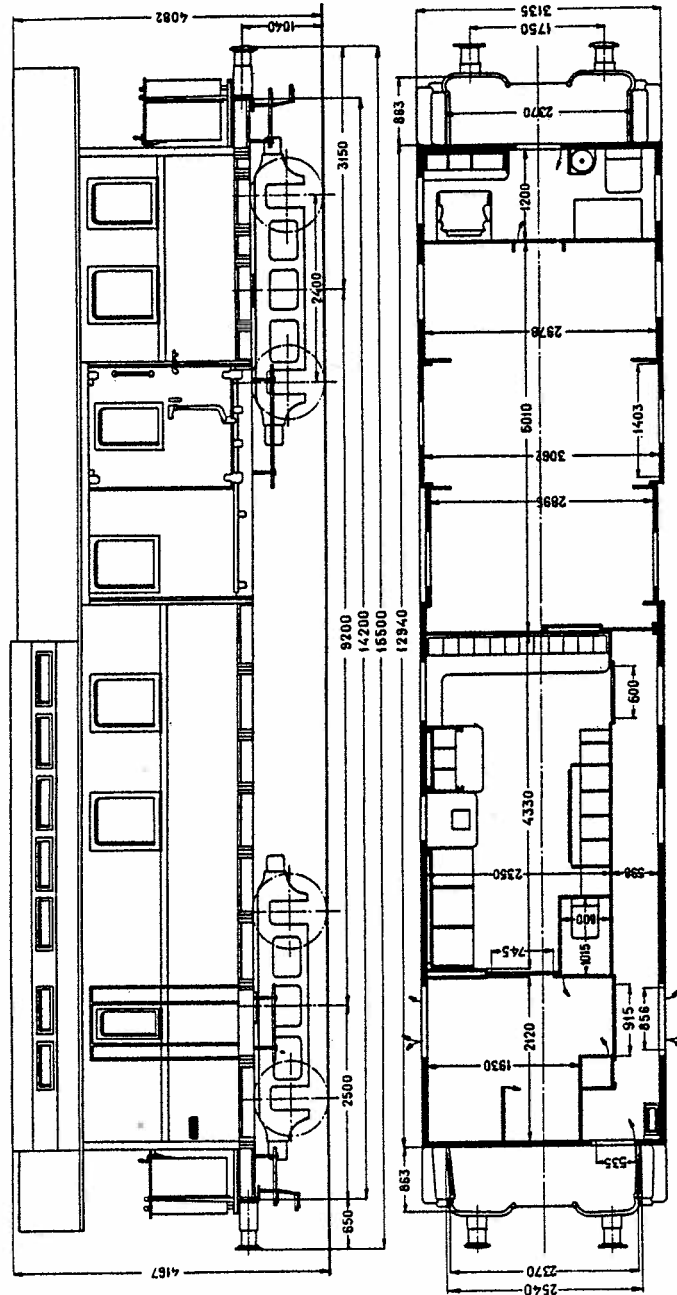
Resgodsrummets » 14,8 »

Tjänstekupéns » 3,6 »

Vikt: 34,3 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggvagnar litt. DF05.

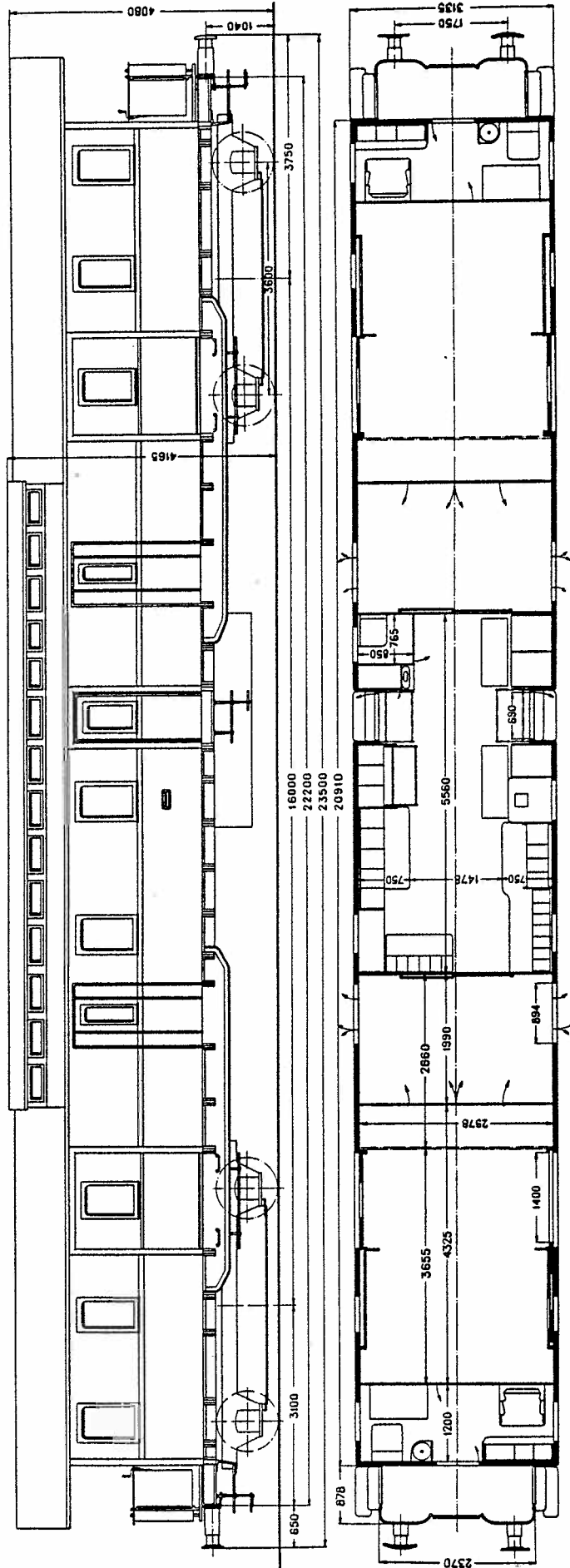
Stålvagnar. (Ramssäkra.)



- | | | |
|------------------------------------|--|---|
| 4 st. nr 3186—3189. A. S. M. 1937. | Elektrisk värmeledning. | Laster 3 ton post |
| 5 » » 3379—3383. » 1941. | Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor. | » 6 » resgods. |
| 9 st. | Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator. | Postavdelningens golvyta: 15 m². |
| | Gaskök i tjänstekupén. | Resgodsrummets » 14,8 » |
| | Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S. | Tjänstekupéns » 3,6 » |
| | » » Kunze-Knorr P. | Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummet: 1850 mm. |
| | Skruvbroms. | Medelvikt: 34,3 ton. |

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF06.

Stålvagnar.



4 st. nr 2921—2924. A. S. J. Arlov. 1938.

8 » » 8096—8098. A. S. M. 1935.

7 st.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med

banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

Lastar 5 (6) ton post.

» 7 (6) » resgods.

Postrummets golvyta:*) 22 (24) kvm.

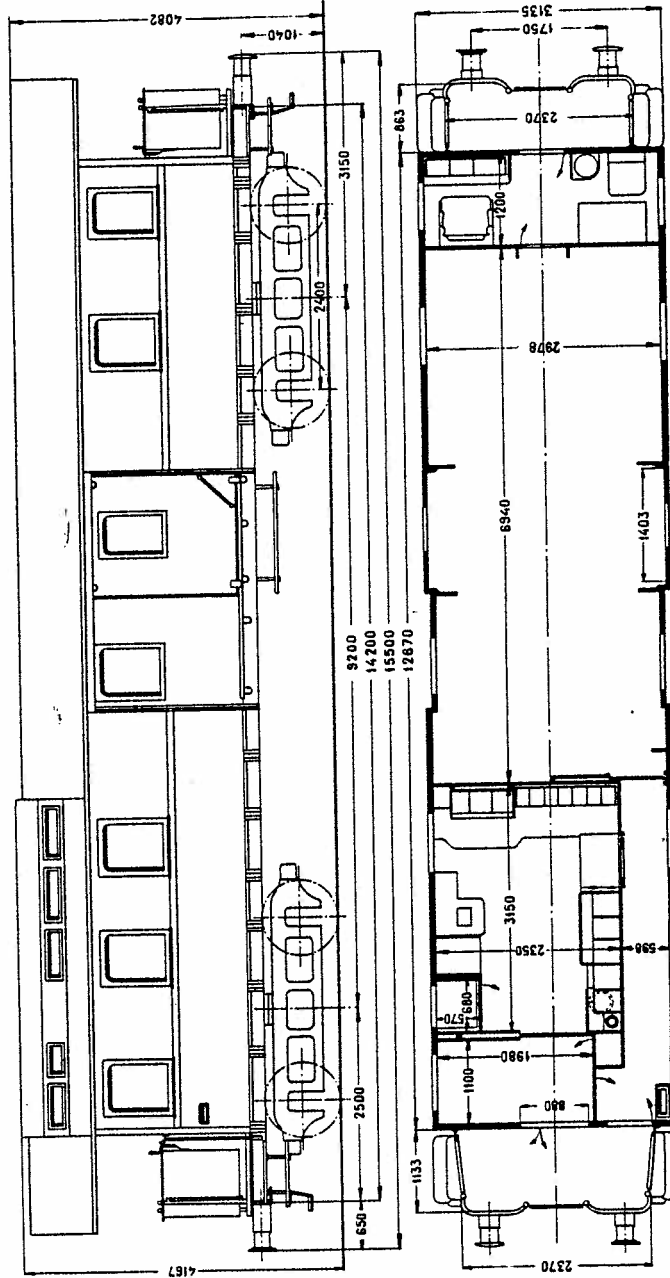
Resgodsrummets » *) 31,4 (29,4) »

*) Medelst en flyttbar vägg kan postrummet ökas och resgodsrummet minskas, och gäller därvid inom () angiven lastförmåga och golvyta.

Vikt: 49,8 ton.

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF07.

Stålvagnar.



