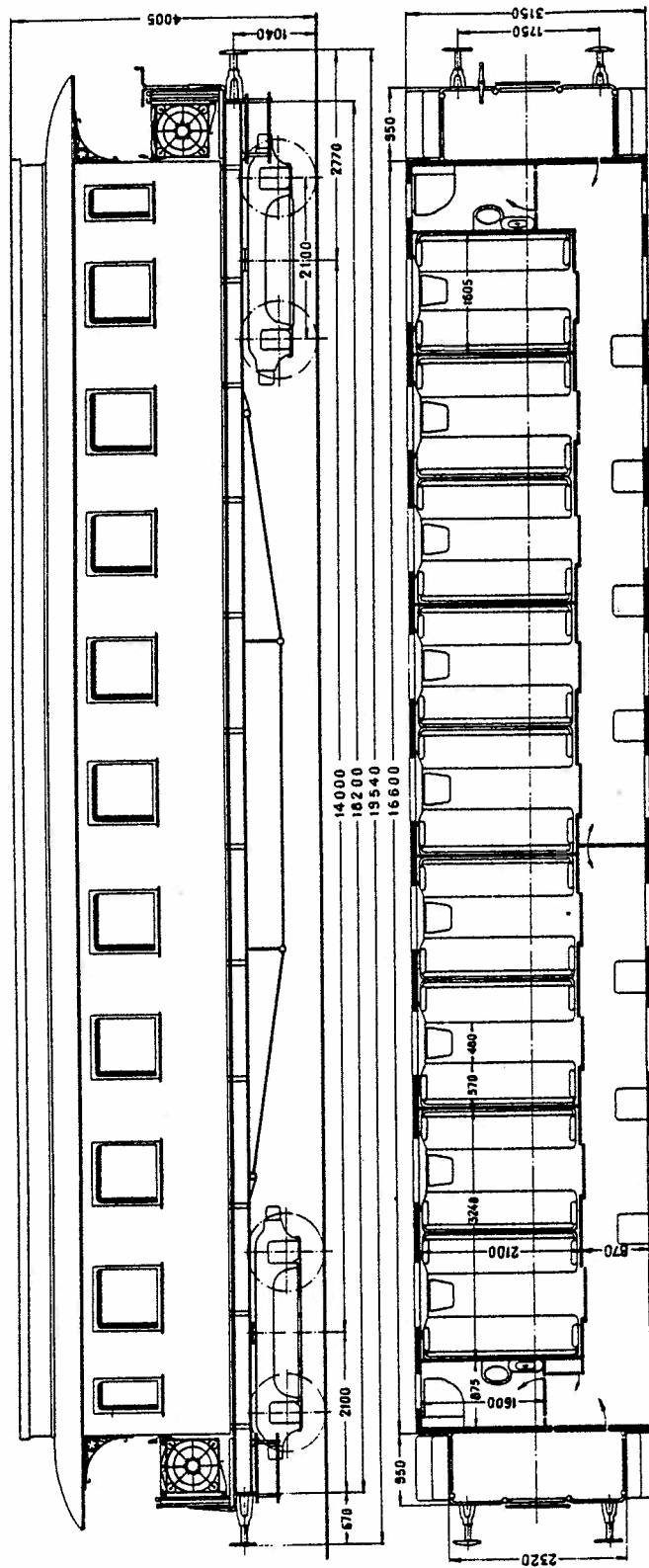




3 klass personboggivagnar litt COL.



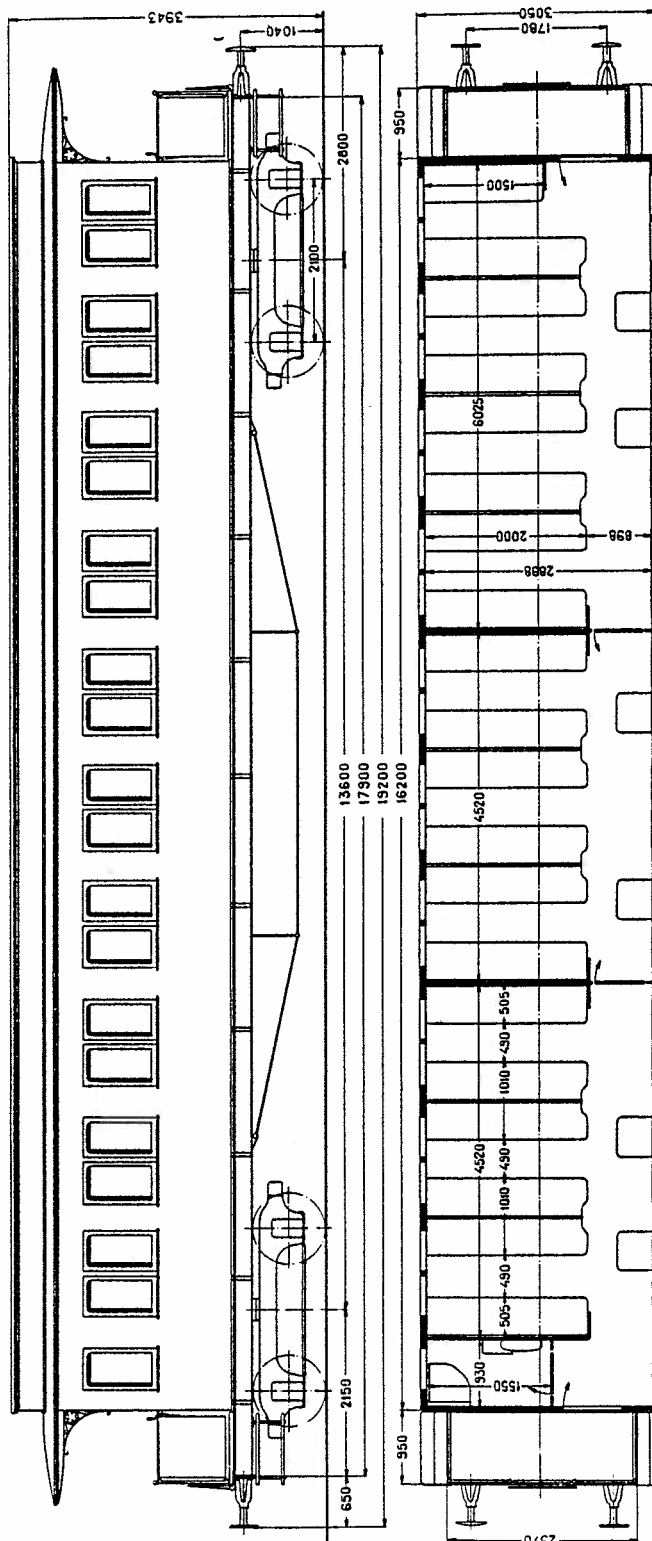
72 st sittplatser.  
Medelvikt: 32,3 ton.

Elektrisk värmeledning.  
1060, 1063, 1224, Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
1231, 1237.  
Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

2 st nr 1058, 1060.	A.	1897.
3 " " 1063-1065.	Lj.	1899.
2 " " 1223, 1224.	S.V.	"
2 " " 1226, 1228.	A.	"
1 " " 1231, 1237.	S.V.	"
2 " " 1236, 1237.	S.V.	"
4 " " 1266-1268,	"	1900.
1271.		
16 st		

### 3 kl. personboggivagnar litt. C01.

I vagn nr 3067 ha mellandörrarna träfyllning i stället för glas.



79 st. sittplatser.  
Vikt: 27,4 ton.

Elektrisk värmeledning.  
3067. Högtrycksångvärmeledning.

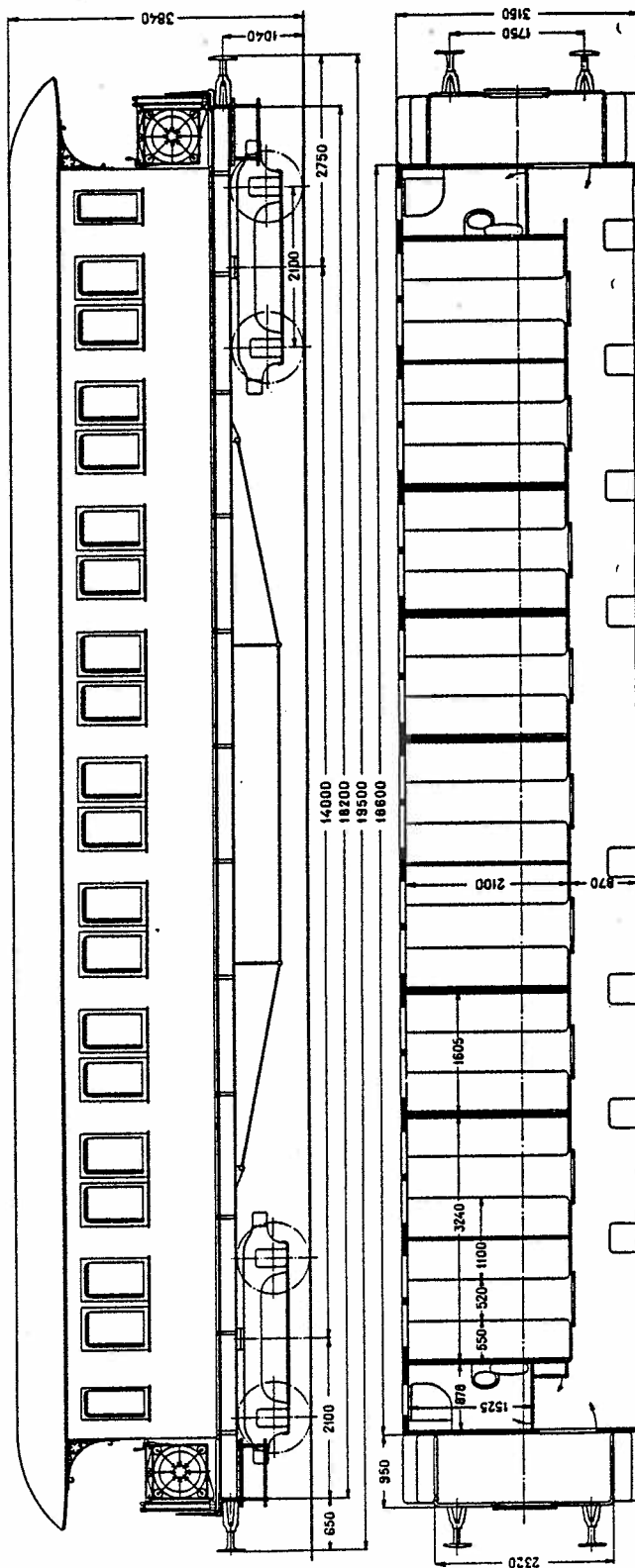
1) Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubroms.

3 st. nr 3067, 3099, 3100. S. V. 1896.  
Övertagna med Norra Södermanlands järnväg år 1931. Ombyggda åren 1934—1935.

1) Vagnarna ha f. n. dissousgglodljus.

### 3 kl. personboggivagn litt. C01.

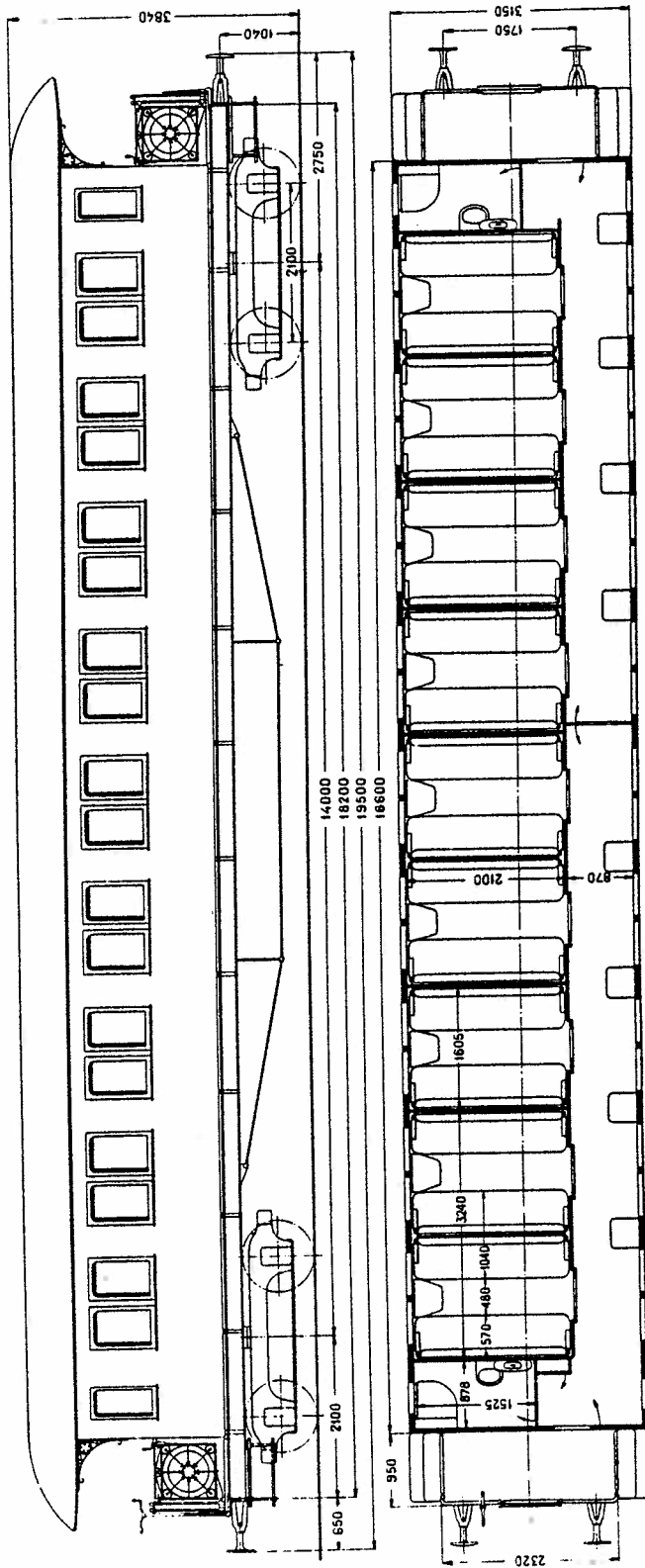


72 st. sittplatser.  
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skruvbroms.

I st. nr 3085. A. 1907.  
Övertagen med Härnösand—Sollefteå järn-  
väg år 1932. Ombyggd år 1934.

3 klass personboggivagn litt C01.



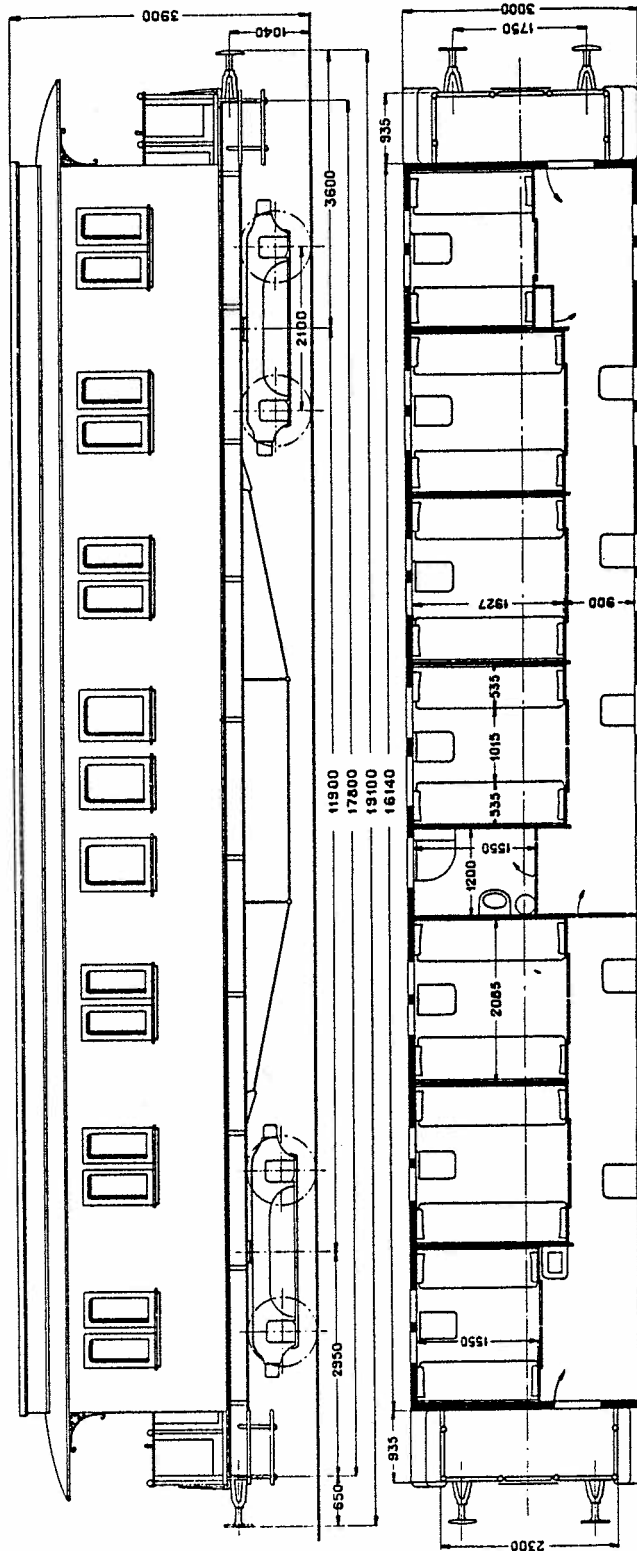
72 st sittplatser.  
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubroms.

1 st nr 3085. A. 1907.  
Övertagen med Härnösand-Sollefteå järnväg år 1932. Ombyggt år 1934.

Ändringstryck nr 468.  
Ersätter ändringstryck nr 88.  
Utkom från trycket den 8 oktober 1951.