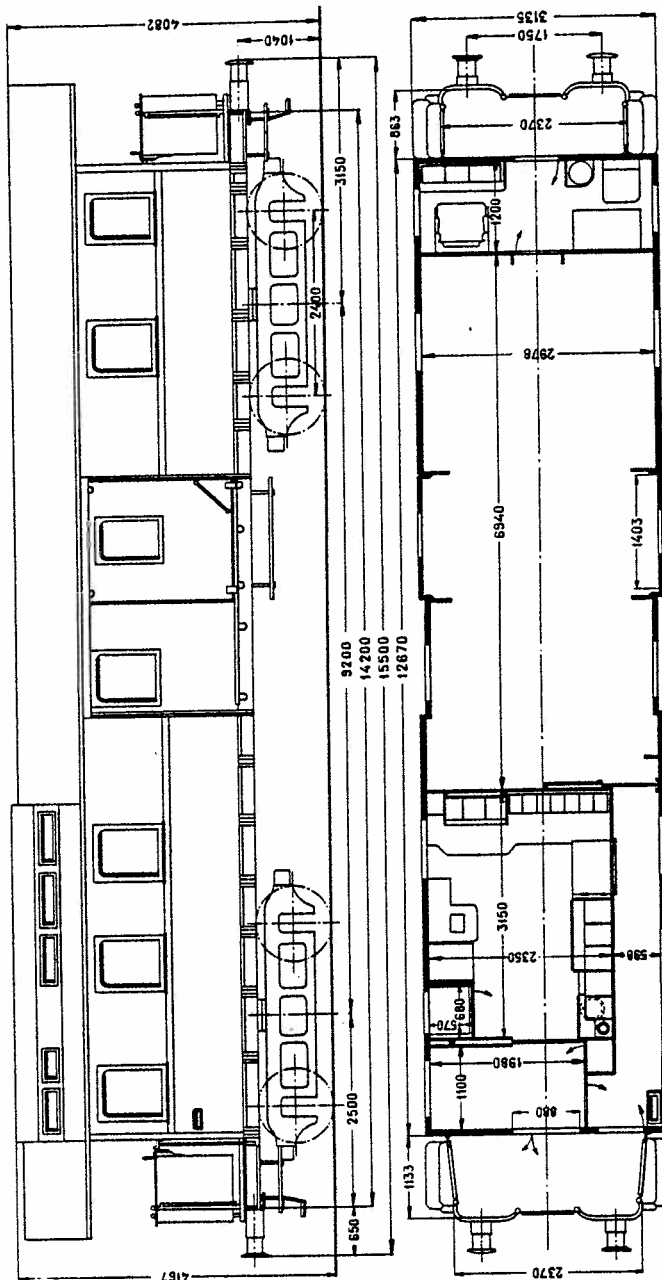
2 st. nr 3190, 3191. Hm. 1937.
 4 » » 3237—3240. A. S. M. 1938.
 6 st.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Kamin.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.

Lastar 2 ton post.
 » 7 » resgods.
 Postavdelningens golvyta: 10 kvm.
 Resgodsrummets » 20,4 »
 Tjänstekupéns » 3,6 »
 Vikt: 33,3 ton.

Kombinerade post- och resgodsbooggivagnar litt. DF07.

Stålvagnar (Ramsäkra).

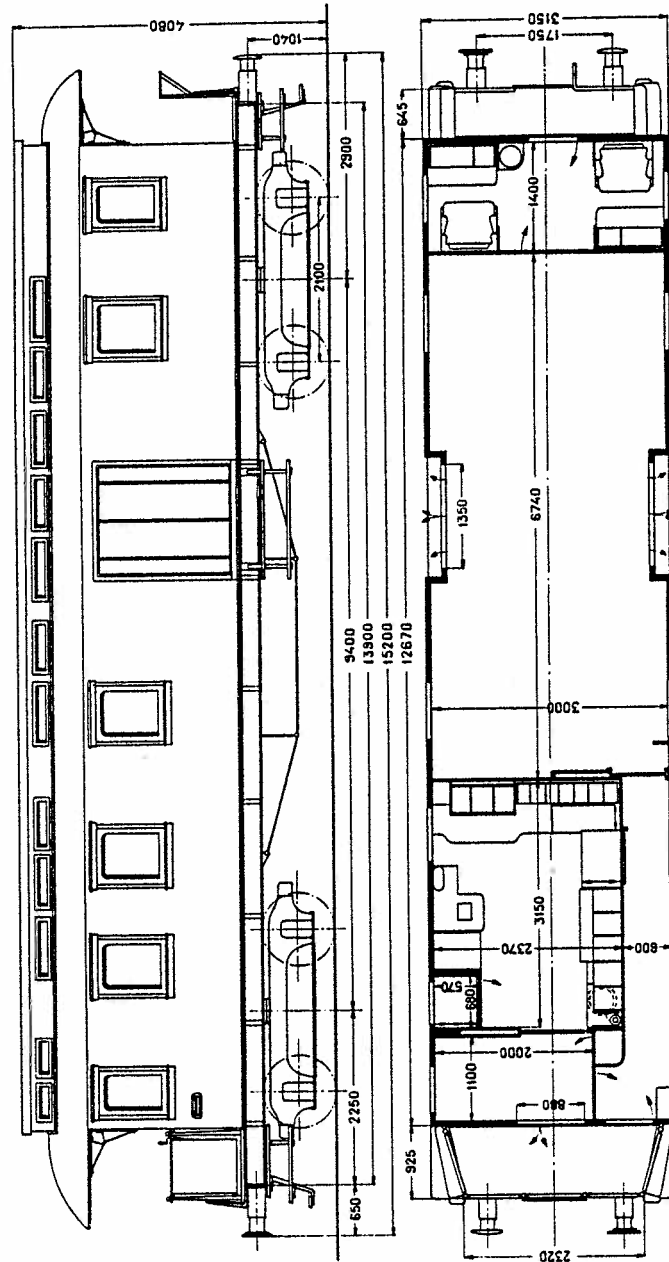


Laster 2 ton post.
 * 7 * resgods.
 Postavdelningens golvyta: 10 m².
 Resgodsrummets * 20,5 *
 Tjänstekupéns * 3,0 *
 Korridorrens * 2,0 *
 Vikt: 33,6 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Kamin.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller
 med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.

2 st. nr 3190, 3191. Hm. 1937.
 4 * * 3237—3240. A. S. M. 1938.
 5 * * 3283—3287. * 1940.
 11 st.

Kombinerade post- och resgodsbyggvagnar litt. DF07.



8 st. nr 3113—3120. A. S. M. 1936.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med bänström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

Lastar 2 ton post.

6 resgods.

Postrummets golvyta:

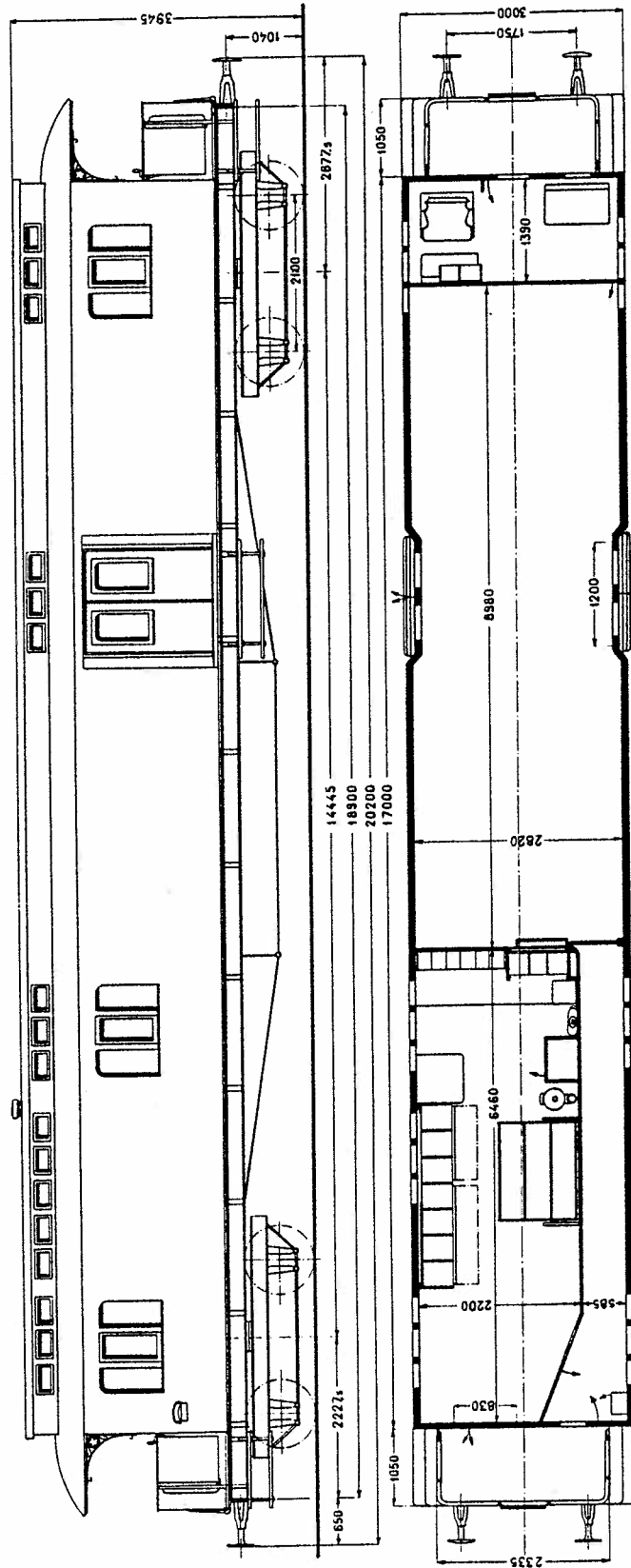
10 kvm.

Resgodsrummets golvyta:

19,3 kvm.