### 3 klass personboggivagnar litt. C02.



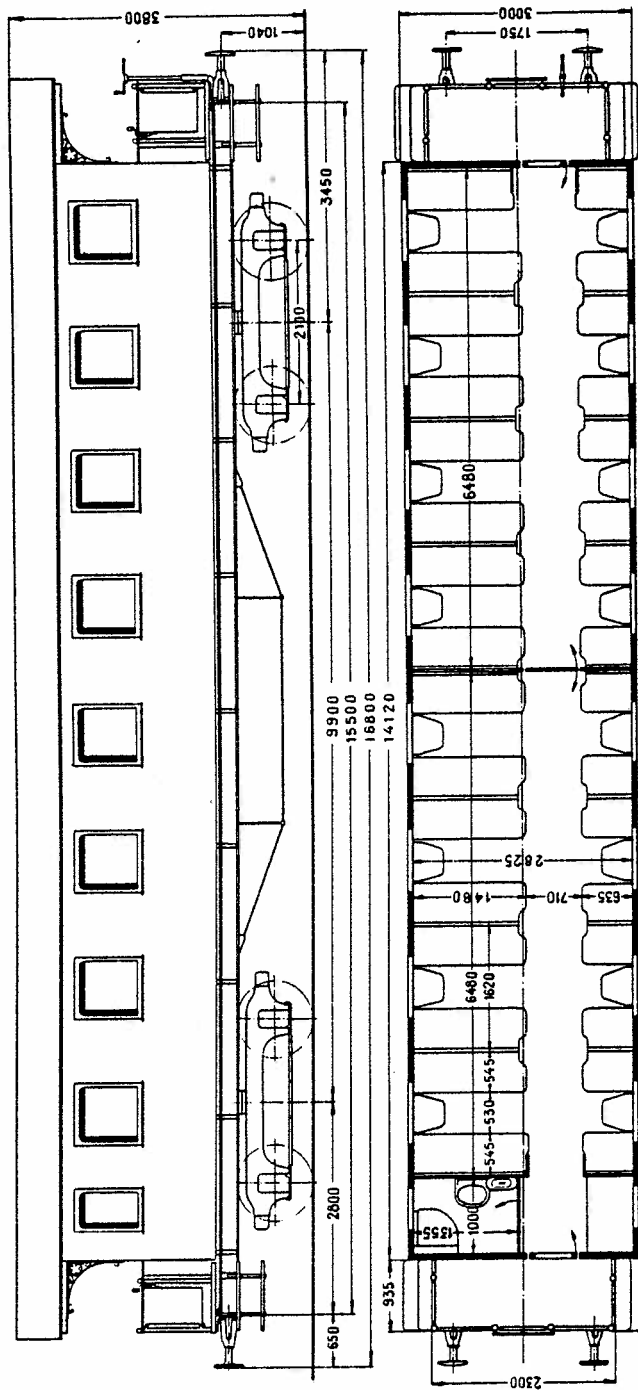
52 st. sittplatser.  
Vikt: 29,5 ton.

Elektrisk värmeledning.  
1112, 1116—1118. Lågtrycksångvärmeledning system Vapor.  
1113—1115. Högtrycks- → Storckenfeldt.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubroms.

3 st. nr 1112—1114. K. 1891.  
3 → 1115—1117.) A. →  
1 → 1118.) K. 1890.  
7 st. Övertagna med västkustbanorna år  
1895. Omändrade från litt. B02 till  
litt. BC05b åren 1929—1930. Om-  
ändrade till litt. C02 fr. o. m. år 1938.

1) Vagnarna nr 1116—1118 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej omändrade från litt. BC05b.

3 klass personboggivagn litt C02.



64 st sittplatser.

Vikt: 26,6 ton.

Elektrisk värmeledning.  
 Lågtrycksångvärmeledning; system Vapor.  
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
 eller med hänström via transformator.  
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
 Skruvbroms.

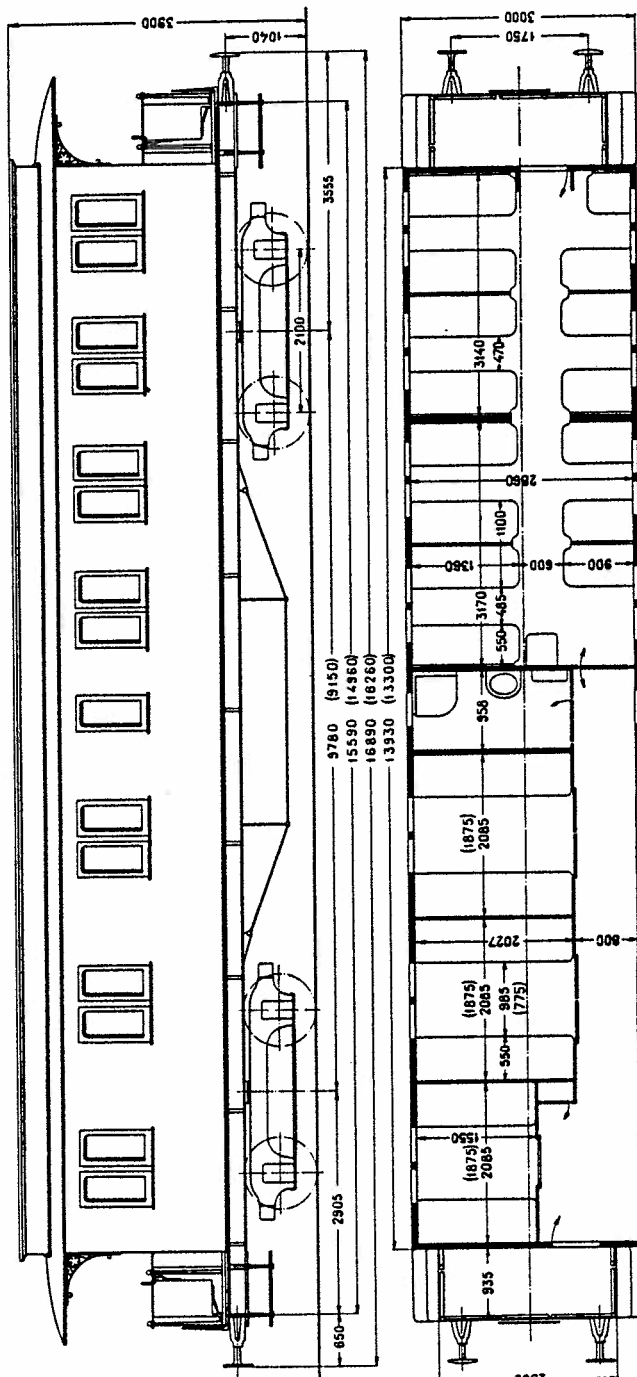
1 st nr 1121. K. 1888.  
 Övertagen med Västkusbanorna år 1895.  
 Ombyggd från litt B02 till litt  
 BCO2 år 1928, till litt BCO5b år  
 1934 och till litt C02 år 1943.

Ä ändringstryck nr 72, litt BCO5b, borttages ovanstående  
 vagn genom bläckändring.



### 3 klass personboggvagnar litt. C02.

Nr 1135—1137 enl. mått inom ( ).



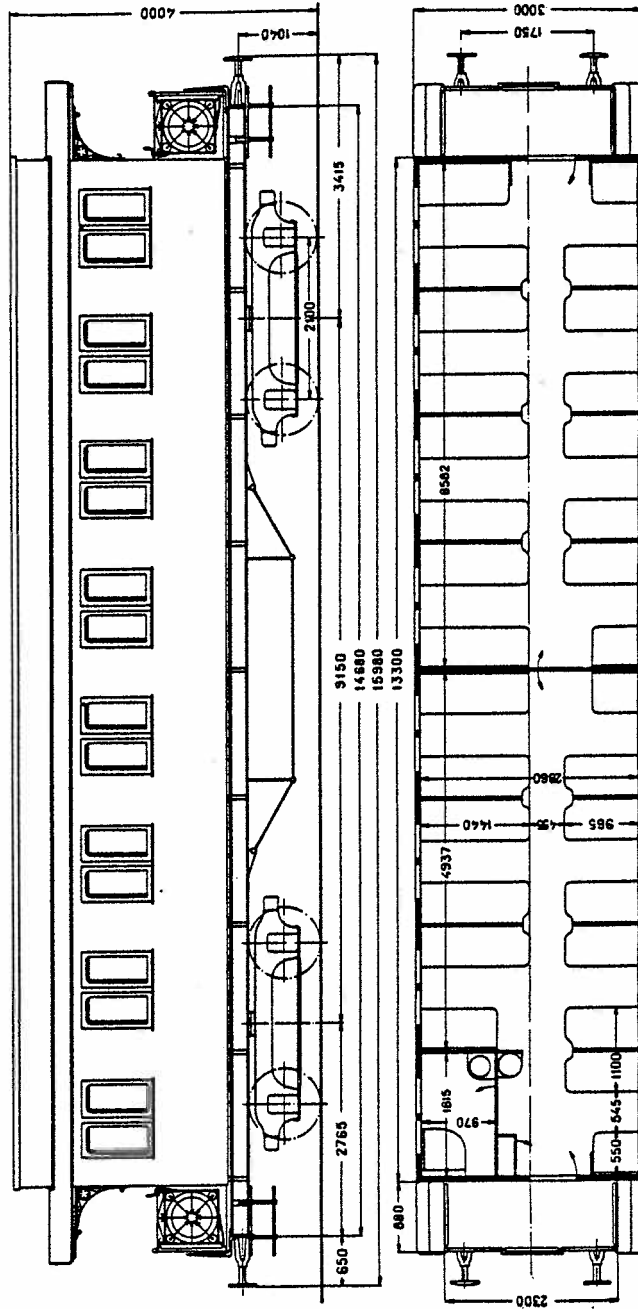
5 st. nr 1133—1137<sup>1)</sup>. K. 1891.  
 Övertagna med västkustbanorna år 1895. Omändrade från litt. BC02 till litt. BC05b åren 1930—1935. Omändrade till litt. C02 fr. o. m. år 1937.

Elektrisk värmeledning.  
 1135—1137. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
 1133, 1134. Högtrycks- » Störckenfeldt.  
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
 Tryckluftsbroms, system Kunze-Knoorr P.  
 Skruvbroms.

59 st. sittplatser.  
 Vikt: 26,4 ton.

<sup>1)</sup> Vagnarna nr 1133 och 1135 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej omändrade från litt. BC05b.

3 kl. personboggivagnar litt. C02.

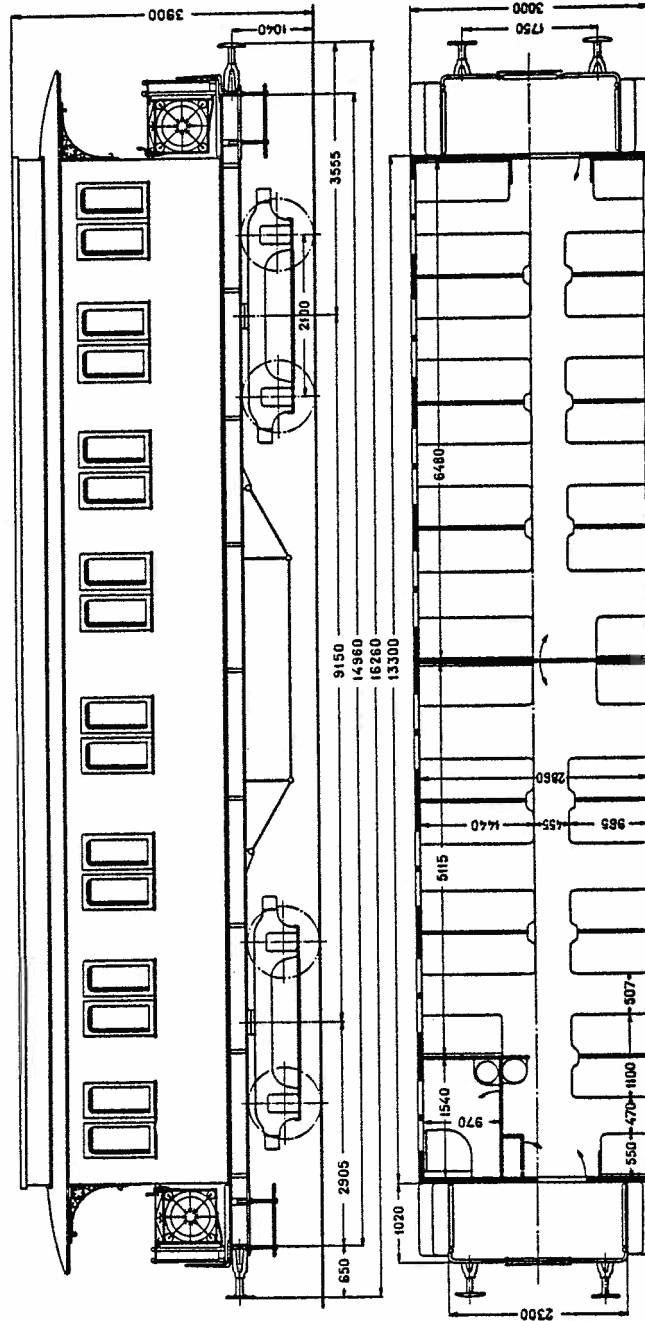


3 st. nr 1138, 1139, 1142. K. 1888.  
 Inköptes med västkustbanorna år  
 1895. Ombyggda år 1935.

Elektrisk värmeledning.  
 Högttrycksångvärmeledning, system Storkenfeldt.  
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
 eller med hanström via transformator.  
 Tryckluftbroms, system Kunze-Kuorr P.  
 Skruvbroms.  
 Vakuumledning.

68 st. sittplatser.  
 Vikt: 26,5 ton.

3 kl. personboggivagnar litt. C02.



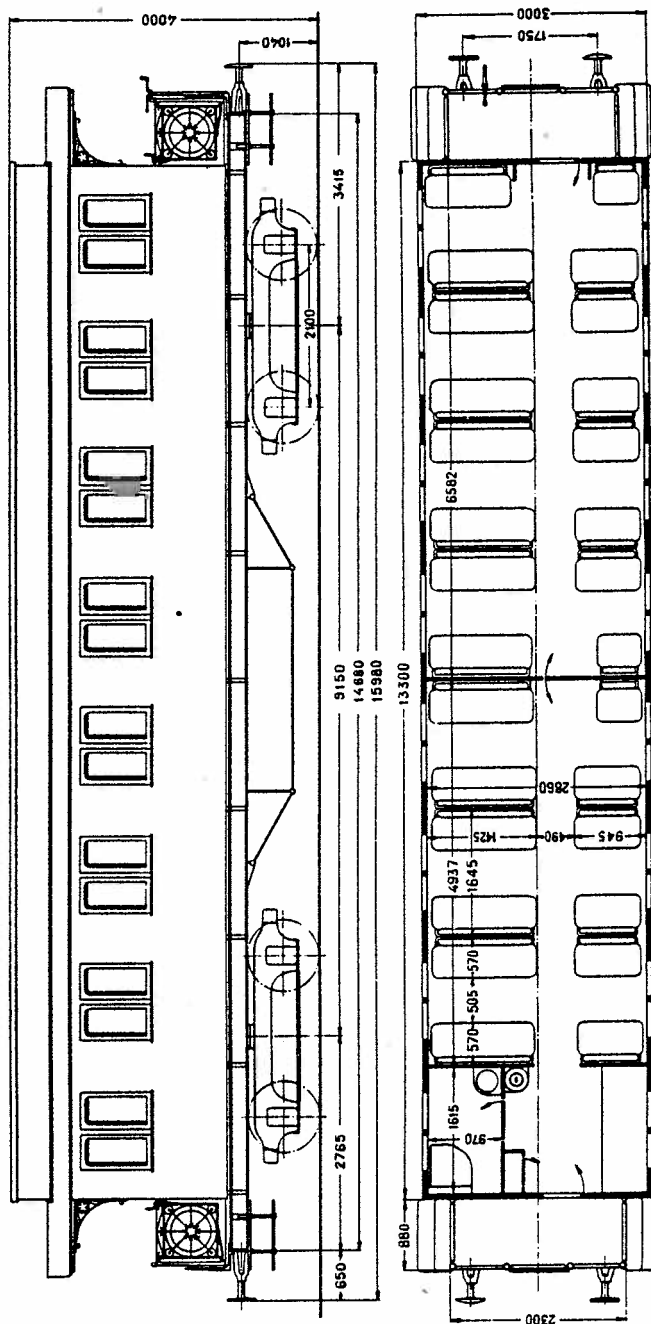
68 st. sittplatser.  
Vikt: 26,7 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skruvbroms.  
Vakuümledning.

3 st. nr 1140, 1145, 1146. K. 1891.  
Inköptes med västkustbanorna år  
1895. Ombyggda år 1935.

3 klass personboggivagnar litt C02.