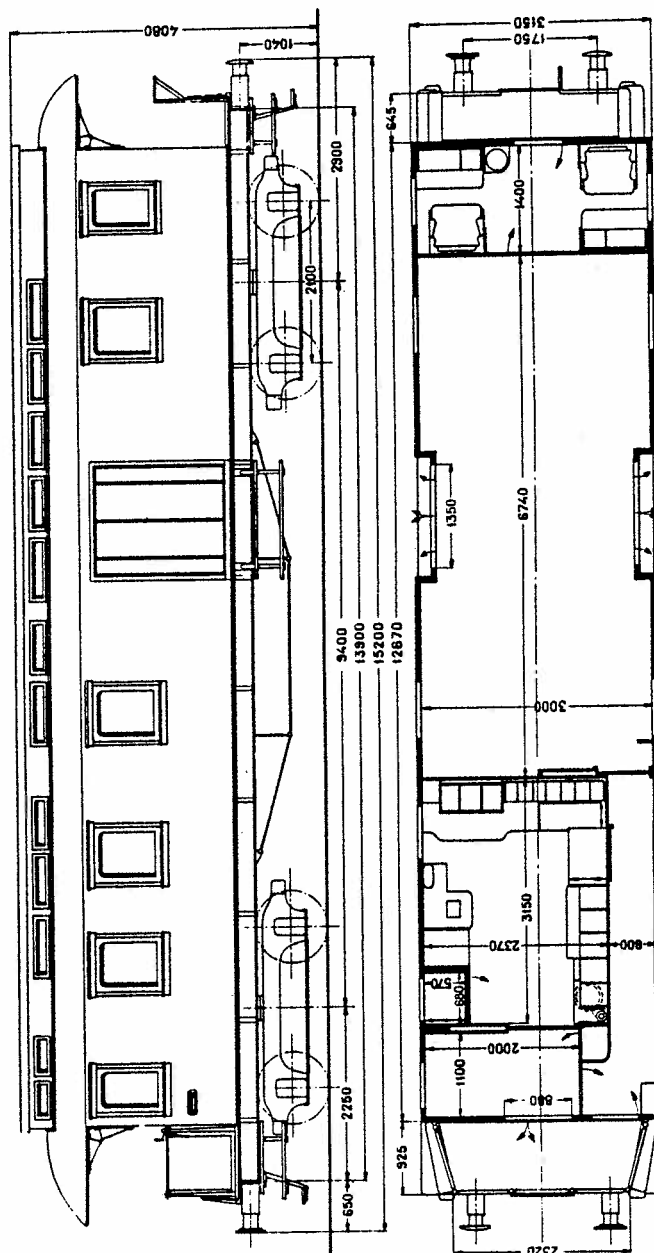
Vikt 28,6 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt. DF08.



- 1 st. nr 3497. A. 1902.
 - 1 » » 3498. Vt. S. »
 - 2 st. Nr 3497 övertagen med Borås—Alvesta järnväg och nr 3498 med Göteborg—Borås järnväg år 1940.
- Elektrisk värmeledning.
 - Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 - Kamin.
 - Dissousgasglödljus, system Dalén.
 - Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 - Vakuumbroms.
 - Skrubbroms.
- Lastar 1,5 ton post.
 - » 4 » resgods.
 - Postrummets golvyta: 13,5 m².
 - Resgodsrummets » 24,4 »
 - Tjänstekupens » 3,8 »
 - Sidodörröppningarnas höjd: 1710 mm.
 - Vikt: 31,1 ton.

Kombinerade post- och resgodsbooggivagnar litt DFO10.



8 st nr 3113-3120. A.S.M. 1936.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Kamin.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tyckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubroms.

Tråklådseel.

Lestar 2 ton post.

" 6 " resgods.

Postrummets golvyta: 10 m².

Resgodsrummets golvyta: 19,4 m².

Tjänstekupéns " 4,2 "

Korridorens " 2,8 "

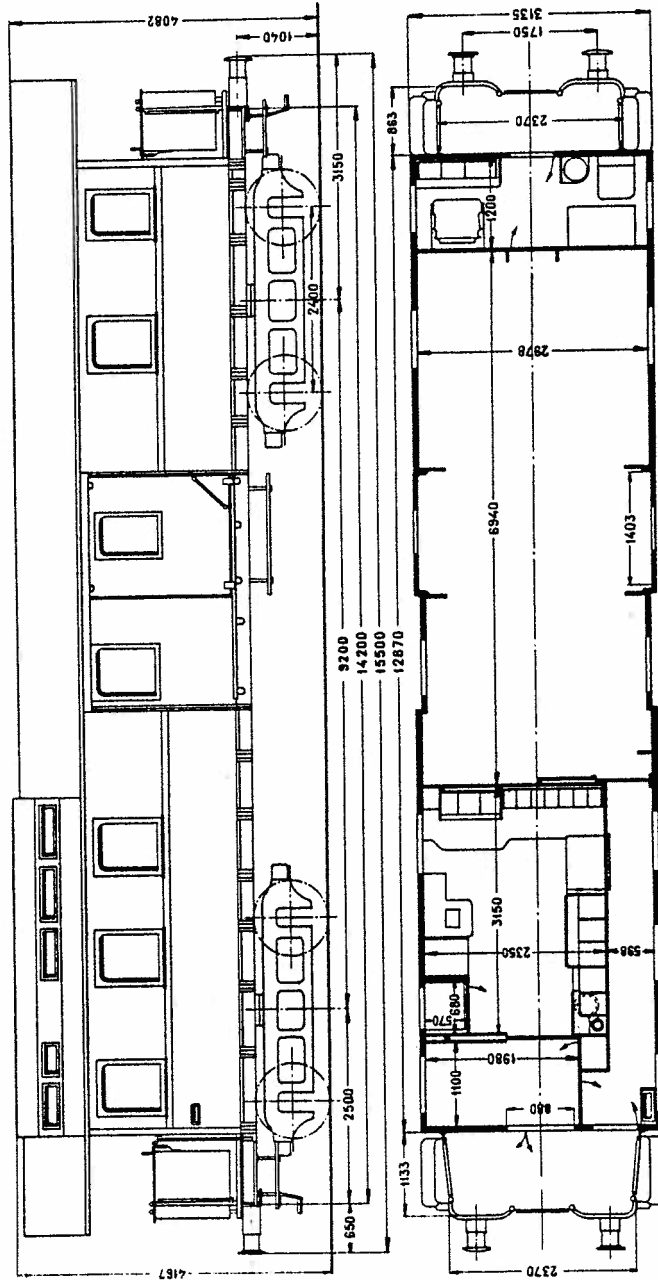
Sidodörröppningarnas höjd i

resgodsrummet: 1700 mm.

Vikt: 28,6 ton.

Kombinerade post- och resgodsboggivagnar litt DFO10.

Stålvagnar. (Rammekra).



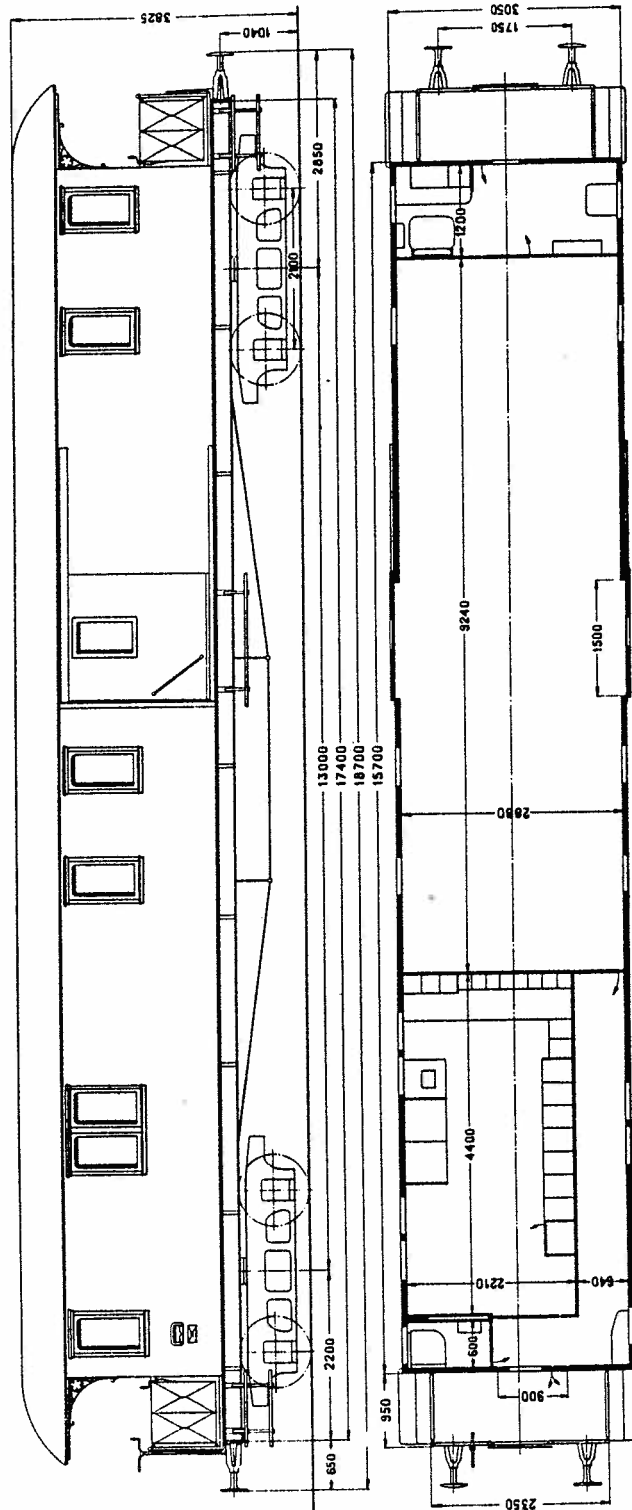
- 2 st nr 3190, 3191. Hm. 1937.
- 4 " " 3237-3240. A.S.M. 1938.
- 5 " " 3283-3287. " 1940.
- 11 st.

- Elektrisk värmeledning.
- Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
- Kamin.
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
- Skrubbroms.

- Lastar 2 ton post.
- " 7 " resgods.
- Postavdelningens golvyta: 10 m².
- Resgodsrumsyta " 20,5 "
- Tjänstetupéns " 3,6 "
- Korridorerna " 2,6 "
- Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummet: 1850 mm.
- Vikt: 33,6 ton.

Ändringstryck nr 397.
Ersätter Ändringstryck nr 263.
Utkom från trycket den
15 juni 1950.

Kombinerad post- och resgodsbyggivagn litt DF011.