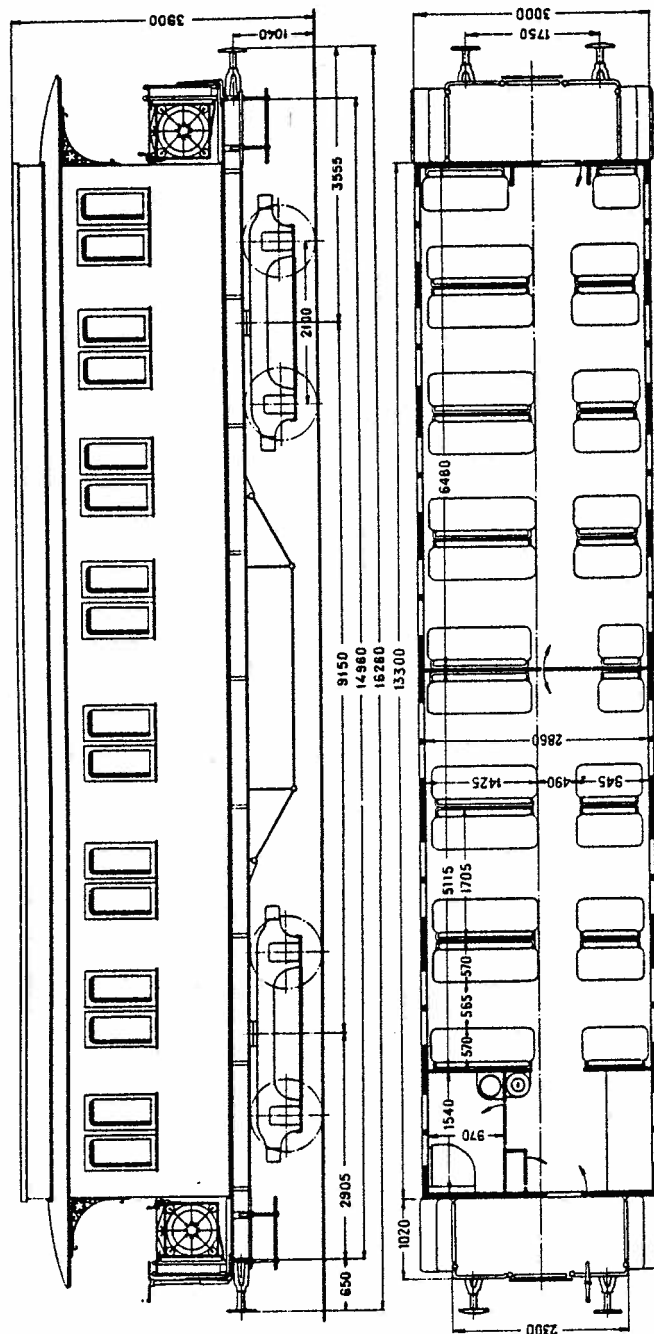
3 st nr 1138, 1139, 1142. K. 1888.  
Övertagna med Väst kustbanorna år 1895. Ombyggda år 1935.

Elektrisk värmeledning.  
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

66 st sittplatser.  
Medelvikt: 26,5 ton.

Vid ändringstryckets utgivande är endast nr 1142 ombyggd enligt ovanstående. Övriga vagnar komma efter hand att ombyggas. Å ändringstryck nr 42 borttages nämnda vagn medelst blåskändring och hänvisas till detta ändringstryck.

3 klass personboggivagnar litt C02.



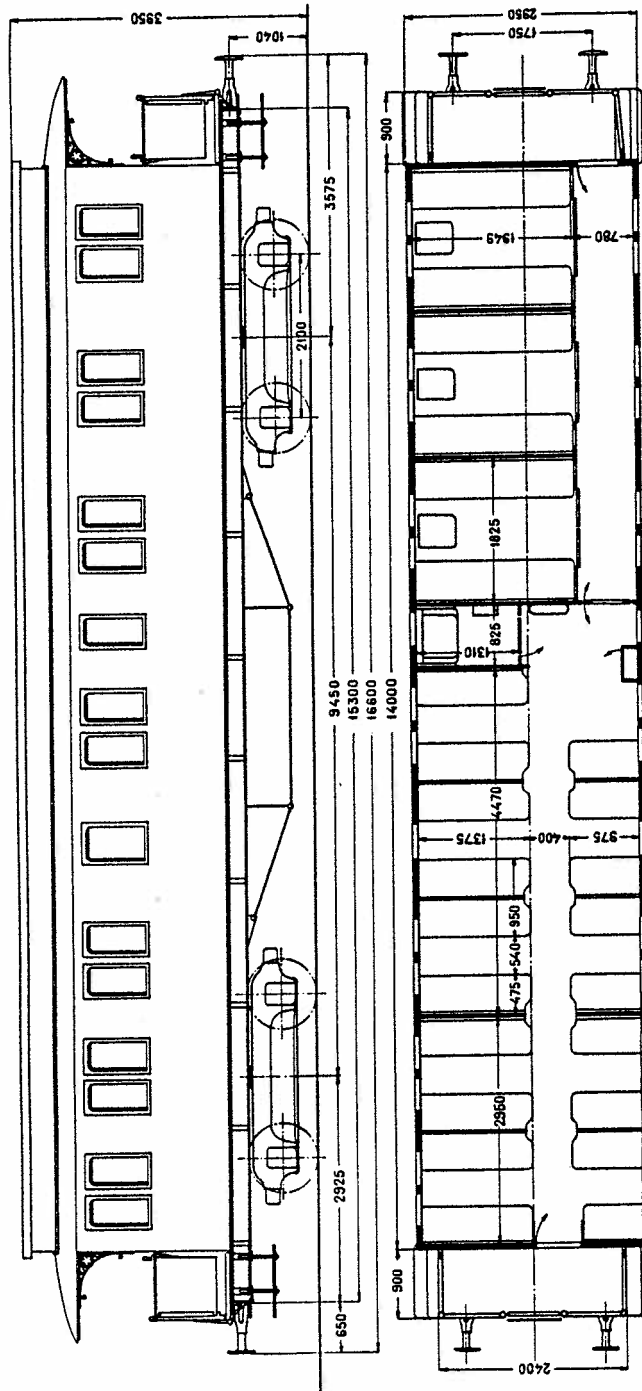
3 st nr 1140, 1145, 1146. K. 1891.  
Övertagna med Västmanlanderna år 1895. Ombyggda år 1935.

Elektrisk värmeledning.  
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

66 st sittplatser.  
Medelviktt: 26,7 ton.

Vid ändringstryckets utgivande år nr 1145 ännu icke ombyggd enligt ovanstående. Å ändringstryck nr 43 borttagas nr 1140 och 1146 medelst bläckändring och hänvisas till detta ändringstryck.

### 3 klass personboggivagnar litt. C02.



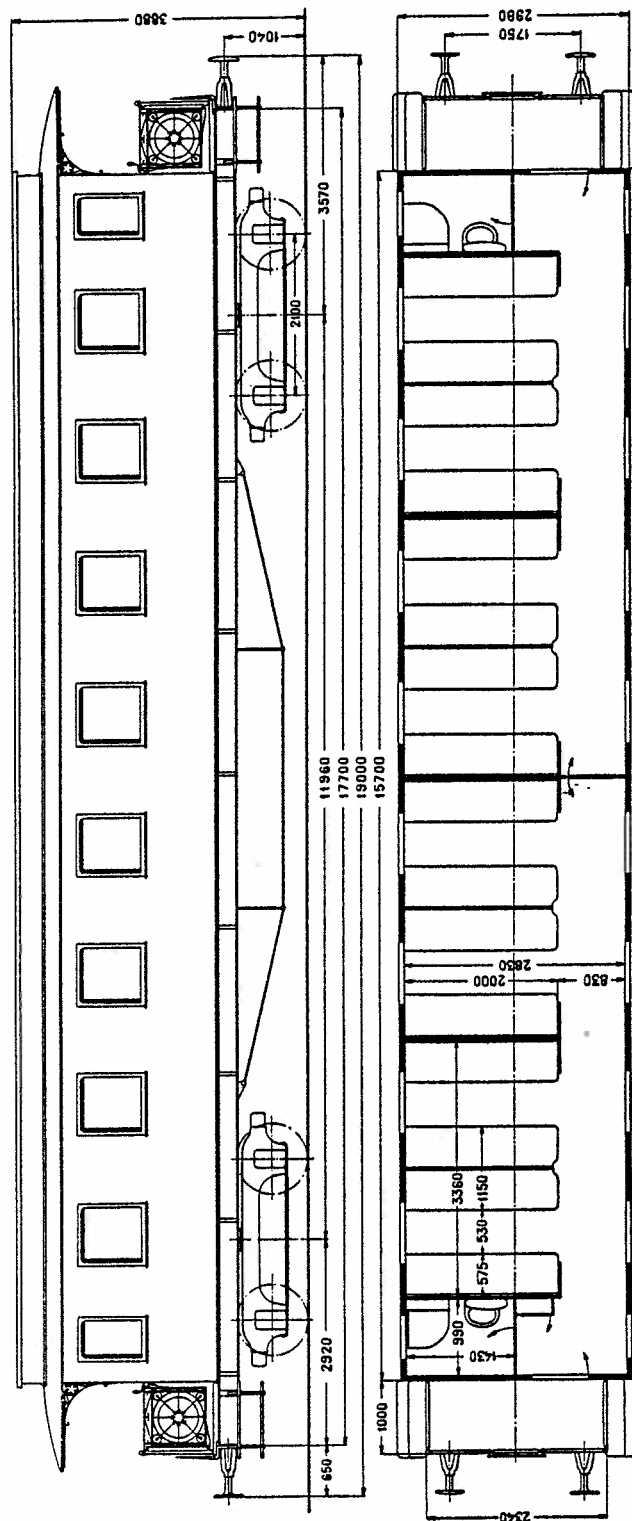
71 st. sittplatser.  
Medelvikt: 27,2 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

4 st. nr 2482—2485<sup>1)</sup>. A. 1890.  
Övertagna med Mora-Vänerns järnväg  
år 1917. Ombyggda från litt. BC02  
till litt. BC05b år 1933. Omändrade  
till litt. C02 fr. o. m. år 1939.

<sup>1)</sup> Vagnarna nr 2482, 2484 och 2485 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej omändrade från litt. BC05b.

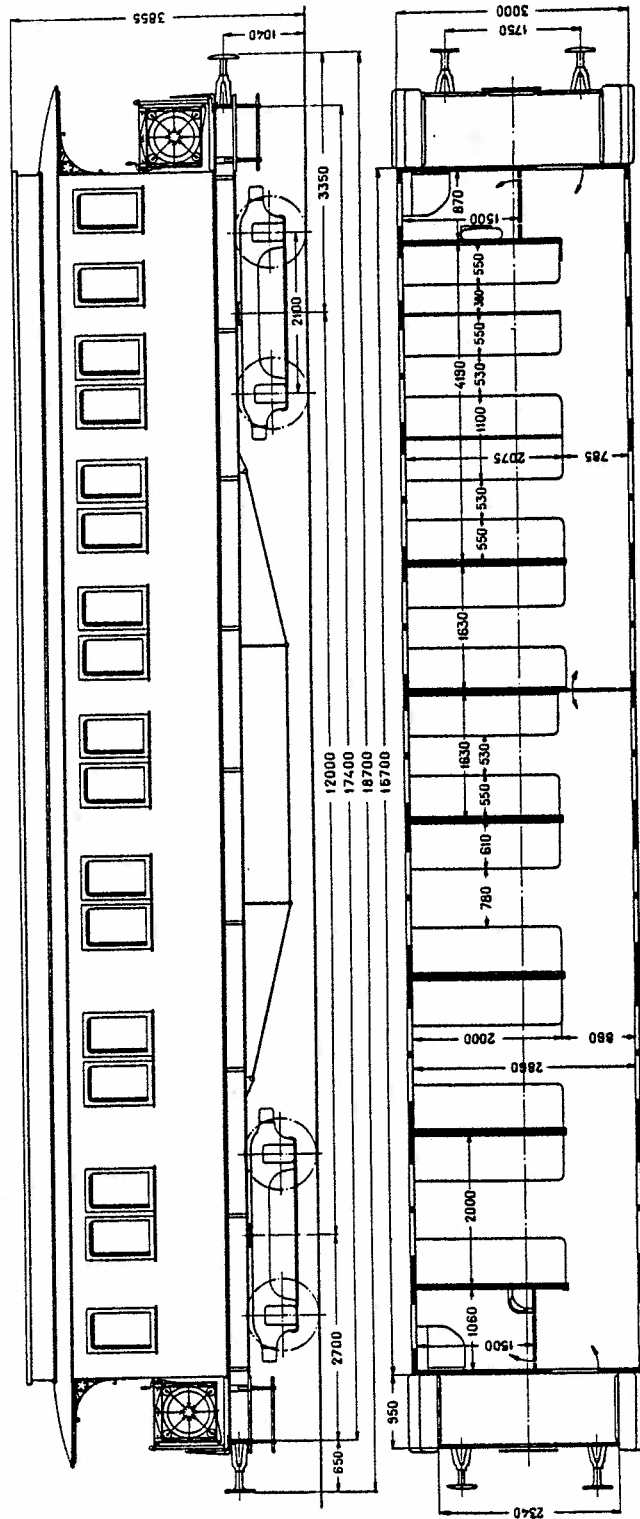
3 kl. personboggvagn litt. C02.



- 1 st. nr 3084. So. 1893.
- Övertagen med Härnösand—  
Sollefteå järnväg år 1932.
- Ombyggd år 1934.
- Elektrisk värmeledning.
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
- Skruvbroms.
- 64 st. sittplatser.
- Vikt: 26,9 ton.



3 kl. personboggivagn litt. C02.

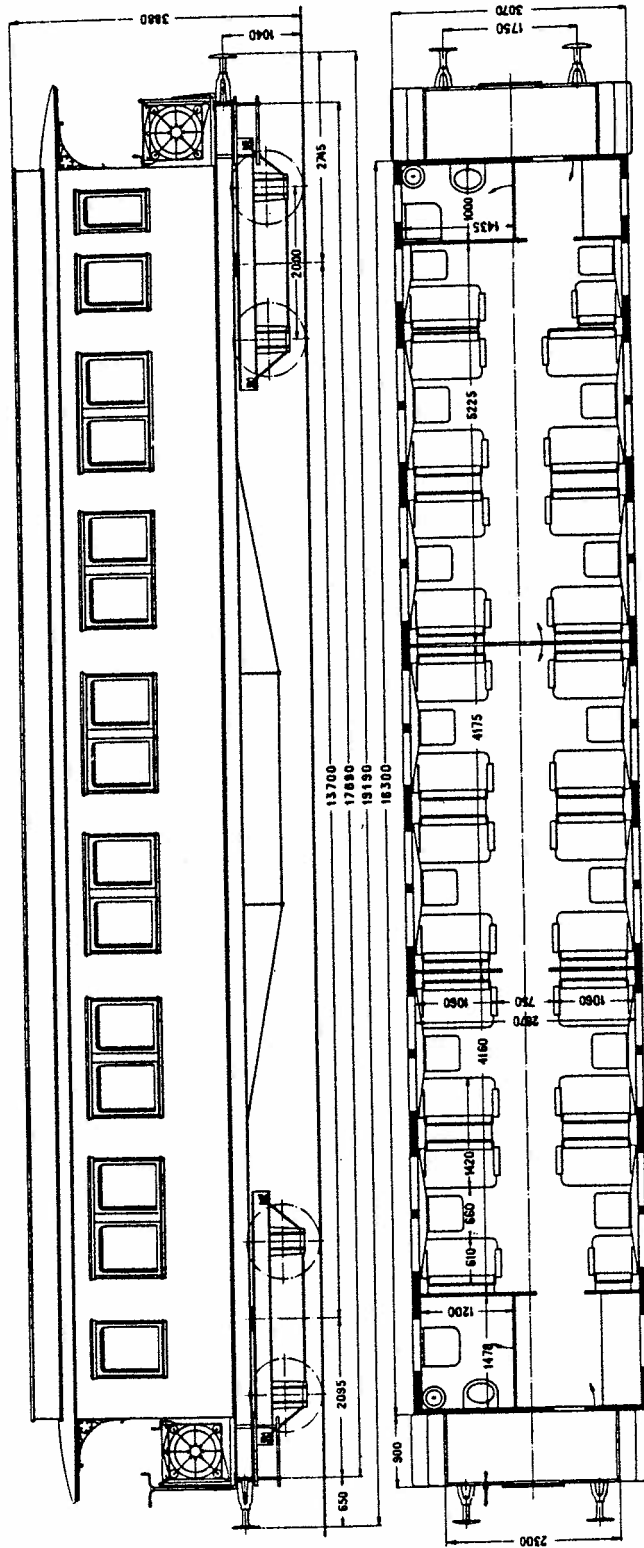


60 st. sittplatser.  
Vikt: 27,2 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubvbroms.

1 st. nr 3103. K. 1898.  
Övertagen med Härnösand—  
Sollefteå järnväg år 1932.  
Ombyggd år 1935.

3 klass personboggivagnar litt C02.

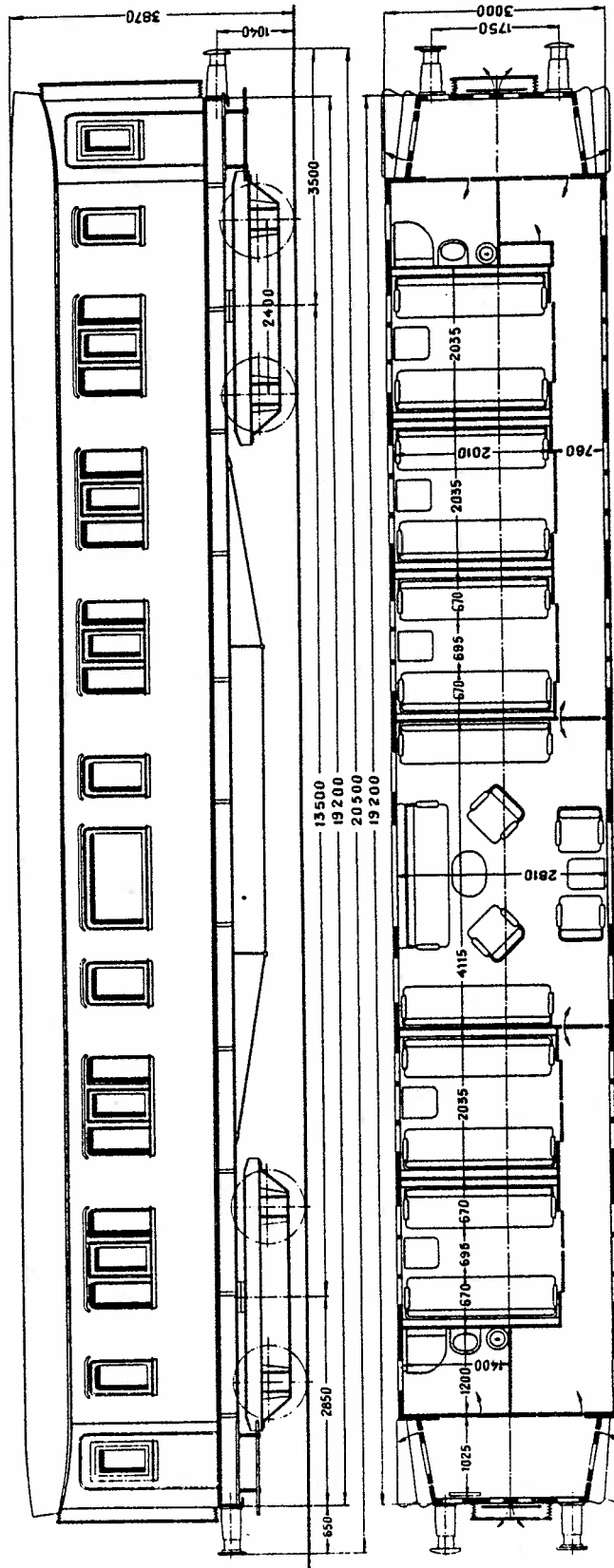


50 st sittplatser.  
Medelvikt: 28 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
Dissosngasglödljus, system Dalén.  
Tryckluftbroms, system Westinghouse.  
Skrubbroms.  
Tröskelbassel.