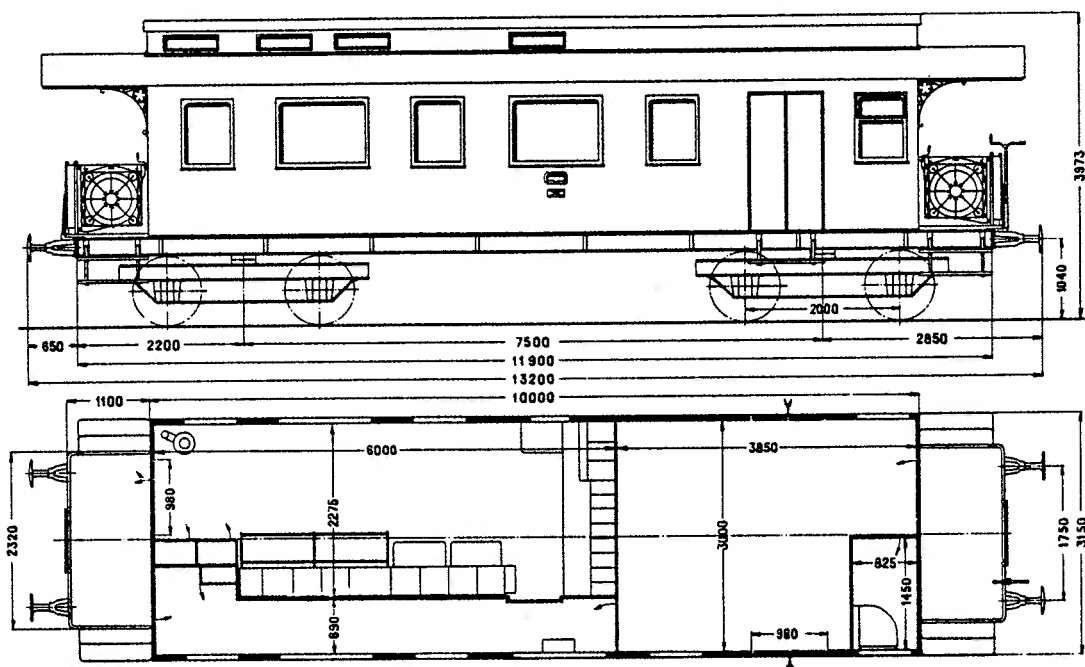


Laster 2,5 ton post.
 " 5 " resgods.
 Postavdelningens golvyta: 11 m.².
 Resgodsrummets " 26 "
 Tjänstekupéns " 3 "
 Korridorerna " 3 "
 Sidodörröppningarnas höjd i
 resgodsrummet: 1845 mm.
 Vikt: 29,2 ton.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus. system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Tråklädsel.

1 st nr 3877. A 1895.
 Övertagen med Halmstad-Måssjö
 järnväg år 1945.

Ändringstryck nr 541.
 Utkom från trycket den
 10 april 1953.

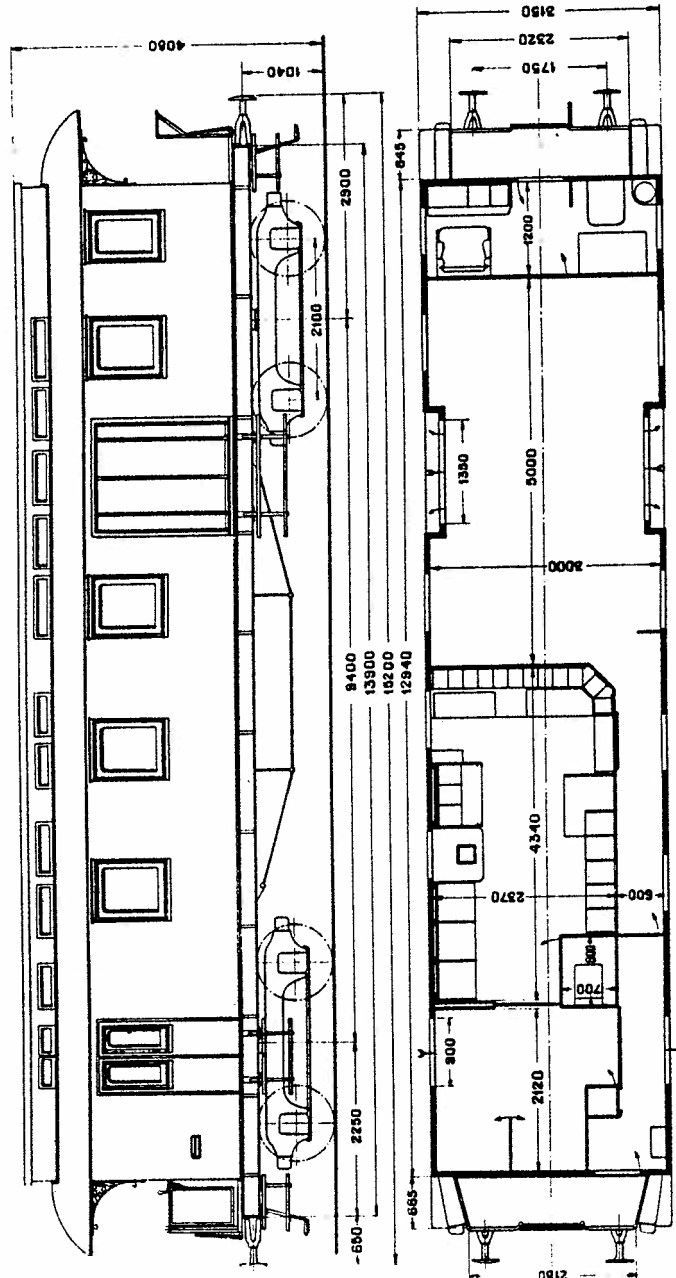
Kombinerad post- och resgodsbyggivagn litt DF013.

1 st nr 4534. Lj 1907.
Övertagen med Kristianstad-Hässelholms järnväg år 1944.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.

Lastar 4 ton post.
" 4 " resgods.
Postavdelningens golvyta: 13 m².
Resgodsrummets " 10 "
Korridorrens " 5 "
Toalettens " 1 "
Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummet: 1690 mm.
Vikt: 23,1 ton.

Kombinerade post- och resgodsbooggivagnar litt DFO15.

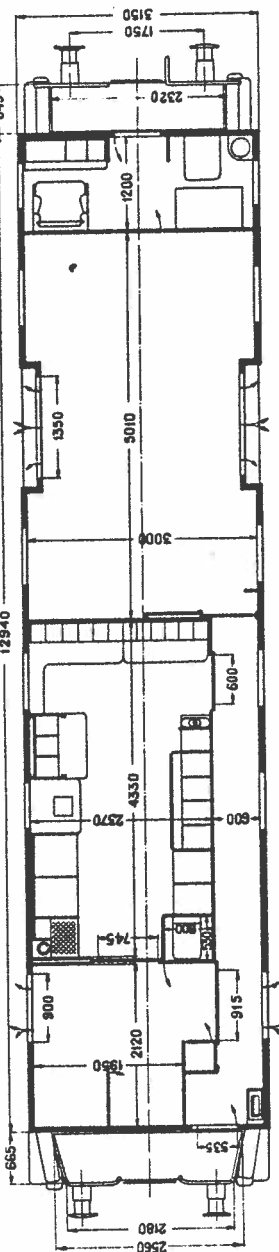
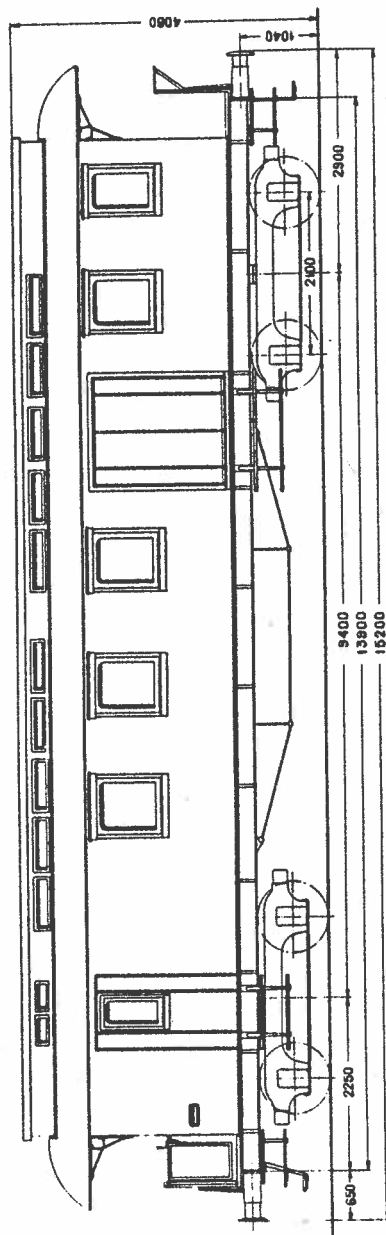


14 st nr 2747-2757, K. 1928.
2759-2761.
5 " " 2813-2817. A.S.J. 1930.
19 st.

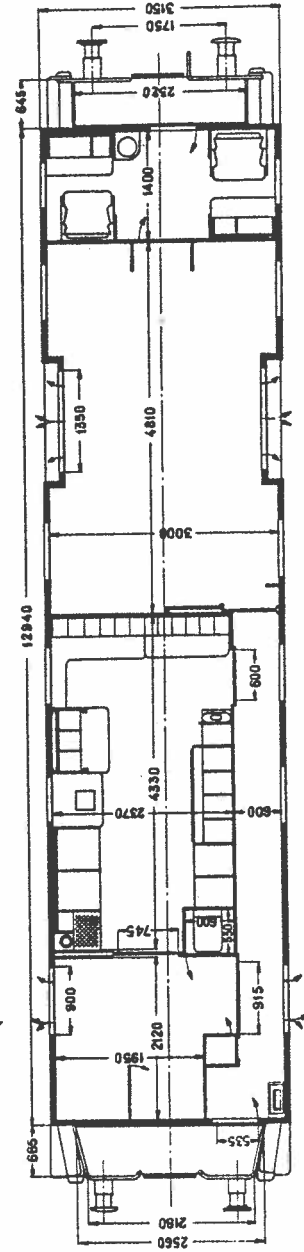
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrivbroms.
Tråklåda.

Lastar 3 ton post.
" 5 " resgods.
Postrummets golvyta: 15 m².
Resgodsrummets golvyta: 14 m².
Tjänstekupéns " : 3,6 m².
Korridorerna " : 4,6 "
Sidodörröppningarnas höjd i
resgodsrummet: 1700 mm.
Vikt: 29,3 ton.

Kombinerade post- och resgodsbyggivagnar litt DF015.



Nr 3063-3065.



Nr 3107-3112.

Vagnarnas nr och utrustning äro angivna å omstående sida

5 st nr 3061-3065. Hm. 1934.
6 " " 3107-3112. K. 1936.
11 st.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Kamin.

Elektrisk ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubroms.