2 st nr 4179, 4180. A. 1900.  
Övertagna med Gärle-Dala  
järnväg år 1946.

3 klass personboggivagn litt C02.

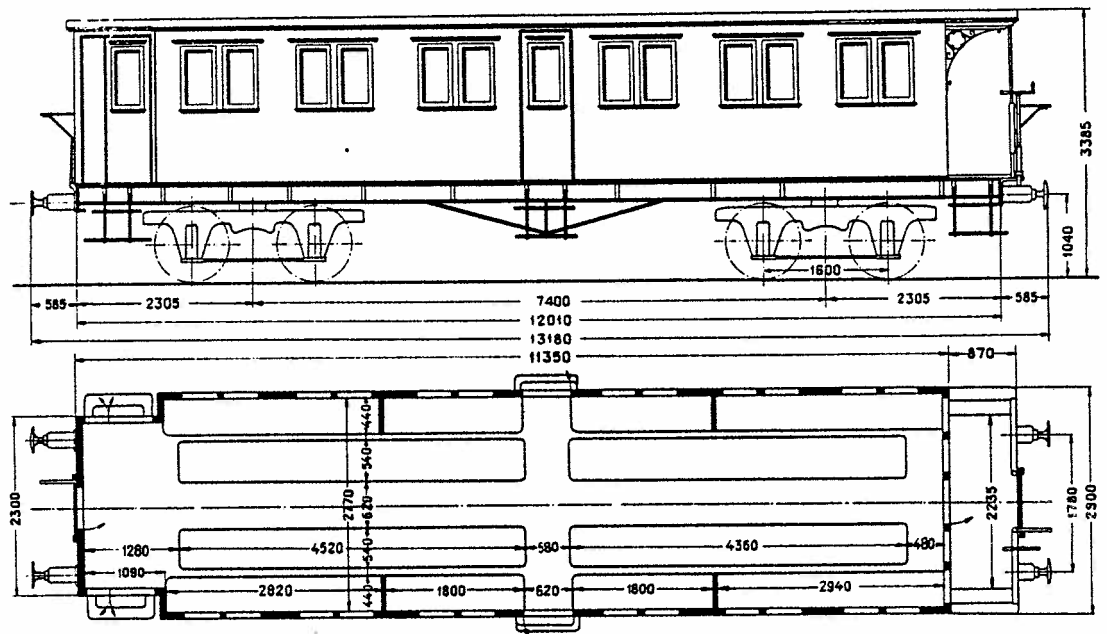


56 st sittplatser.  
Vikt: 36,6 ton.

- Elektrisk värmeledning.
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
- Tryckluftbrons, system Kunze-Knorr P.
- Skrubbrons.
- Träklädsel.

1 st nr 4185. A. 1905.  
Övertagen med Bergslagens järnvägar år 1948.

## Matsalsvagn för tåg hem litt. C03.

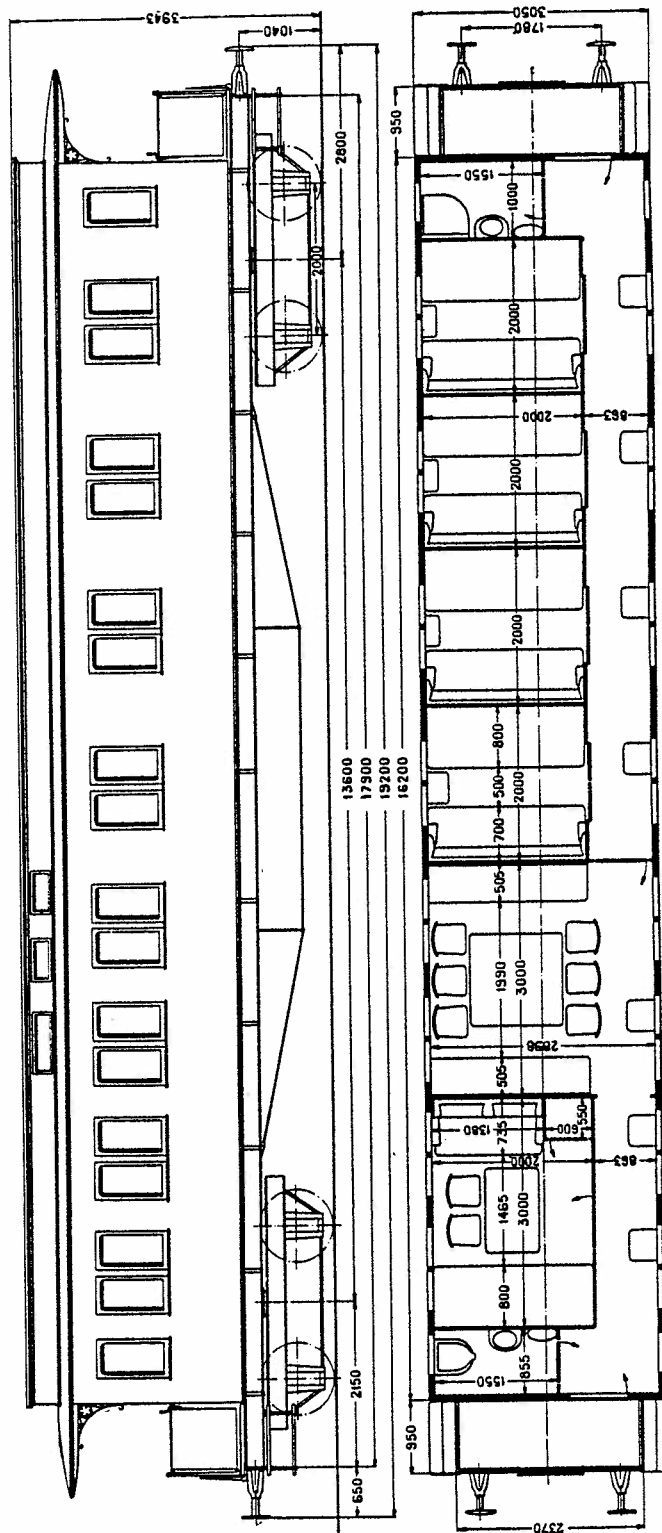


1 st. nr 1147. K. 1888.  
 Inköptes med västkustbanorna år 1895. Om-  
 littererad från BCo3 år 1909 och omändrad till  
 matsalsvagn år 1927.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.  
 Dissousgasglödljus, system Dalén.  
 Skruvbroms.  
 Tryckluftledning.

48 st. sittplatser, varav 16 st. å fällstolar.  
 Vikt 18,4 ton.

3 kl. personboggivagn för tåghem litt. C03.

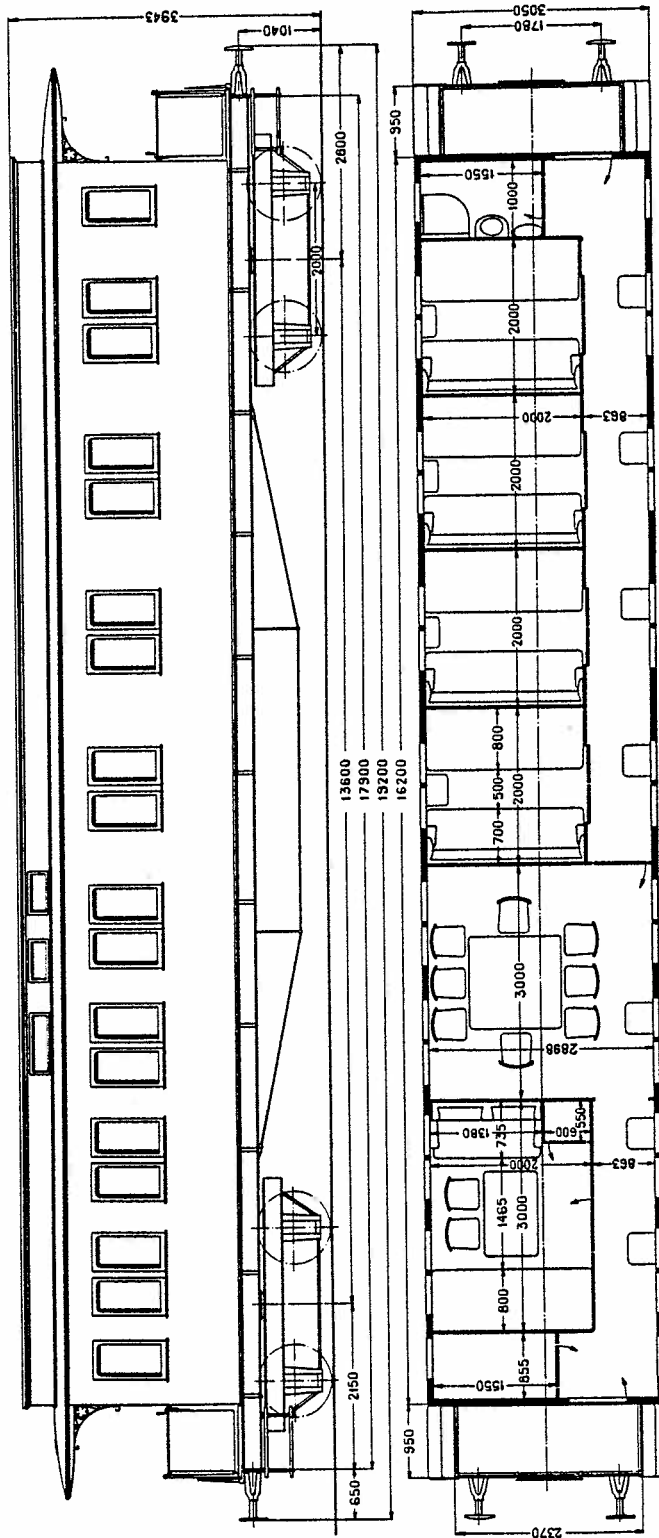


22 st. sittplatser.  
9 \* sovyplatser.  
Vikt: 29 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Högtrycksångvärmeledning.  
Dissousgasglödljus, system Dalén.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Vakuumbroms.  
Skrubbroms.

1 st. nr 2925. VI. S. 1885.  
Övertägen med Norra Söder-  
manlands järnväg år 1931.  
Ombyggd år 1882.

Personelvagn för tåghem litt. C03.

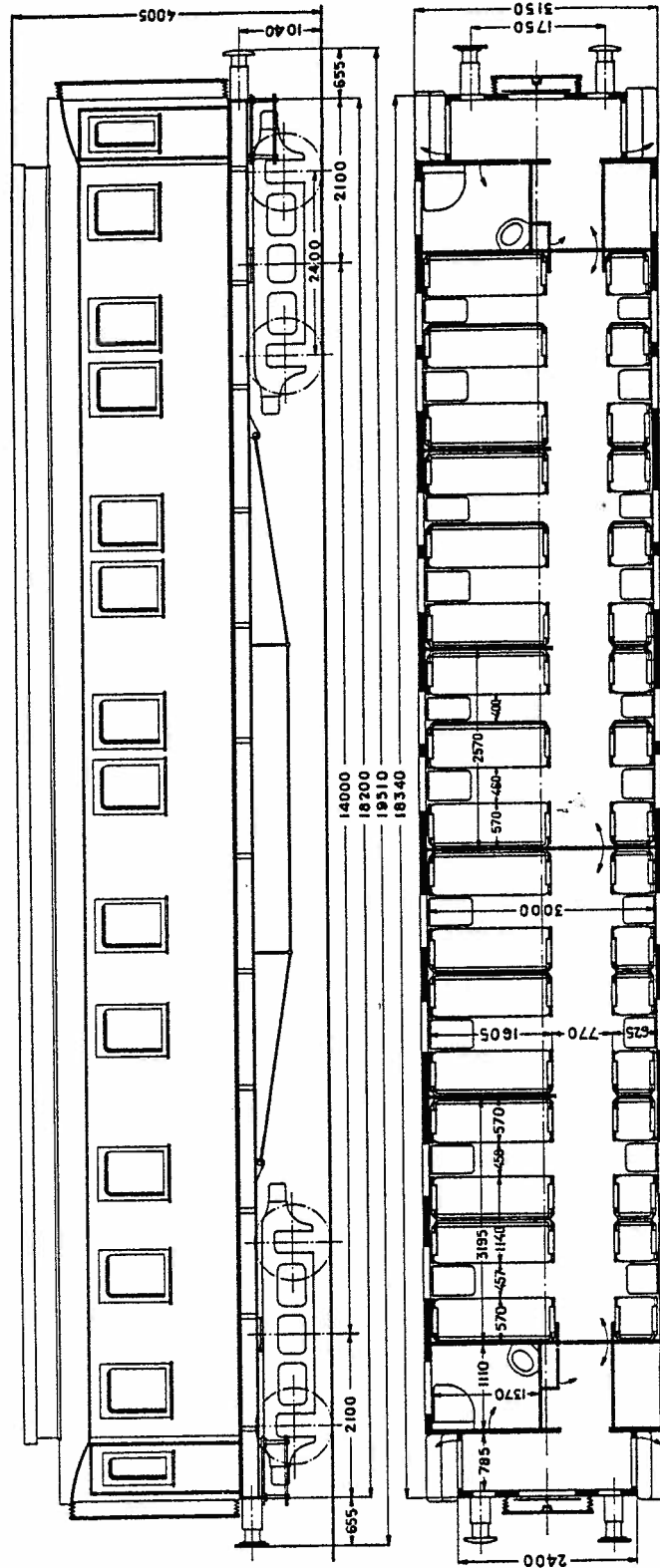


1 st. nr 2925. V. S. 1895.  
 Övertagen med Norra Söderman-  
 lands järnväg år 1931.  
 Ombyggd år 1932.

Elektrisk värmeledning.  
 Högtrycksångvärmeledning.  
 Dissousgasglödljus, system Dalén.  
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
 Skruvbroms.

22 st. sittplatser.  
 9 » sovplatser.  
 Vikt: 29 ton.

3 kl. personboggivagnar litt. C04a.



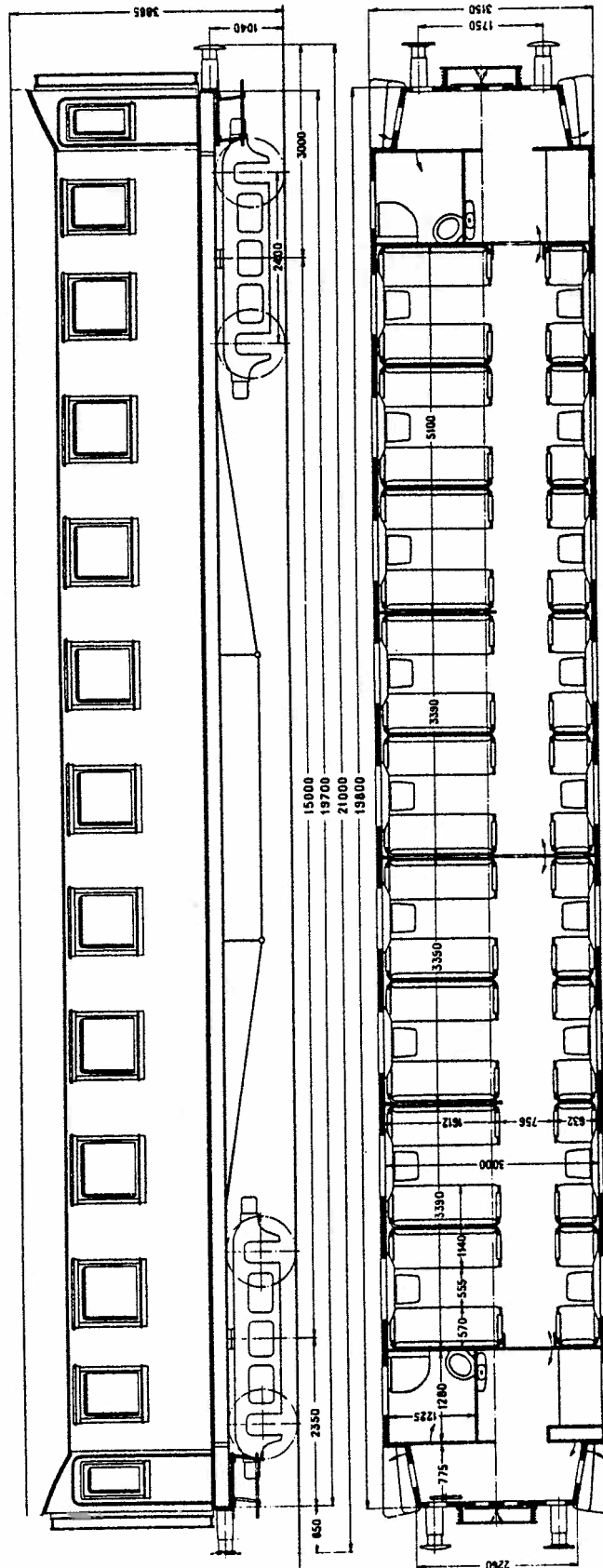
68 st. sittplatser.  
Vikt: 35,7 ton.