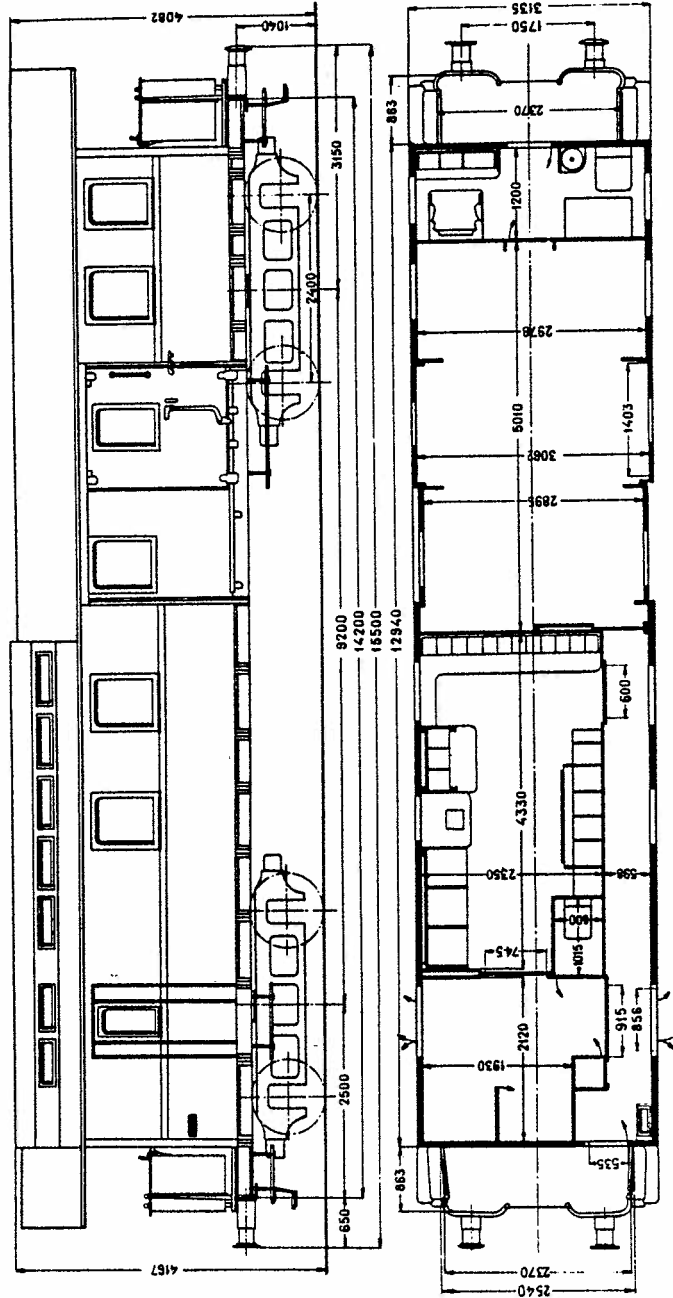
Tråklådal.

Laster 3 ton post.
" 5 " resgods.
Postavdelningens golvyta: 15 m.²
Resgodsrummets " 14,3 "
" " 13,7 "
Tjänstekupéns " 3,6 "
" " 4,2 "
Korridorerna " 4,4 "
Sidobrytningarnas höjd i
resgodsrummet: 1700 mm.
Vikt: 29,5 ton.

3061-3065.
3107-3112.
3061-3065.
3107-3112.

Kombinerade post- och resgodsbooggivagnar litt DFO15.

Stålvagnar. (Ramskära).



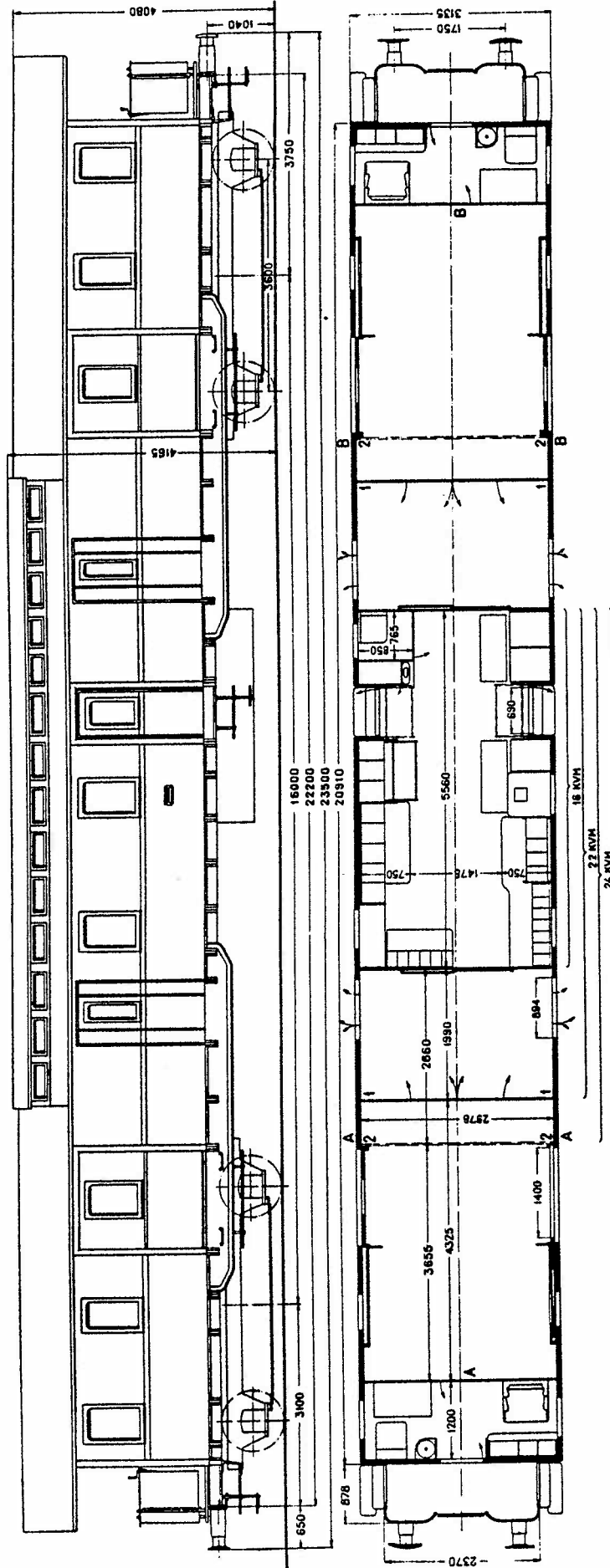
- 4 st nr 3186-3189. A.S.M. 1937.
- 5 " " 3379-3383. " 1941.
- 9 st.

- Laster 3 ton post.
- " 6 " resgods.
- Postavdelningens golvyta: 15 m².
- Resgodsrumets " 14,8 "
- Tjänstekupén " 3,6 "
- Korridorerna " 4,4 "
- Sidobryggningarnas höjd i resgodsrummet: 1850 mm.
- Medelvikt: 34,3 ton.

Elektrisk värmeledning.
 3186-3189. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
 Gaskök i tjänstekupén.
 Fryskluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skrubroms.

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt. DF016.

Stålvagnar. (Ramssäkra.)



- 11 st.
- 4 st. nr 2921—2924. A. S. J. Arlov. 1933.
- 3 * * 3096—3098. A. S. M. 1935.
- 4 * * 3181—3184. K. V. 1937.
- 34,7 NVM GOLVYTA
- Elektrisk värmeledning. 2921—2924.)
- Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor. 3181—3184.)
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
- Skrubbroms.

Medelst en flyttbar vägg kan postavdelningen ökas och resgodsvdelningen minskas enligt följande fyra alternativ, såsom framgår av ovanstående planritning.

1. Postverket disponerar endast postavdelningen.
2. Postavdelningen utsträcks till ändarna av de flyttbara väggarna i läge 1-A eller 1-B.
3. * * * * * väggen mot ändra av tjänstekupéerna i vagnens A- eller B-ände.
4. * * * * *

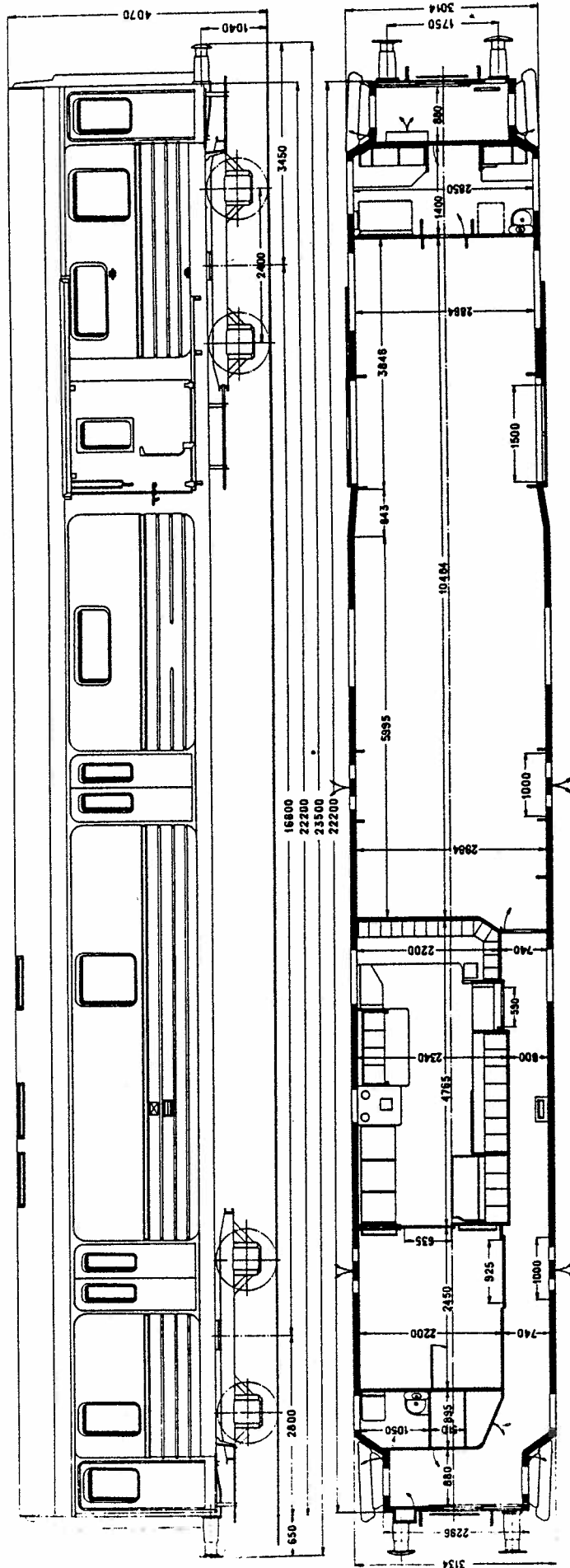
Alternativ	1	2	3	4
Lastförmåga, post	1 ton	5 ton	6 ton	7 ton
Resgods	10 "	7 "	6 "	5 "
Golvytta, postavdelning	16 m ²	22 m ²	24 m ²	34,7 m ²
Resgodsvdelning	37,4 "	31,4 "	29,4 "	18,7 "
en tjänstekupé	—	—	—	3,6 "

Sidodbröppningarnas höjd i resgodsrutten: 1840 mm.

Vikt: 50 ton.

Kombinerade post- och resgodsoggivagnar litt DF018.

Stålvagnar. (Ramskåra).

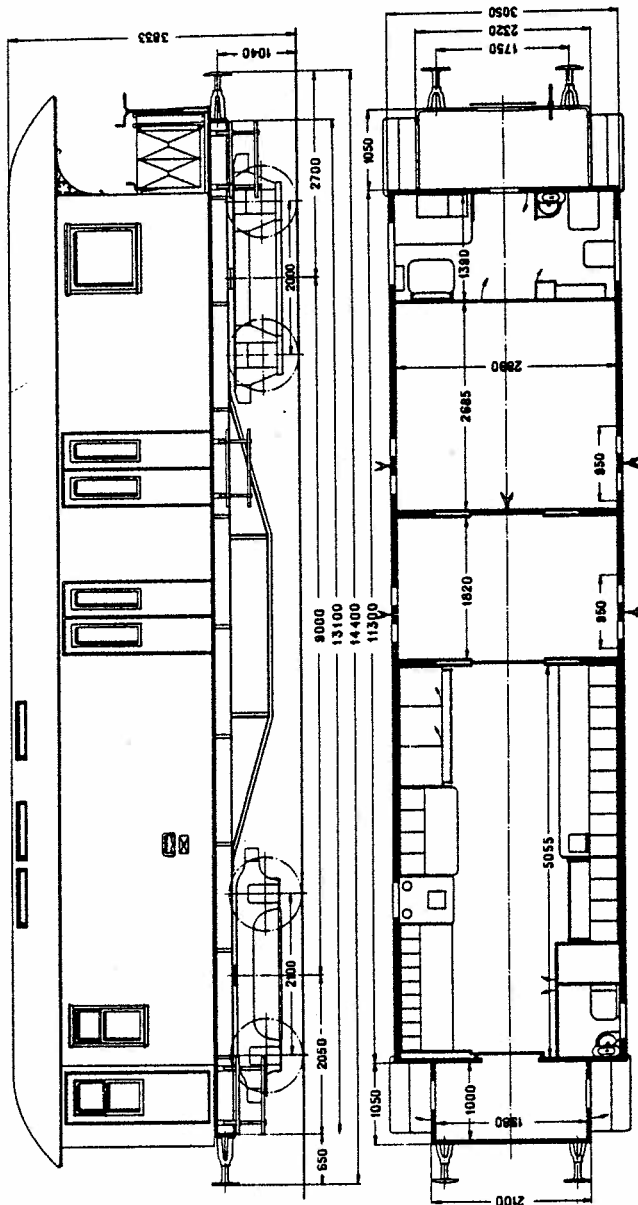


Laster 6 ton post.
 " 10 " resgods.
 Postavdelningens golvyta: 18 m².
 Resgodsavdelningens golvyta: 30,5 m².
 Tjänstekupéns " " 3,9 "
 Sidoskräppningarnas höjd i resgodsrummet: 1900 mm.
 Medelviktt: 38,8 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Elektriskt ljus med banström via likriktare och batteri.
 Ventilationsanordning med fläkt och värmebatteri i postavdelningen.
 Tryckluftsbroms, system Hildebrand-Knorr S.
 Skruvbroms.

A.S.d. 1950.
 Ariöv.
 " " 1951.
 2 st nr 4337,4338.
 11 " " 4339-4342,
 4418-4423,
 4473.
 13 st.

Kombinerad post- och resgodsoggivagn litt DF019.

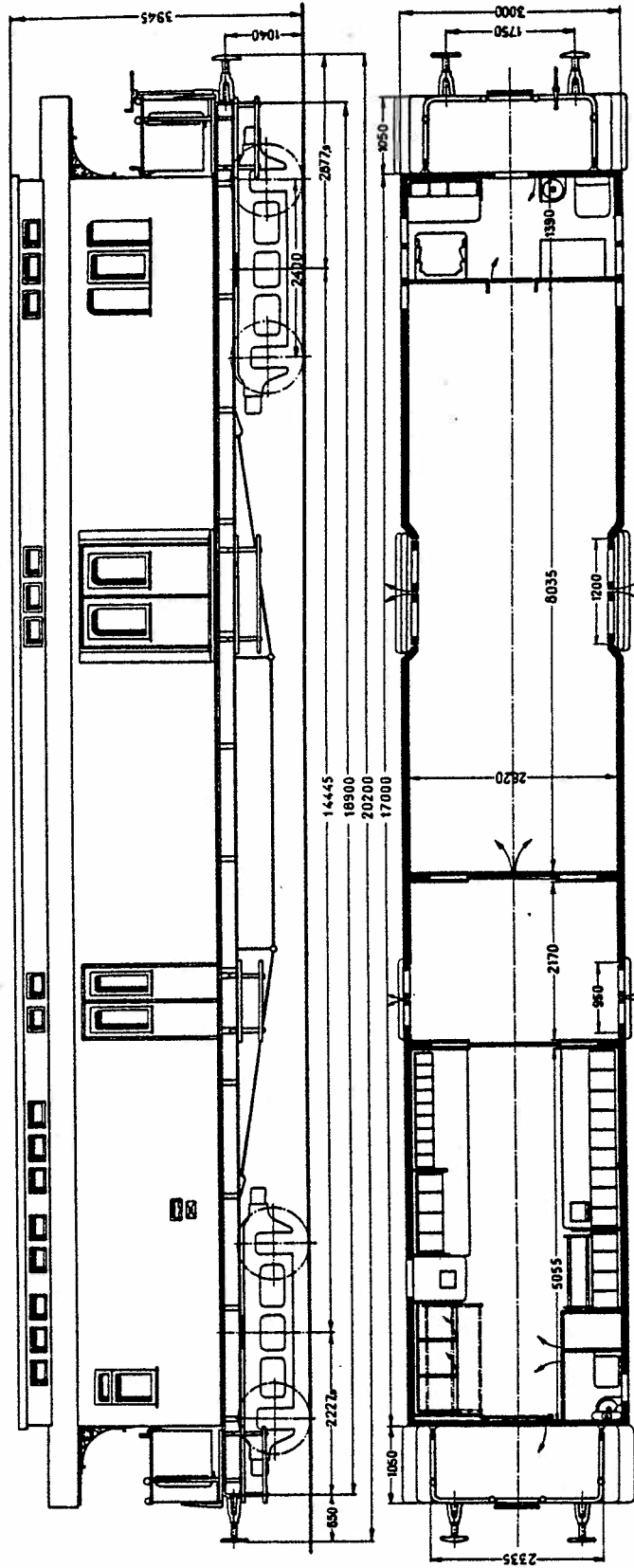


1 st nr 3675. KV 1925.
Övertagen med Halmstad-Mässjö
järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbrons, system Kunze-Knorr P.
Skruvbrons.
Tråklådsel.

Lastar 3 ton post.
" 2 " resgods.
Postavdelningens golvyta: 19 m²
Resgodsrumets " 8 "
Tjänstekupéns " 4 "
Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.
Vikt: 27,6 ton.

Kombinerade post- och resgodsbooggivagnar litt DF020.



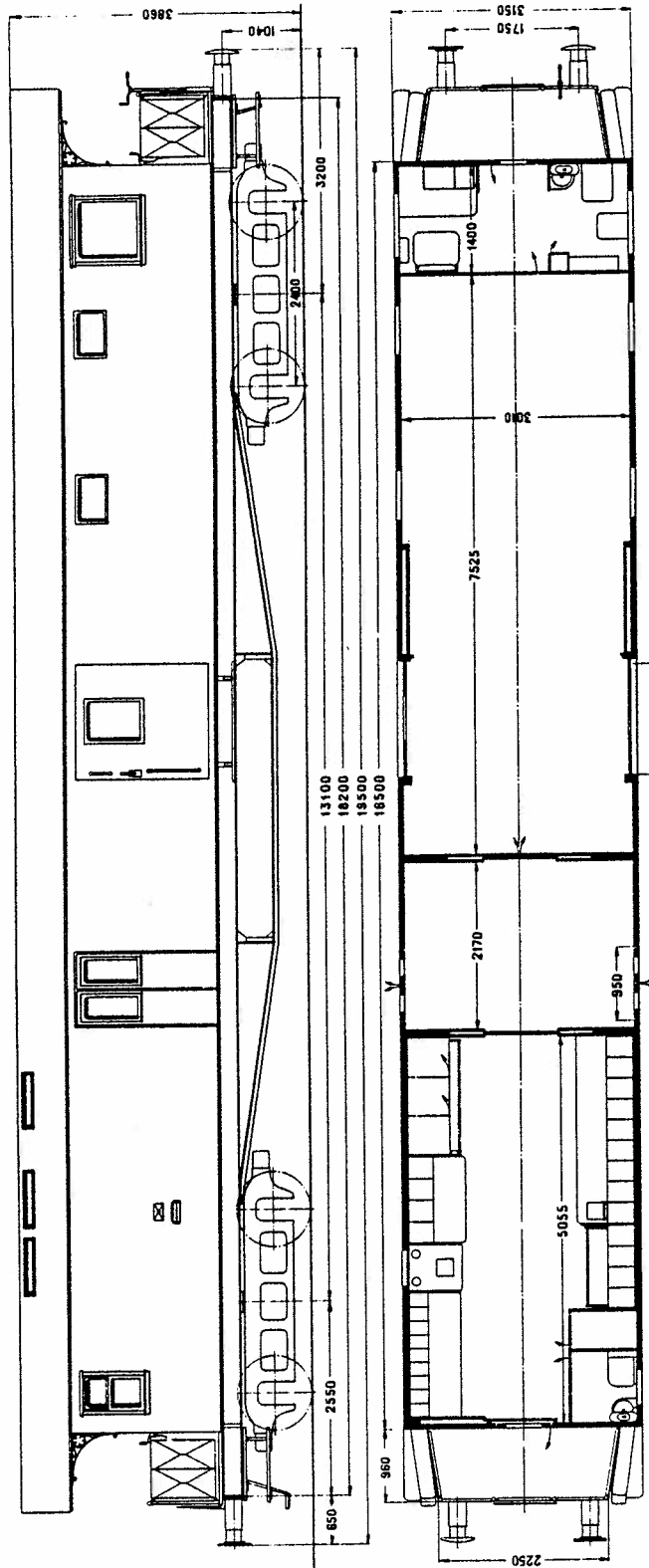
Lastar 3 ton post.
 " 6 " resgods.
 Postavdelningens golvyta: 20 m².
 Resgodsrumets " : 21,8 m².
 Tjänstekupens " : 3,8 "
 Sidodörröppningarnas höjd: 1690 mm.
 Vikt: 35 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Frykluftbross, system Kunze-Knorr P.
 Skrubbross.