**Elektrisk värmeledning.**  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

- |                     |        |       |
|---------------------|--------|-------|
| 3 st. nr 1018—1020. | K.     | 1893. |
| 1 » » 1047.         | »      | 1896. |
| 2 » » 1050, 1052.   | »      | 1896. |
| 1 » » 1067.         | A.     | 1897. |
| 2 » » 1073, 1074.   | Vf. S. | »     |
| 1 » » 1078.         | K.     | »     |
| 1 » » 1093.         | K.     | 1898. |
| 2 » » 1096, 1214.   | K.     | »     |
| 2 » » 1217, 1219.   | A.     | 1899. |
| 2 » » 1289, 1291.   | S. V.  | 1901. |
| 2 » » 1294, 1295.   | K.     | »     |
| 1 » » 1298.         | S. V.  | »     |
| 1 » » 1338.         | K.     | 1902. |

21 st. Ombyggda från litt. AB01 till litt. A01b åren 1922—1923, och till litt. C04a åren 1935—1936.

3 klass personboggivagnar litt C04a.



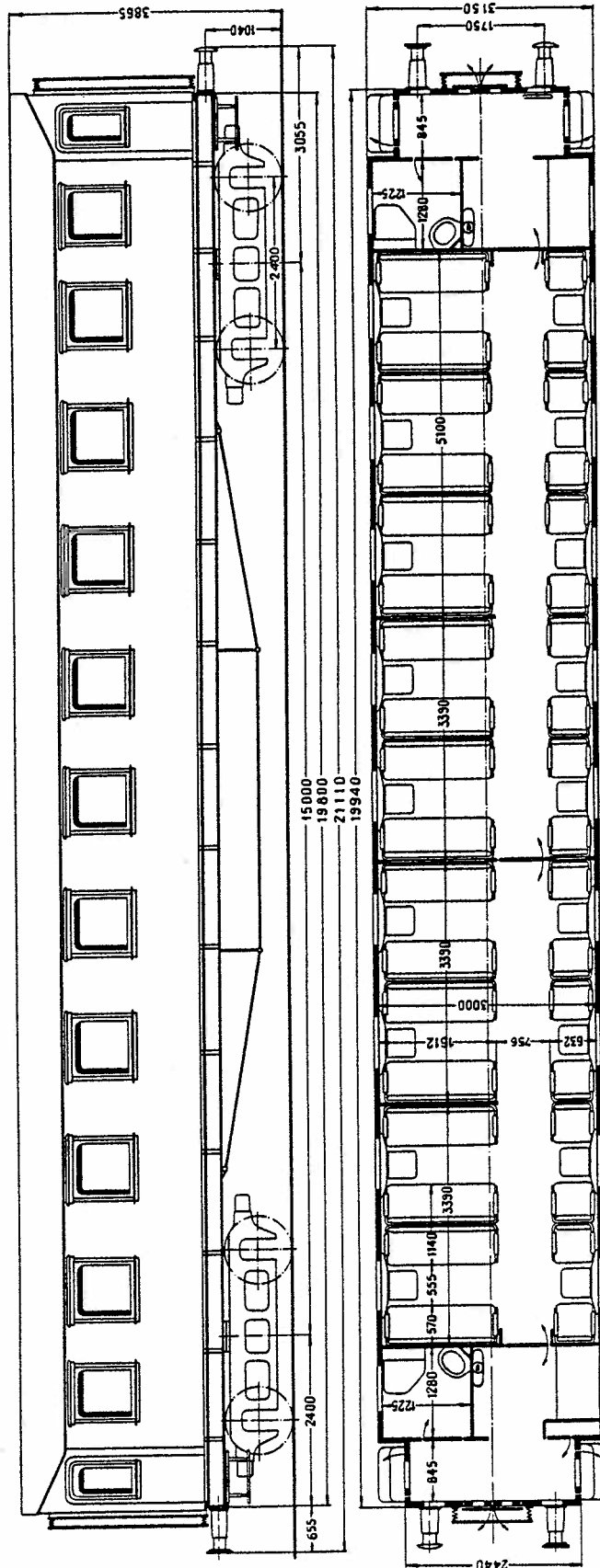
72 st sittplatser.  
Medelvikt: 37 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

5 st nr 2000, 2001, A.M.V. 1911.  
2004-2006 K. 1912.  
1 " " 2073. " 1913.  
1 " " 2107. " 1913.  
7 st  
Ombyggda från litt A04 åren 1945-1946.

Ovanstående vagnar borttogs genom bläckändring  
å ändringstryck nr 251. litt A04.

### 3 klass personboggivagnar litt. C04a.



72 sittplatser.  
Medelvikt: 36 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

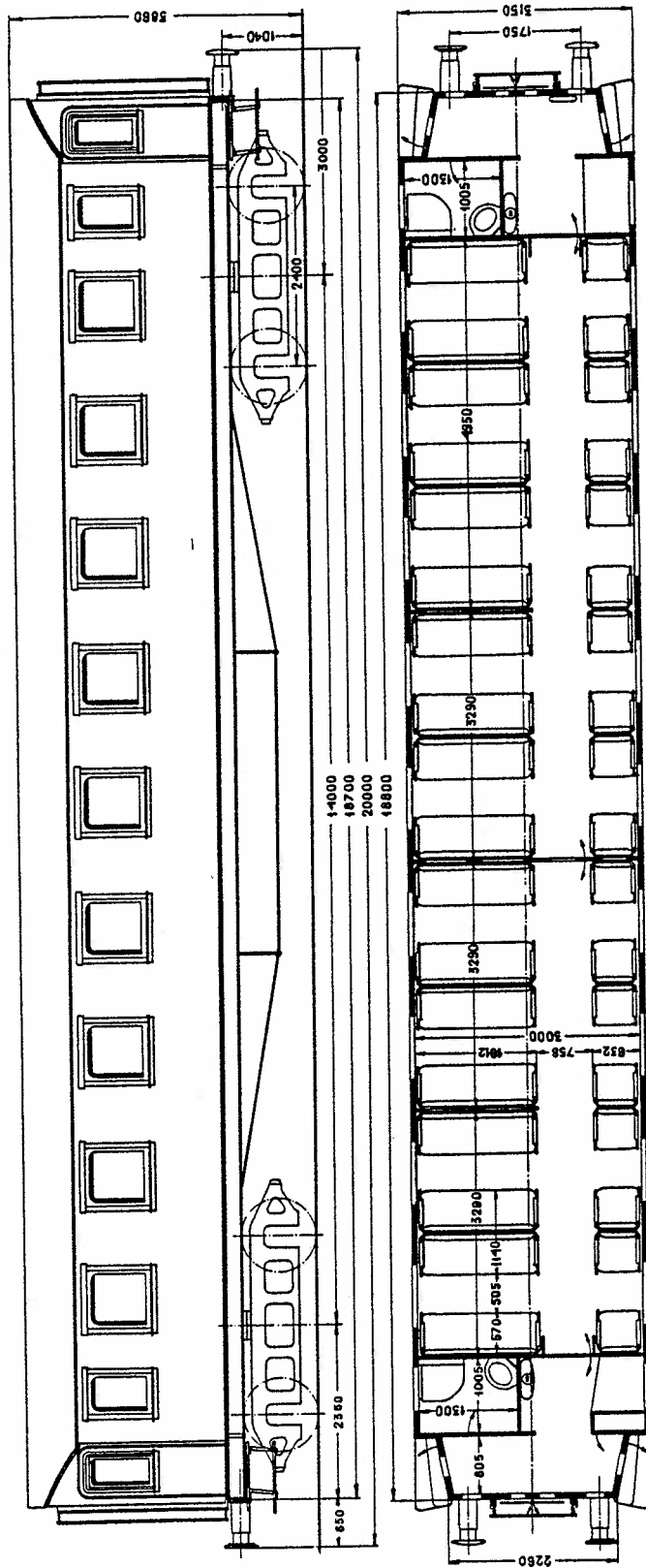
Skruvbroms.

Träkläddsel.

- 5 st. nr 1715—1719. K. 1908.
- 3 » » 1720—1722. S. V. »
- 1 » » 1724. VI. S. »
- 9 st.

Vid ändringstryckets utgåvande äro endast nr 1717 — 1719 ombyggda från litt. A01a enligt ovanstående kliché. Övriga vagnar komma efterhand att ombyggas. Å år nr 249, litt. A01a, skola vagnarna nr 1717 och 1719 strykas med bläck och hänvisning göras till detta år.

3 klass personboggvagnar litt. C04a.



72 sittplatser.  
Vikt: 36 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

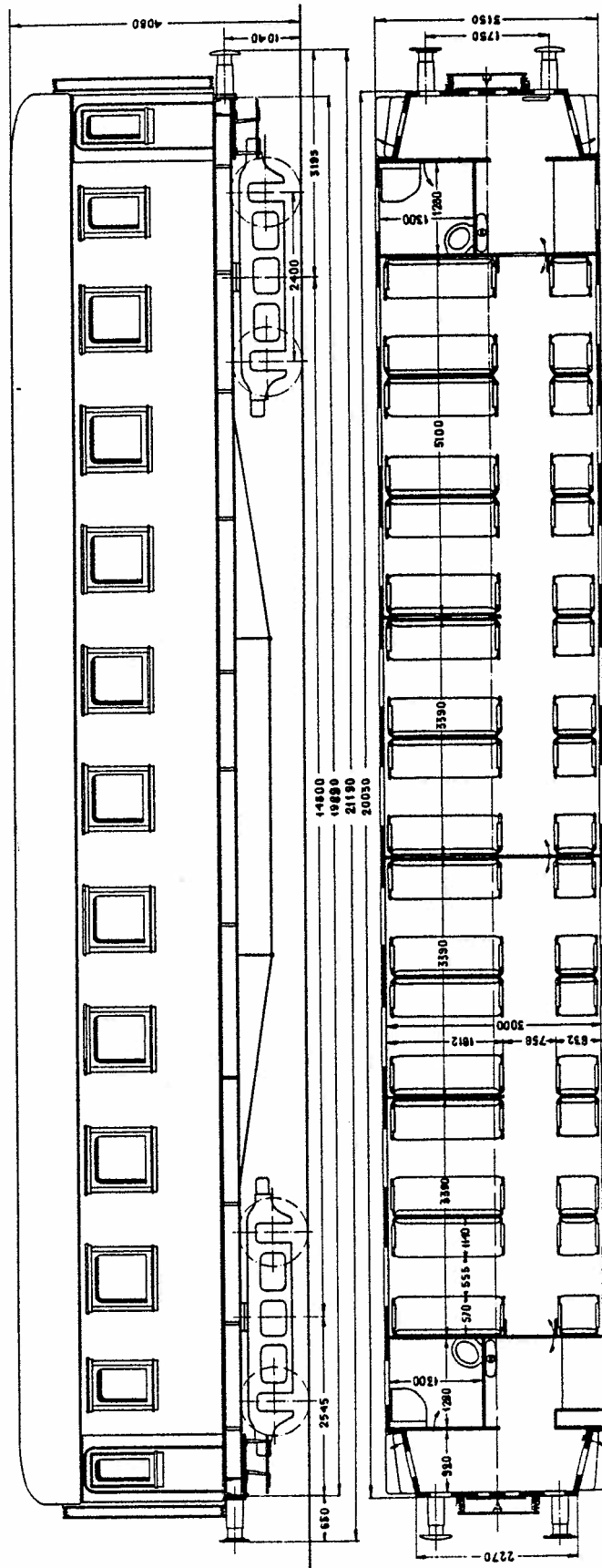
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

5 st. nr 2108—2112. A. M. V. 1913.  
Ombyggda från litt. AF01 till litt. AC01 år 1920.  
Omlittererade till litt. C011 år 1939 och ombyggda till litt. C04a åren 1944—1945.

3 klass personboggivagnar litt. C04a.



72 st. sittplatser.  
 Modelvikt: 37,7 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

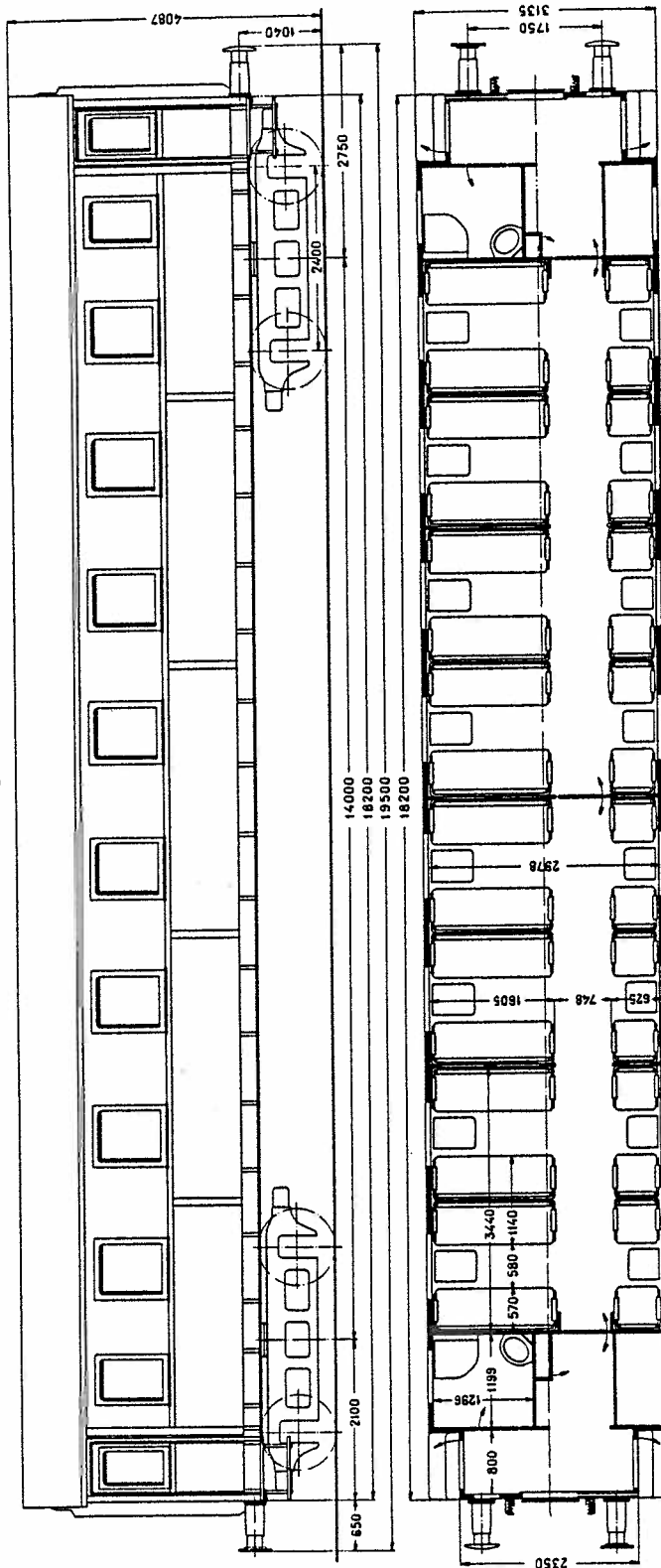
Träklädsel.

5 st. nr 2142—2145, 2246. A. M. V. 1913.  
 Ombyggda med täckta övergångar fr. o. m. år  
 1926 och från litt. C07 till litt. C04a åren 1945—  
 1946.



### 3 klass personboggivagnar litt. C04b.

Stålvagnar.



64 st. sittplatser.  
Vikt: 37 ton.

**Elektrisk värmeledning.**

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

2 vattenbehållare om tillsammans 360 liter.

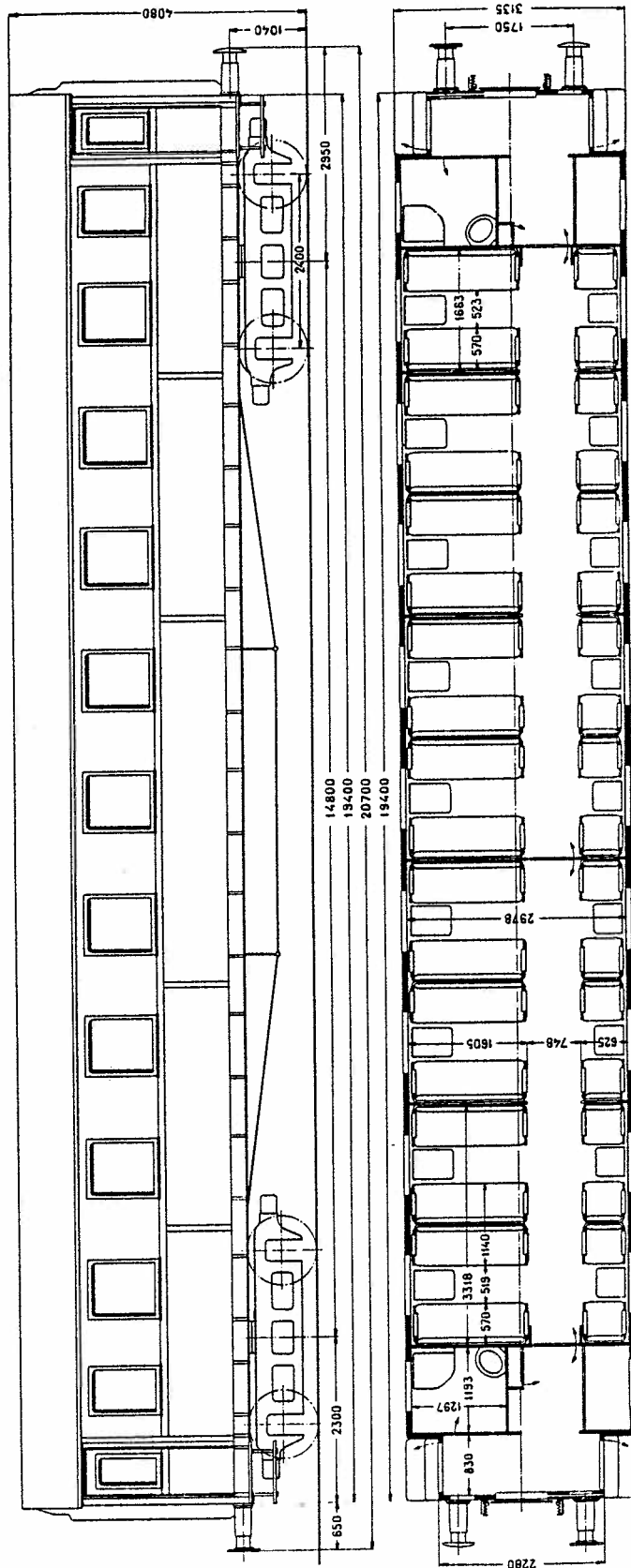
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

- |                   |        |       |
|-------------------|--------|-------|
| 1 st. nr 1367.    | A.     | 1902. |
| 1 » » 1375.       | Hm.    | »     |
| 1 » » 1376.       | Vf. S. | »     |
| 1 » » 1501.       | K.     | 1906. |
| 2 » » 1503, 1504. | S. V.  | »     |
| 1 » » 1558.       | K.     | »     |
| 1 » » 1561.       | S. V.  | 1907. |
| 1 » » 1564.       | Lj.    | 1906. |
| 1 » » 1566.       | Hm.    | »     |

10 st. Ombyggda, från litt. B03 till litt. C011 år 1921, med fächta övergångar år 1926, från litt. C011 till litt. C04b med ny korgstomme av stål nr 1367, 1501, 1503, 1504 och 1558 vid Kockums M. V. A. B., Malmö, samt nr 1375, 1376, 1561, 1564 och 1566 vid Kalmar V. A. B., Kalmar, år 1938.