1 st nr 3497. A. 1902
 1 " " 3498. V.F.B. "
 2 st Nr 3497 övertagen med
 Borås-Alvesta järnväg
 och nr 3498 med Götte-
 borg-Borås järnväg år
 1940. Postavdelningen
 ombyggd år 1947.

Ändringstryck nr 339.
 Ersätter ändringstryck
 nr 236, litt DF08.
 Utgitt från trycket den 7 mars 1949.

Kombinerad post- och resgodsboggivagn litt DF020.

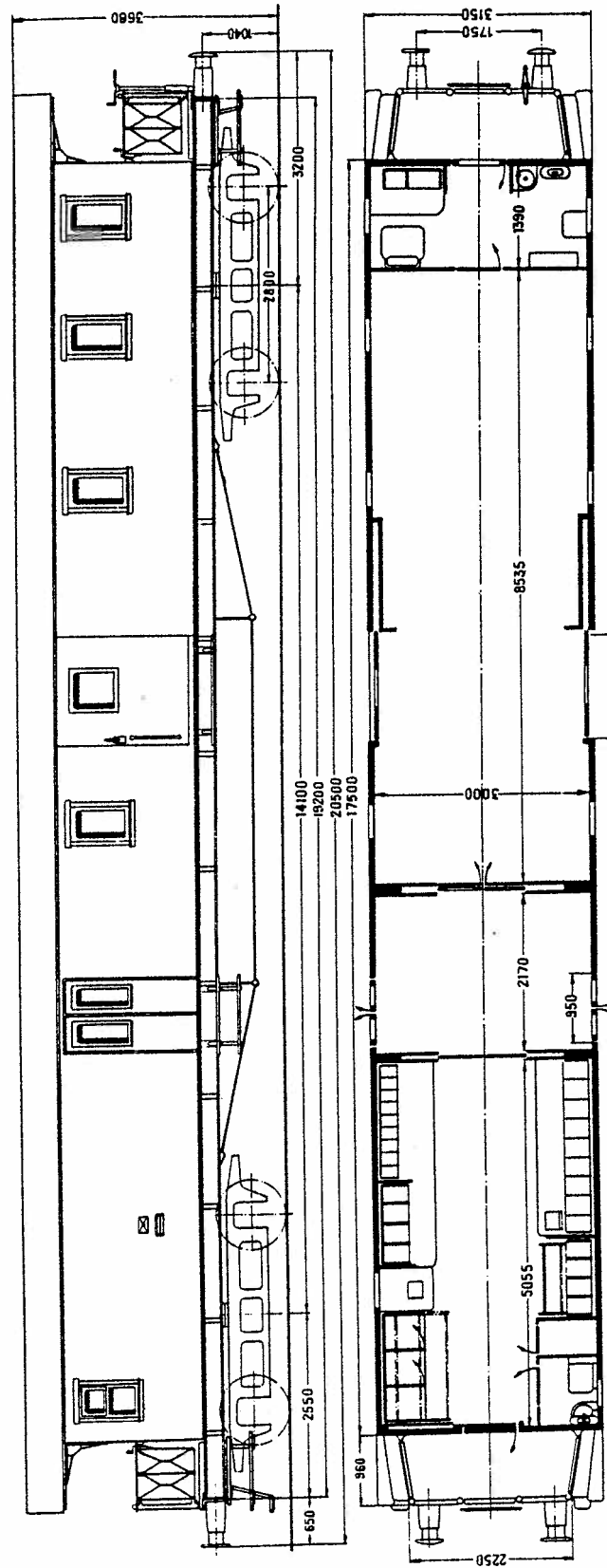


Laster 3 ton post.
 " 6 " resgods.
 Postavdelningens golvyta: 20 m².
 Resgodsrummets " 23 "
 Tjänstekupéns " 4 "
 Sidodörröppningarnas höjd: 1760 mm.
 Vikt: 37,5 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.
 Fråklädsel.

1 st nr 3878. ASJ Arlöv. 1921.
 Övertagen med Halmsted-Näsjö
 järnväg år 1945.

Kombinerad post- och resgodsboggivagn litt DF020.

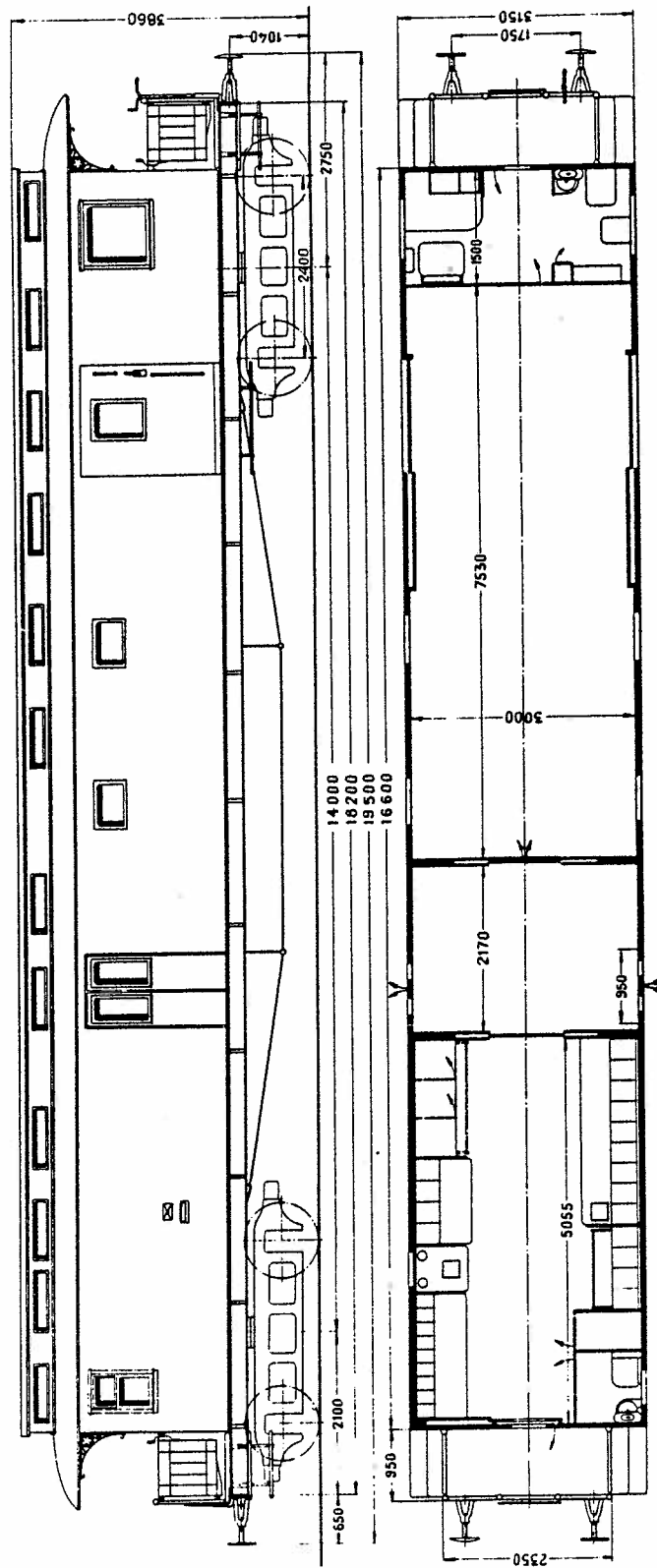


Lastar 3 ton post.
 " 6 " resgoda.
 Postavdelningens golvyta: 20 m.²
 Resgodsrums " : 26 " .²
 Tjänstakupéns " : 4,3 m.
 Sidodörröppningarnas höjd i
 resgodsrummet: 1700 mm.
 Vikt: 56 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Frysluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skryvbroms.

1 st nr 3879, A.S.J. 1937.
 Arloby
 Övertagen med Halmstad-
 Hälsjö järnväg år 1945.

Kombinerad post- och resgodsbyggivagn litt DF020.

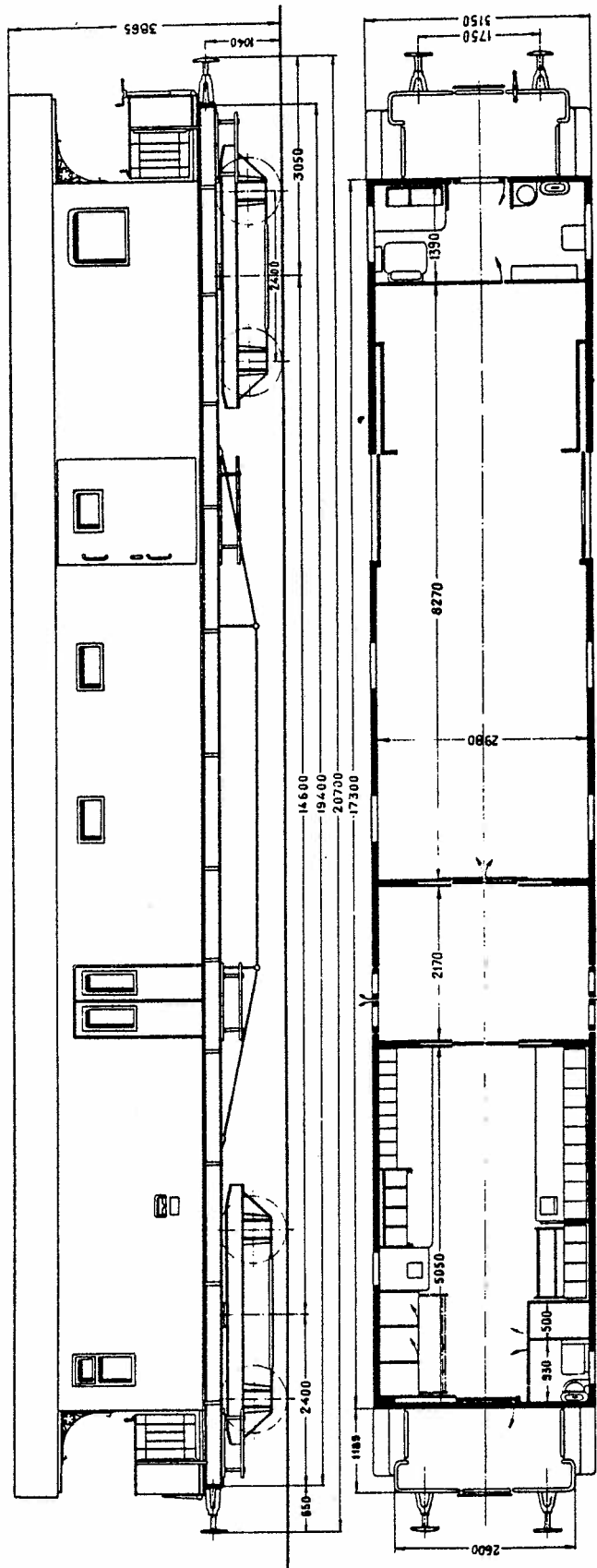


1 st nr 4247. A 1903.
 Övertagen med Gävle-Dala
 järnväg år 1948.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skrubroms.

Laster 3 ton post.
 " 6 " resgods.
 Postavdelningens golvyta: 20 m².
 Resgodsrummets " 22 "
 Tjänstekupéns " 4 "
 Sidodörröppningarnas höjd: 1690 mm.
 Vikt: 36,3 ton.

Kombinerade post- och resgodsbyggvagnar litt DFO20.



- 1 st nr 4251. A.S.J. 1913.
- 1 " " 4254. Arlv. " 1915.
- 2 st. Övertagna med Bergslagerernas järnvägar år 1948.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms,

Tråklädsel.

Lastar 3 ton post.

" 4 " resgods.

Postavdelningens golvyta: 20 m².

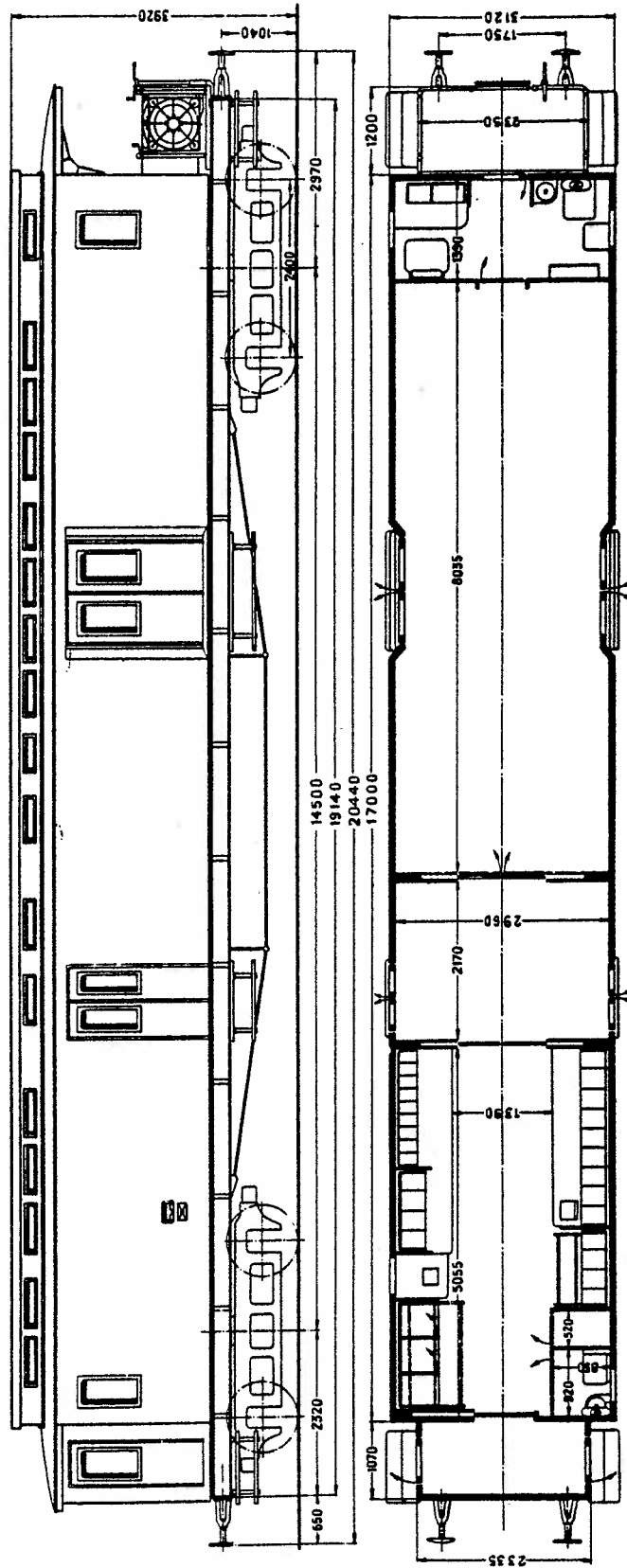
Resgodsavdelningens golvyta: 24,9 m².

Tjänstekupén " 4 "

Sidodörröppningarnas höjd i resgodsavdelningen: 1850 mm.

Vikt: 36,5 ton.

Kombinerad post- och resgodsboggivagn litt DFO20.

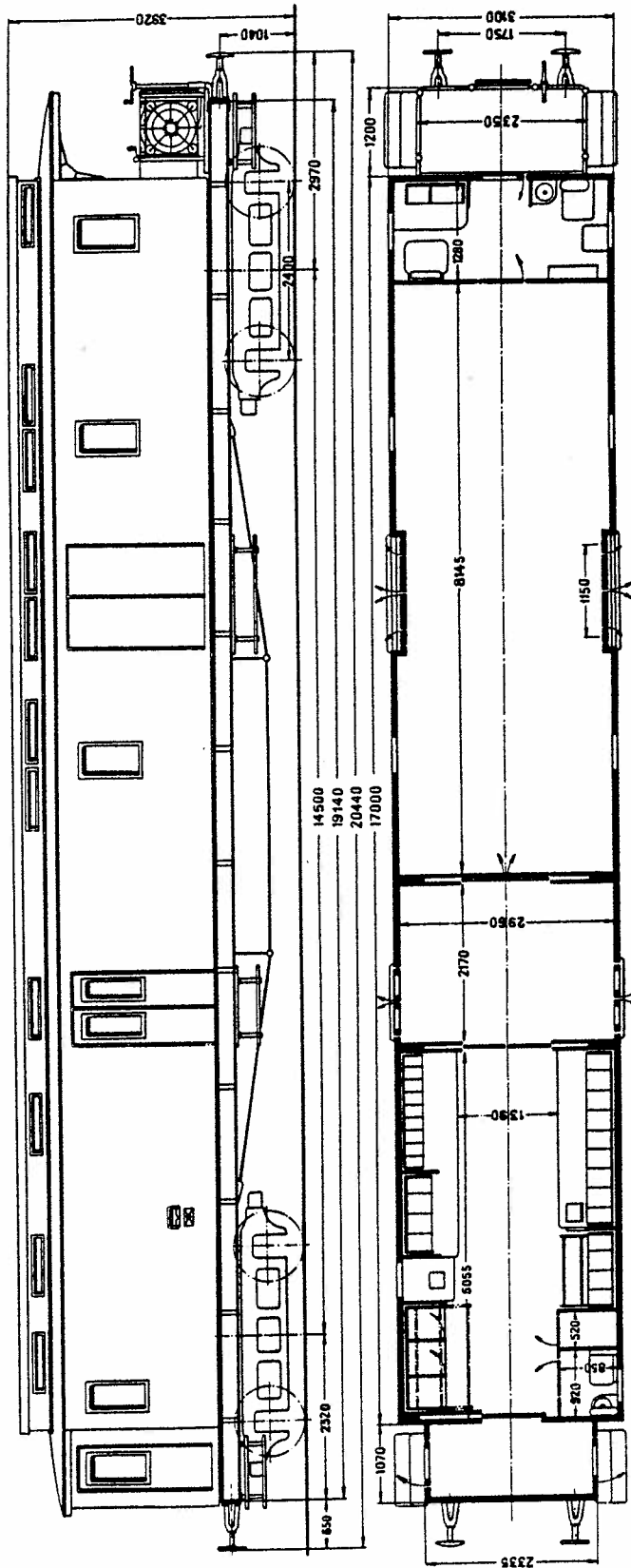


1 st nr 4416. S.V. 1907.
Övertagen med Karlakrona-
Värjö järnväg år 1941.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Frysluftbroms, system Kunze-Kuorr F.
Skrubroms.

Lastar 3 ton post.
" 6 " resgods.
Postavdelningens golvyta: 20 m².
Resgodsrums " : 22,8 m².
Tjänstekupéns " : 4 " .
Sidobörroppningarnas höjd i res-
godsrummet: 1820 mm.
Vikt: 37,4 ton.

Kombinerad post- och resgodsavgivagn Litt DF020.



1 st nr 4417. Lj. 1908.
Övertagen med Karlskrona-
Värjö järnväg år 1941.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Kunsse-Knorr P.
Skrubroms.

Lastar 3 ton post.
" 6 " resgods.
Postavdelningens golvyta: 20 m².
Resgodsrummets " : 23,5 m².
Tjänstekupéns " : 4 " "
Sidobryggningarnas höjd i res-
godsrummet: 1880 mm.
Vikt: 36 ton.