### 3 klass personboggivagnar litt. C04b. Stålvagnar.

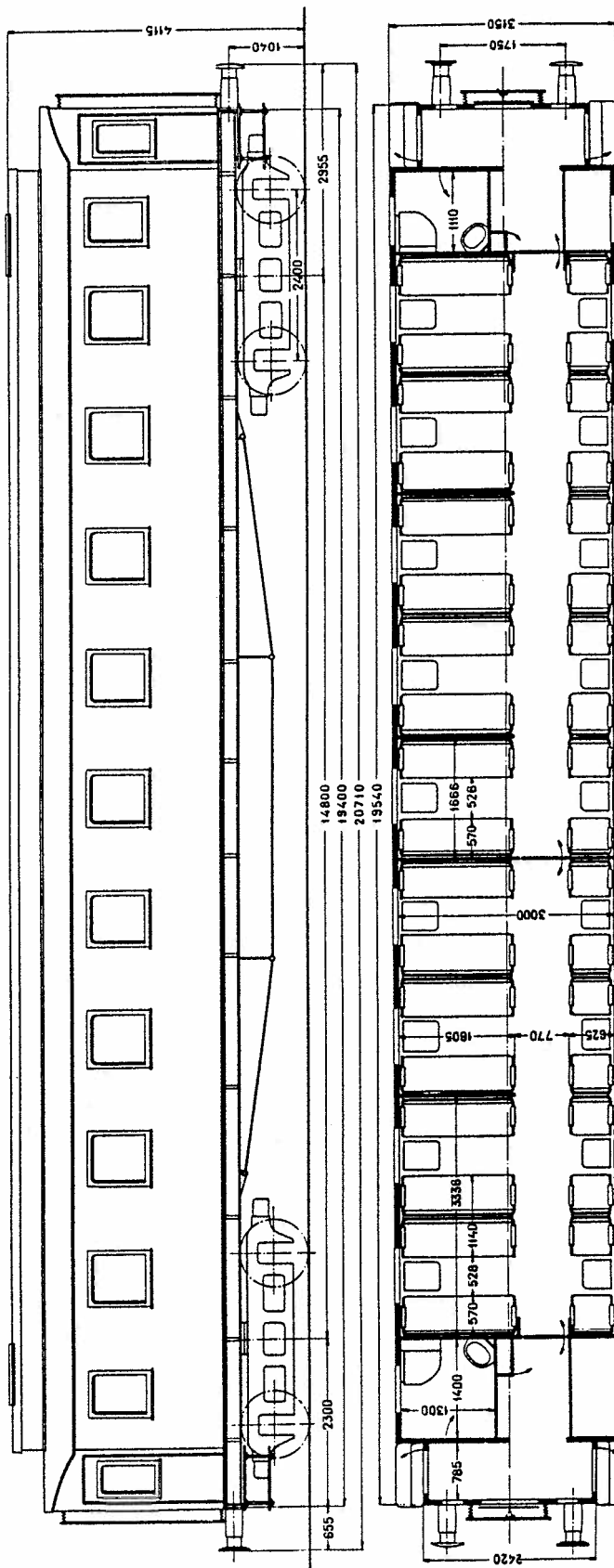


72 st. sittplatser.  
Vikt: 38,4 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
2 vattenbehållare om tillsammans 470 liter.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skruvbroms.

3 st. nr 1899—1901. A. M. V. 1910.  
Ombyggda från litt. C06 med ny korgstomme av stål, vid A. B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Arlv, år 1938.

3 kl. personboggivagnar litt. C04b.

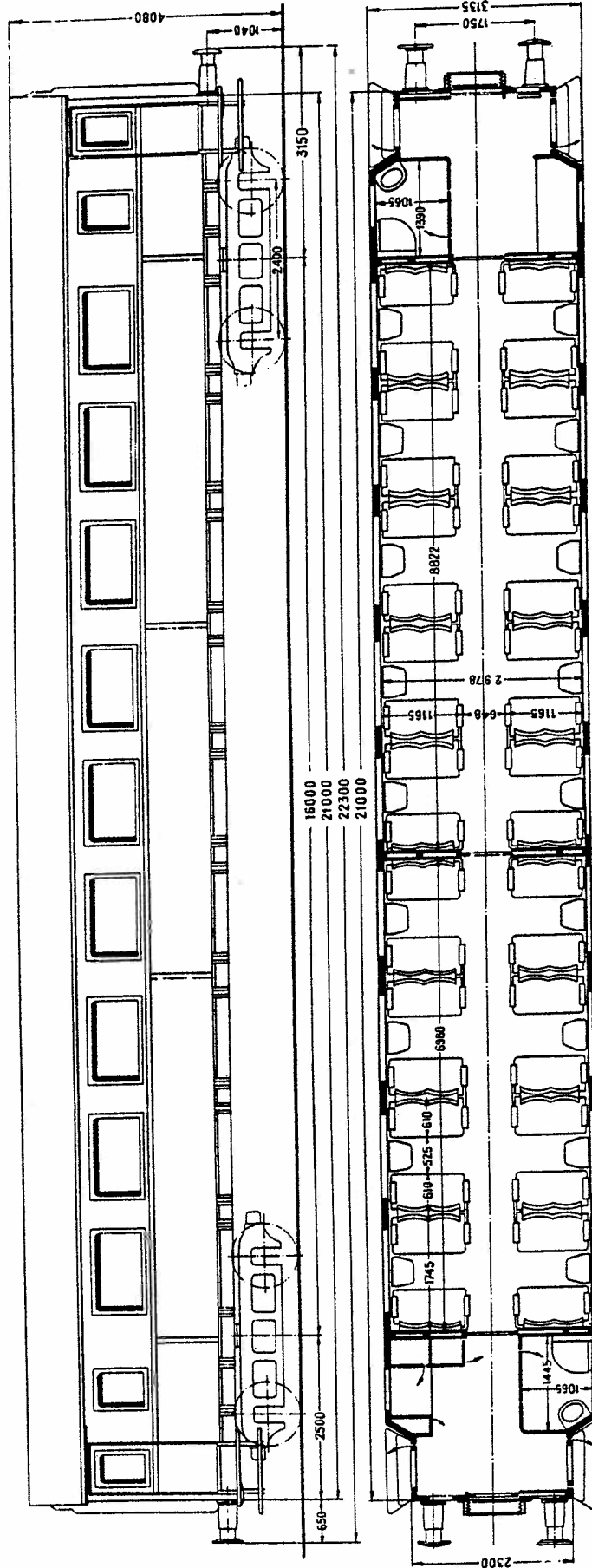


5 st. nr 1902—1906. S. V. 1911.  
 2 » » 2008, 2009. A. M. V. 1912.  
 7 st. Ombyggda från litt. ABC01 år 1937.

Elektrisk värmeledning.  
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
 eller med banström via transformator.  
 2 vattenbehållare om tillsammans 540 liter.  
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
 Skrubbroms.

72 st. sittplatser.  
 Vikt: 37.4 ton.

2 klass personboggivagn litt C04b.  
Stålvagn. (Rammsäker).



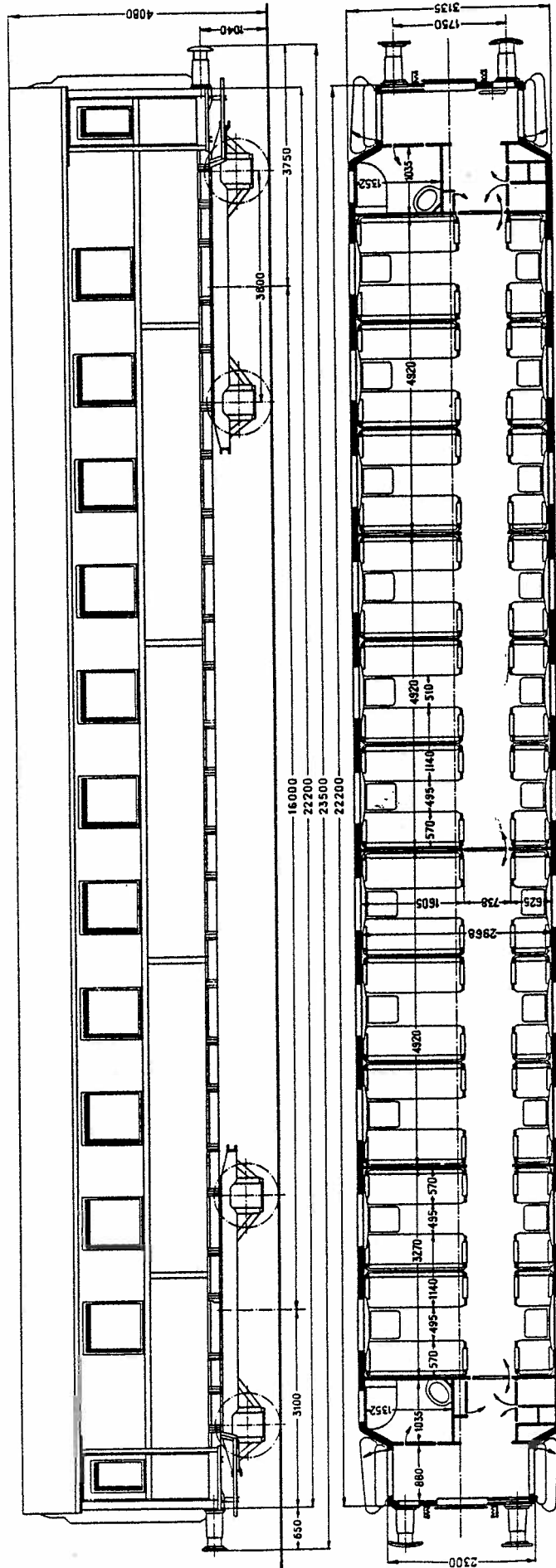
72 st sittplatser  
 Vikt: 41 ton.

Elektrisk värmeledning.  
 Lågtrycksvärmeledning, system Vapov.  
 Elektriskt ljus med ström från generator och  
 batteri eller med banström via transformator.  
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
 Struvbroms.

1 st nr 3679. S.W.B. 1939.  
 Övertagen med Stockholms-  
 Västerås-Bergslagens  
 Järnvägar år 1945.

# 3 klass personboggivagnar litt. C04c.

Stålvagnar. (Krammsäkra.)



88 st. sittplatser.  
Medelvikt: 44,2 ton.

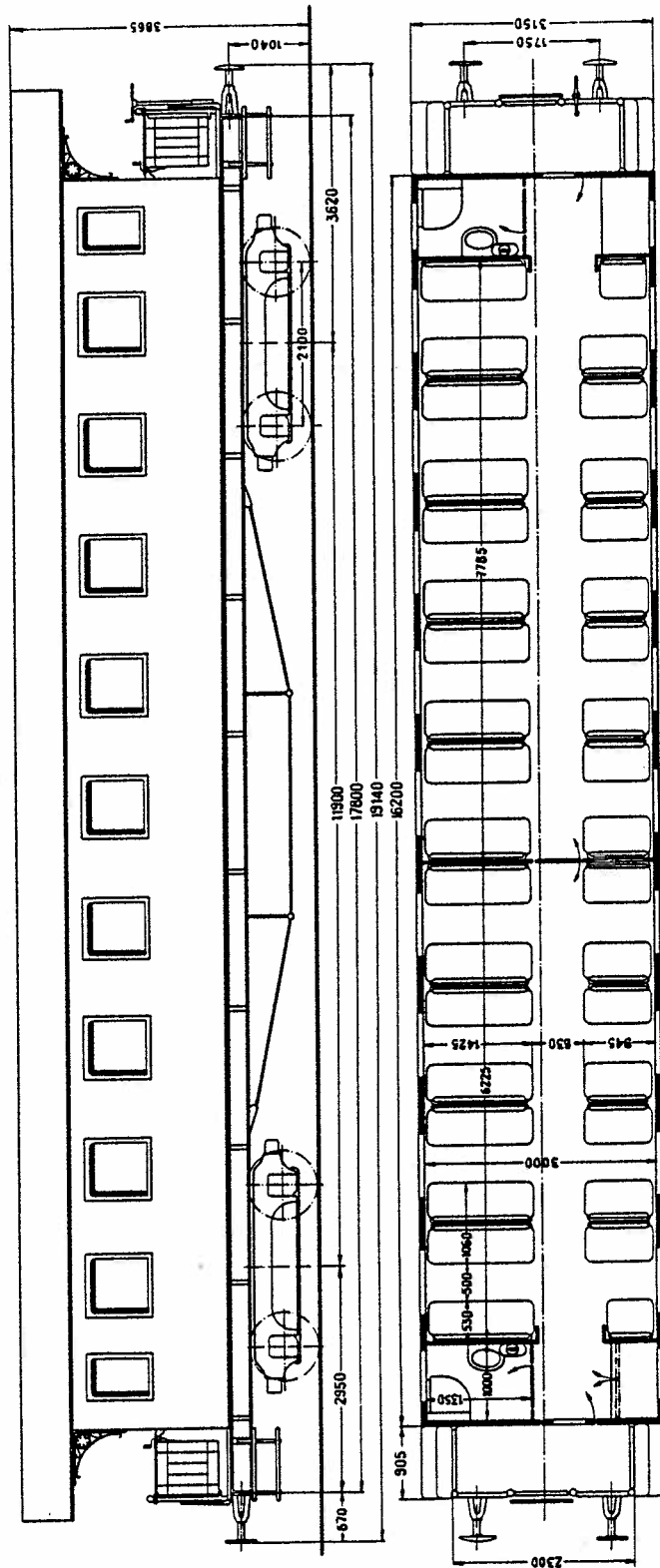
Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.

6 st. nr 3307—3312. A. S. J. Arlov. 1940  
6 » » 3313—3318. A. S. M.  
12 st.

Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.  
Skrubbroms.  
Ventilationsanordning med fläkt och värmebatteri.



### 3 klass personboggivagnar litt. C05.



3 st. nr 1112—1114. K. 1891.  
 3 » » 1115—1117. A. »  
 1 » » 1118. K. 1890.  
 7 st.

Övertagna med västkuustbanorna år 1895. Om-  
 ändrade från litt. B02 till litt. BC05b åren  
 1929—1930. Omändrade till litt. C02 åren  
 1938—1941.

88 st. sittplatser.  
 Medelvikt 31 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

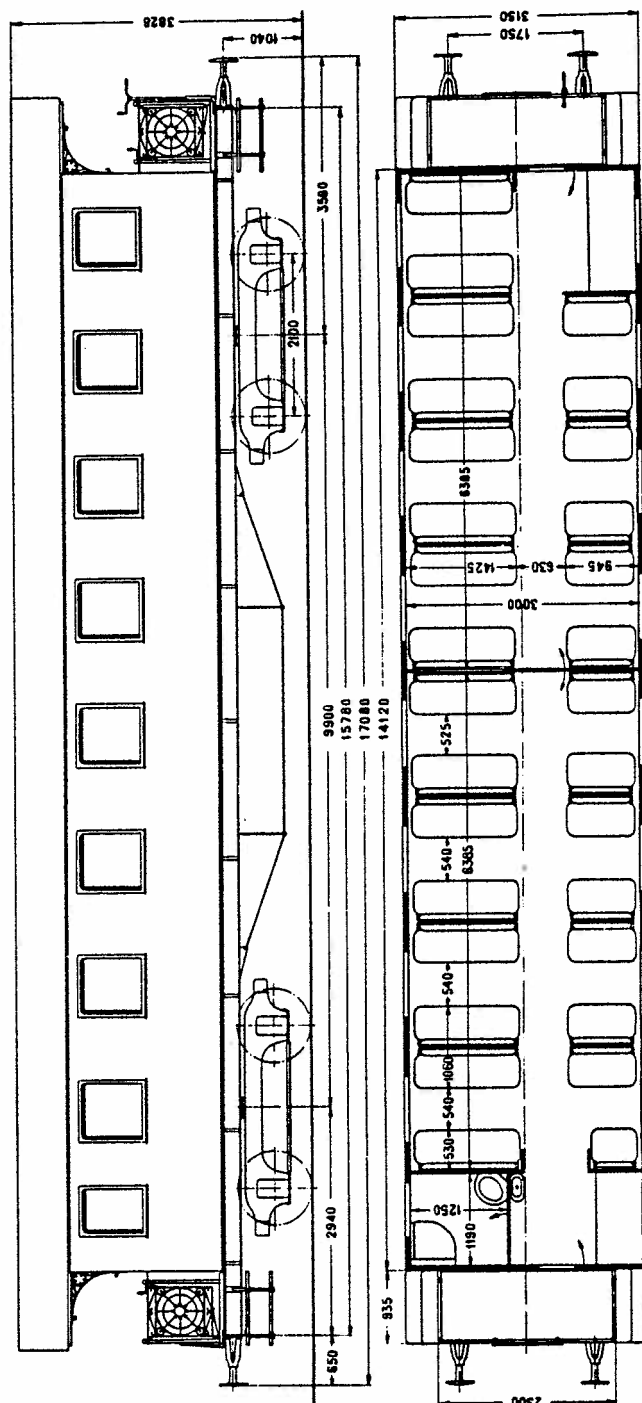
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström  
 via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Vid ändringstrycks utgivande äro endast nr 1117 och 1118 ombyggda till litt. C05 enligt ovanstående kliché. Övriga vagnar komma efterhand att ombyggas. A ändringstryck nr 139, litt. C02, skola  
 vagnarna nr 1117 och 1118 borttagas genom bläckändring och hänvisning göras till delta år.

3 klass personboggivagnar litt C05.



3 st nr 1128-1130<sup>1)</sup>. K. 1890.  
 Övertagna med västkustbanorna  
 år 1895. Omändrade från litt  
 B02 till litt B005b år 1929.  
 Omändrade till litt C02 fr.o.m.  
 år 1938. Ombyggda till litt  
 C05 fr.o.m. år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och  
 batteri eller med banström via transformator.

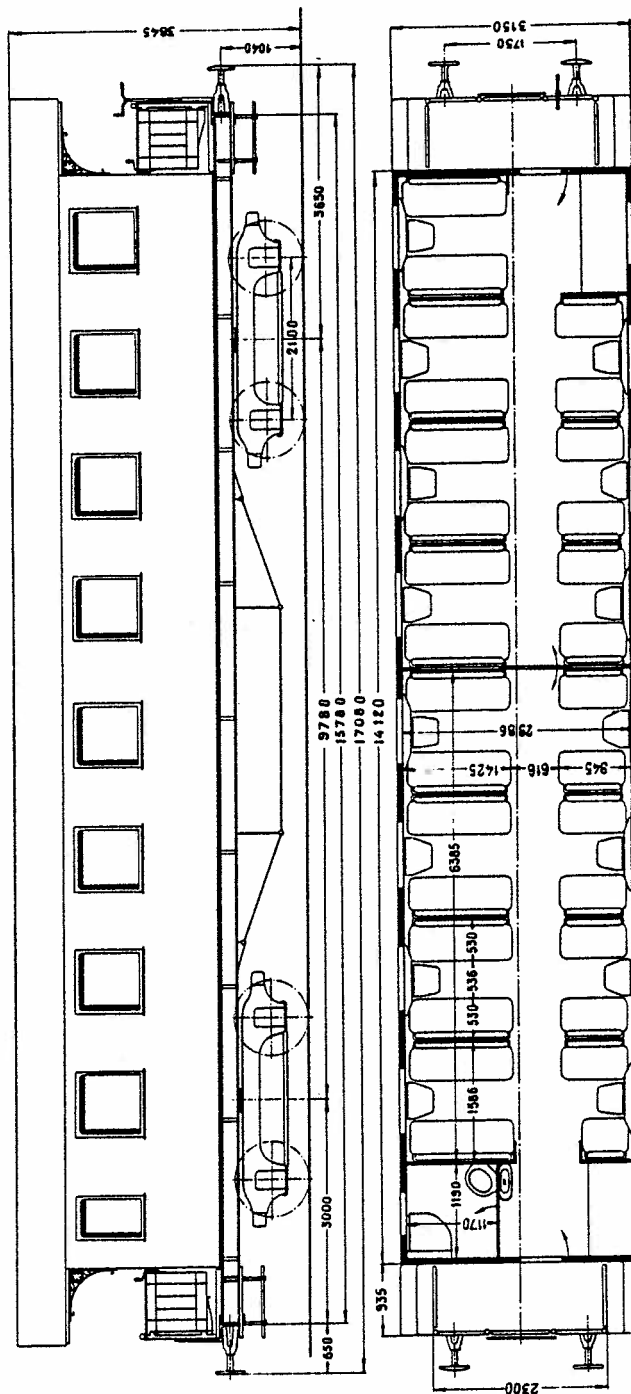
Tryckluftbrons, system Kunze-Knorr P.

Skruvbrons.

75 st sittplatser  
 Vikt: 27,8 ton.

1) Vagnarna nr 1128 och 1129 kro vid ändringstryckets  
 utgivande ännu ej ombyggda från litt C02. I änd-  
 ringstryck nr 140, litt C02 skall vagn nr 1130  
 borttagas genom blökkändring och hänvisning göras  
 till detta ändringstryck.

3 klass personboggivagnar litt C05.



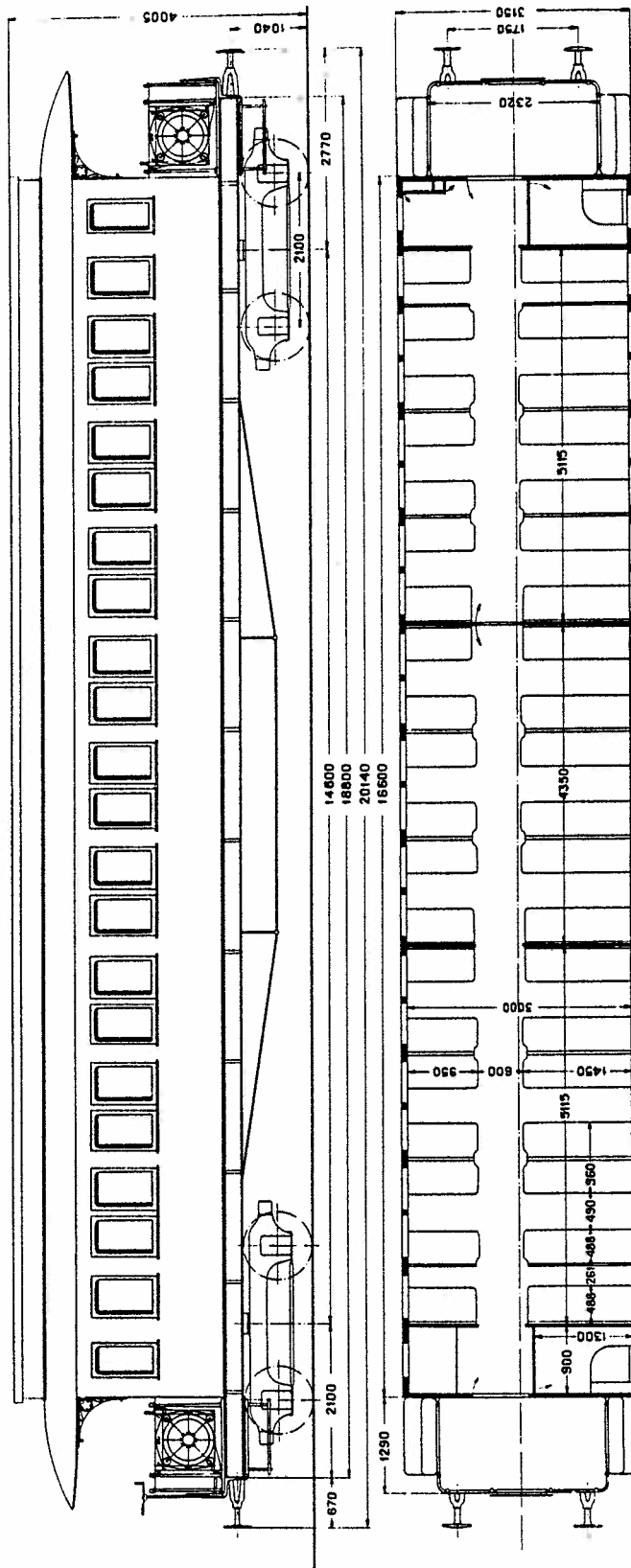
75 st sittplatser.  
Vikt: 28 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
Elektriskt ljus med ström från generator och  
batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skruvbroms.

2 st nr 1134, 1135. K 1891.  
Övertagna med västkustbanorna  
år 1895. Ombyggda från litt  
B005b till litt C02 år 1939  
och till litt C05 år 1949.

A Ändringstryck nr 141, litt C02 borttagas ovan  
angivna vagnar medelst bläckändring.

### 3 kl. personboggivagnar litt. C05.



100 st. sittplatser.  
Vikt: 30,9 ton.

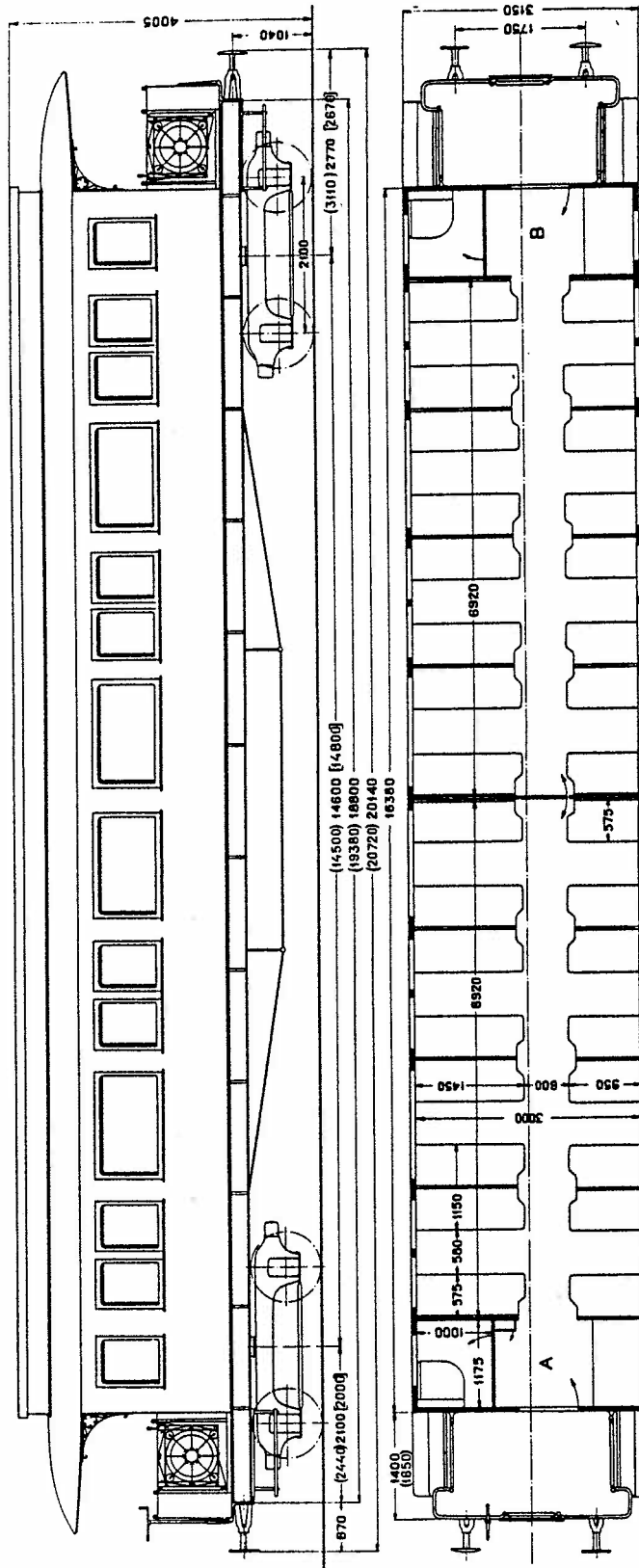
Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

4 st. nr 1272—1275. Vt. S. 1900.  
Omlittererade från litt. C04 åren 1934—  
1935.



### 3 kl. personboggivagnar litt. C05.

A vagnarna t. o. m. nr 1427 äro gavel- och pendeldörrarna placerade i vagnens mittlinje. Nr 1304, 1307, 1384, 1394, 1425, 1967, 1969, 1972 och 2026 hava endast en toalett, nr 1425 vid »A» och övriga vid »B». Andra vagnsändan är anordnad som resgodarum med skjuddörr till resandeavdelningen. I resgodsrummet finnas 2 fällsitsar vid den ena långväggen och resgodshyllor vid den andra. Mått inom | | gäller för vagn nr 3035 och inom ( ) för vagnarna nr 3040 och 3041.

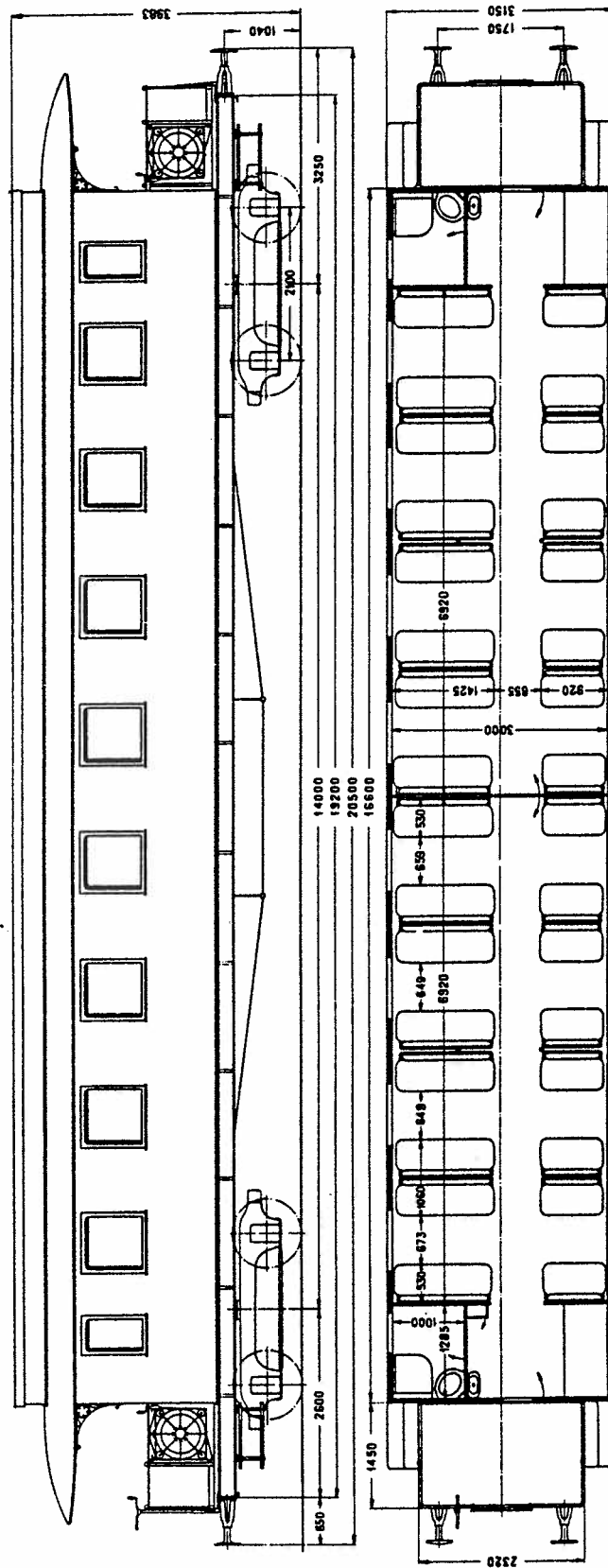


T. o. m. nr 1427. 76 st. sittplatser.  
Övriga vagnar. 80 st. sittplatser.  
Vikt: 30,1 ton.

**Elektrisk värmeledning.**  
1304, 1387, 1426, Högttrycksångvärmeledning, system Störckenfeldt.  
1965, 1972  
2032, 2040, 2042. Elektriskt ljus med banström via transformator och likriktare.  
Övriga vagnar. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.  
1304, 1387, 1426, 1965, 1972. Vakuumledning.  
1386, 2032, 2038, Genomgångsledning för manövrering av motorvagn.  
2040—2043.

4 st. nr 1304—1307. K. 1901.  
5 » » 1384—1388. » 1902.  
3 » » 1389, 1390, A. »  
1392. »  
3 » » 1394—1396. A. M. V. »  
5 » » 1423—1427. » 1903.  
5 » » 1965—1969. A. S. J. 1911.  
Linköping  
4 » » 1971—1974. Lj. »  
14 » » 2025—2038. A. M. V. »  
4 » » 2040—2043. A. S. J. »  
1 » » 3035. U. G. J. 1898.  
2 » » 3040, 3041. S. V. 1901.  
50 st. Nr 3035, 3040 och 3041 äro över-

3 klass personboggivagnar litt C05.



80 st sittplatser  
Vikt: 33,5 ton.

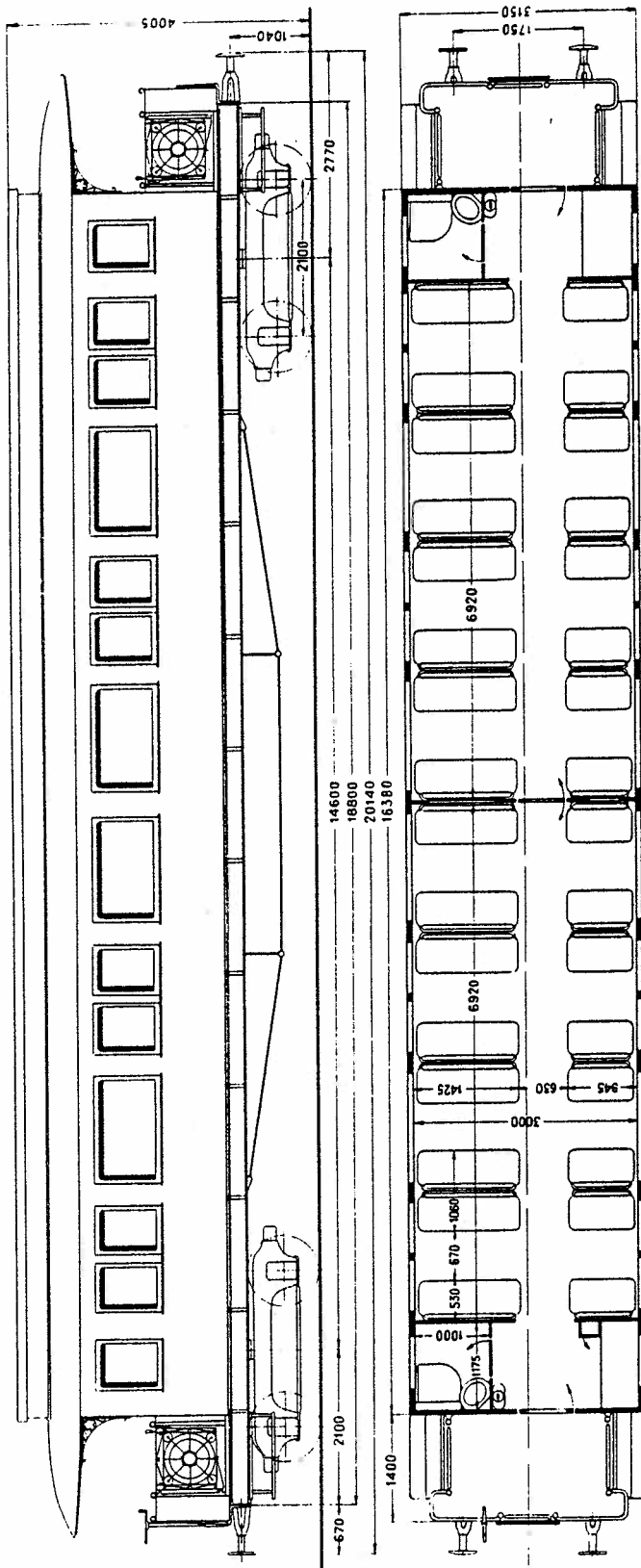
Iågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
Elektriskt ljus med ström från generator och  
batteri eller med banström via transformator.  
Fryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrävbroms.

3 st nr 1870-1872<sup>1)</sup>. K. 1898.  
Inköptes med järnvägsaktiebolaget  
Malmö-Kontinenten år 1909.

1) Vagn nr 1871 är vid ändringstryckets utgivande ännu ej ombygd från litt C02. Å blad nr 205, litt C02, skola vagnarna nr 1870 och 1872 borttagas genom bläckändring och hänvisning göras till detta ändringstryck.

### 3 klass personboggivagnar litt. C05.

Samtliga vagnar, med undantag av nr 2025 och 2032, kunna insättas såsom sjukvagnar resp. sjuk- och förhandsvagnar i sjukhusfåg. De äro här för försedda bl.a. med permanent inmonterad 160 liters vattencistern (i lanterninen vid ena vagnsänden). Vagnarna nr 1965 och 1972 skola tillsvidare icke erhålla stålrörsoffor.



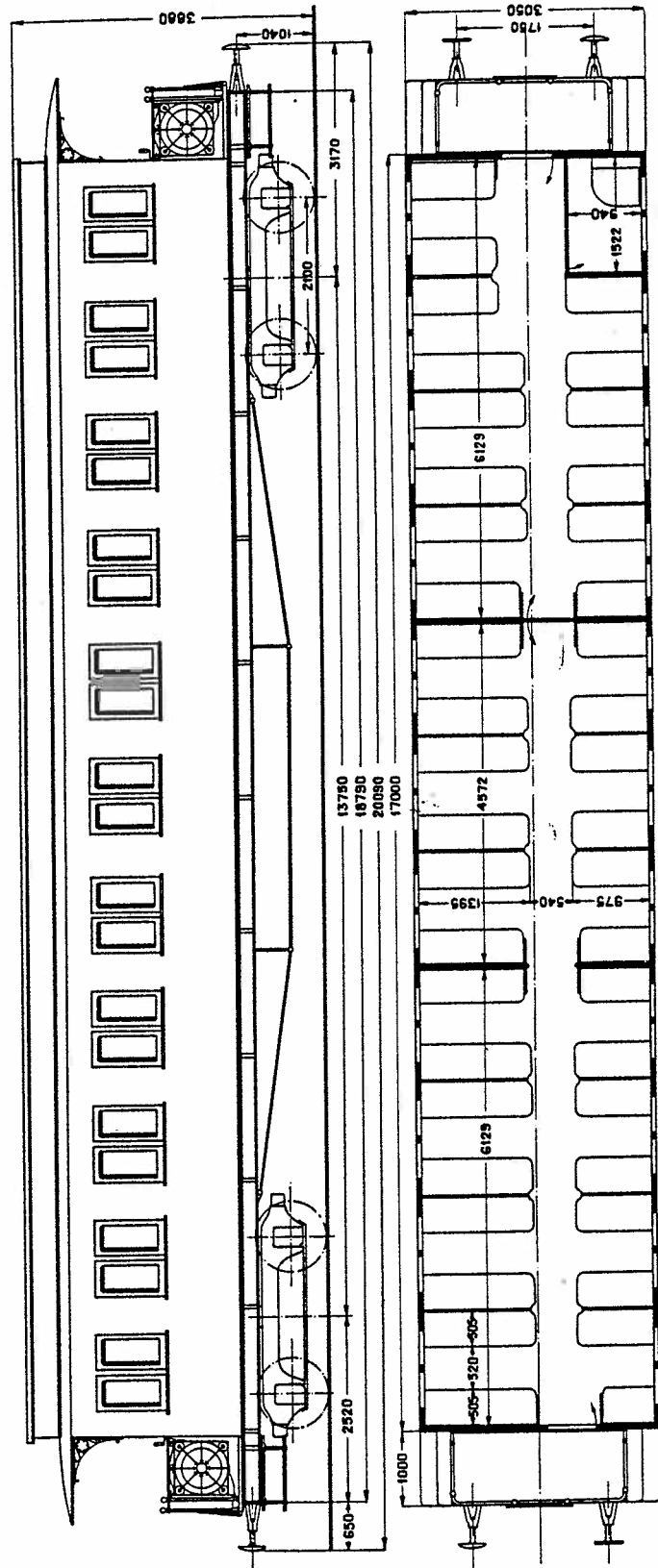
80 st. sittplatser.  
Vikt: 31 ton.

Elektrisk värmeledning.

- 5 st. nr 1965—1969. A. S. J. Linköping. 1911.
  - 4 \* \* 1971—1974. Ij. \* 1966—1969, 1971, 1973, 1974, 2025—2037, 2043.
  - 13 \* \* 2025—2037. A. M. V. 1912.
  - 1 \* \* 2043. A. S. J. Linköping. \* 1965, 1972.
  - 23 st. 2025, 2032.
- Övriga vagnar.
- Högtrycksångvärmeledning, system Storenfeldt.  
Elektriskt ljus med banström via omformare och batteri eller transformator.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

\* Vid ändringstryckets utgivande ha nr 2025 och 2032 ännu ej monterats med lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

3 kl. personboggivagn litt. C05.



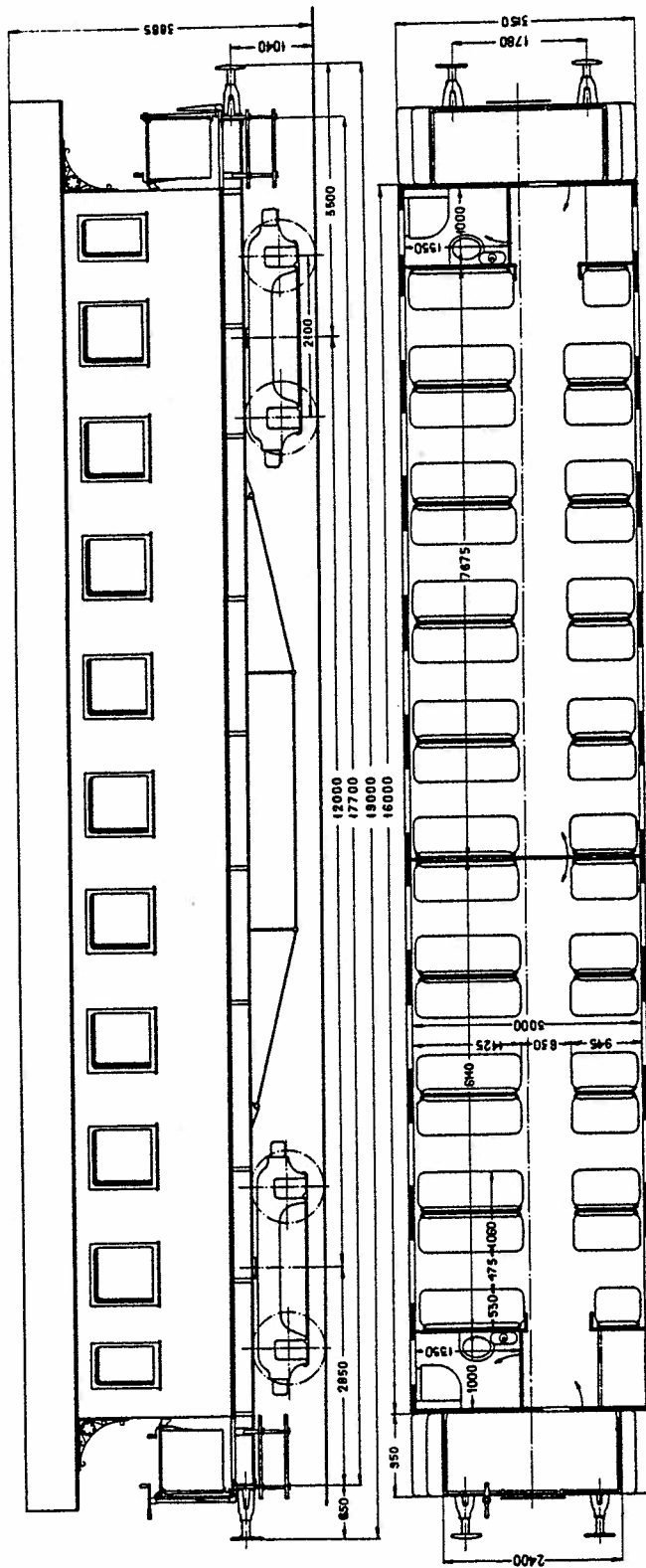
102 st. sitiplatser.  
Vikt: 28,3 ton.

1) Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

1 st. nr 2726. K. 1905.  
Övertagen med Kävylinge-Sjöbo järnväg  
år 1926. Omlitterad från litt. C02 år  
1934.

1) Vagnen har f. n. ångvärmeledning.

3 klass personboggivagn litt. C05.



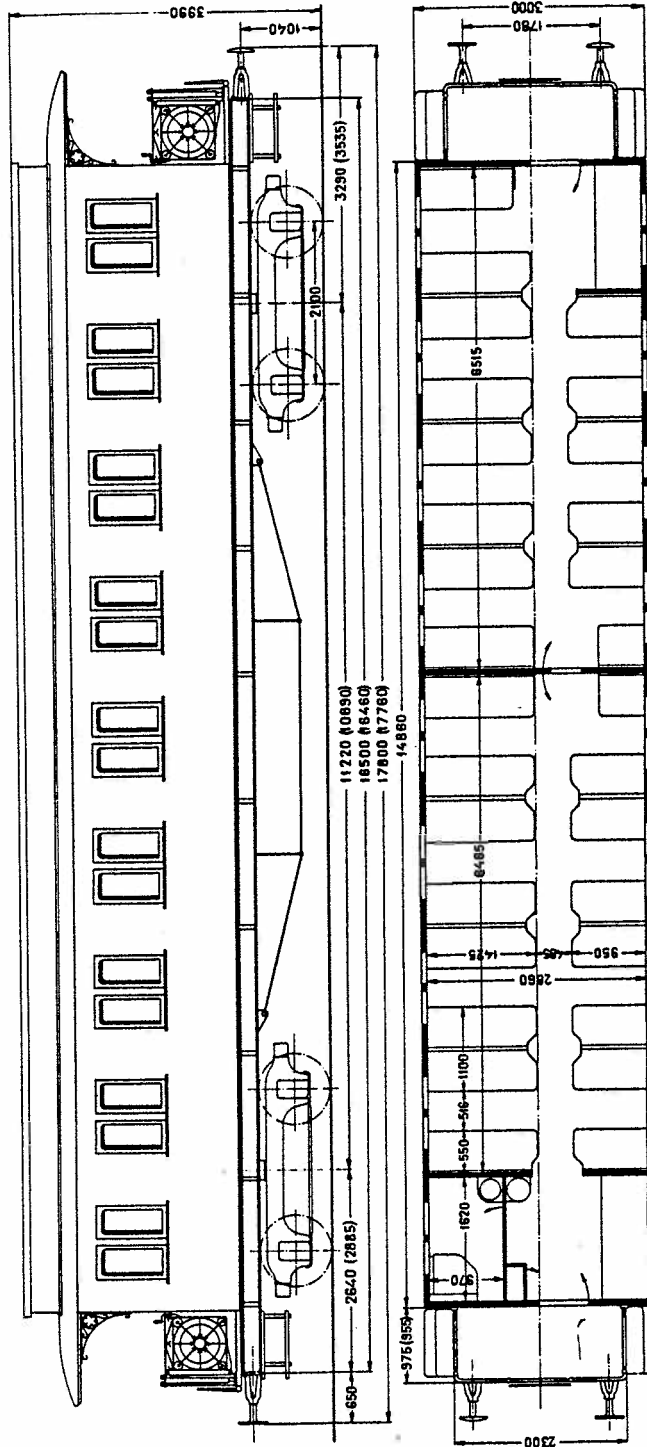
1 st. nr 2738. A. 1899.  
 Övertagen med Dala—Hälsinglands järnväg år 1927. Ombyggd från litt. BC02 till litt. BC05b år 1935 och till litt. C05 år 1943.

88 st. sittplatser.  
 Vikt: 29 ton.

Elektrisk värmeledning.  
 Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.  
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
 Skruvbroms.

### 3 kl. personboggivagnar litt. C05.

Mått inom ( ) gälla för vagnarna nr 3031 och 3032 dock med undantag för plattformslängden å vagn nr 3031, vilken är 930 m. m.

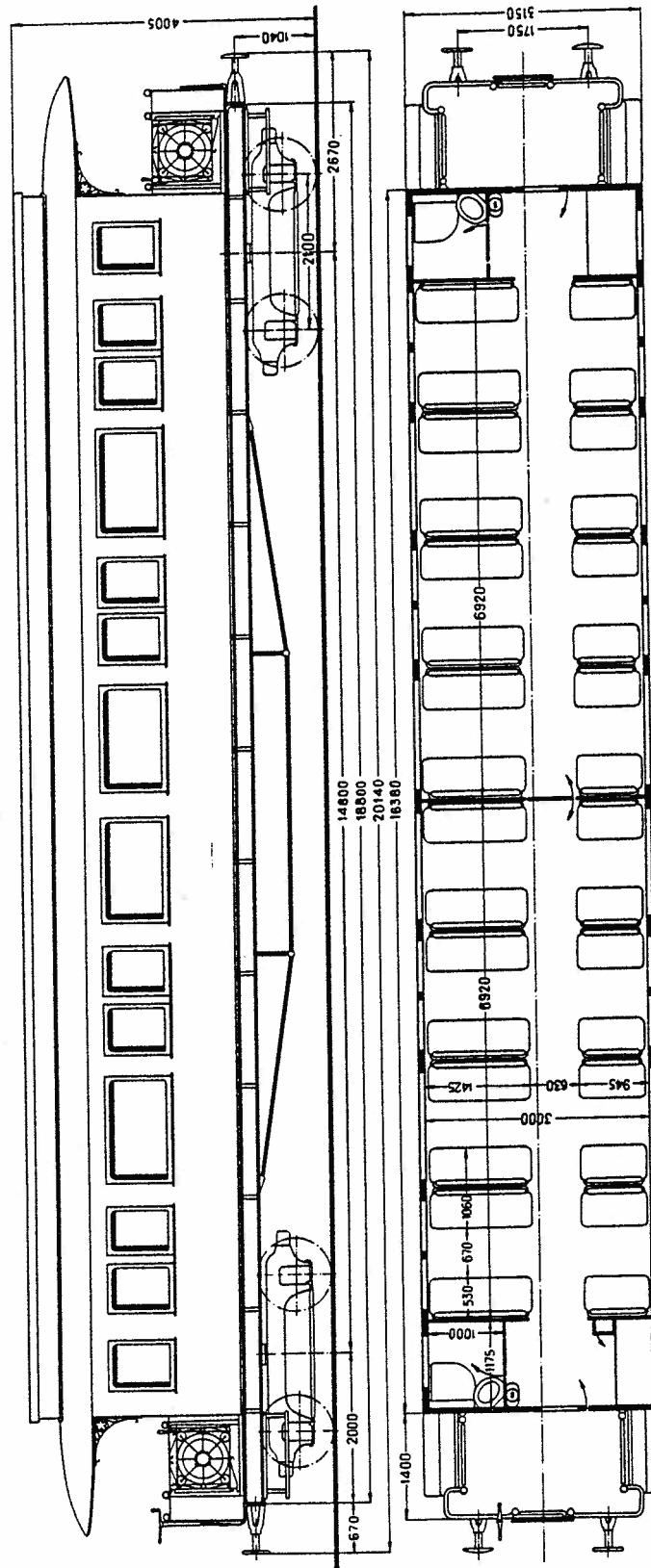


73 st. sitplatser.  
Vikt: 27,3 ton.

Elektrisk värmeledning.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri  
eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skrubbroms.

- 2 st. nr 3031, 3032. U. G. J. 1891.
- 1 » » 3033. » 1894.
- 1 » » 3034. » 1896.
- 4 st. Övertagna med Uppsala-Gävle järnväg år 1933. Ombyggda från litt. C02 år 1935.

### 3 klass personboggivagn litt. C05.



80 st. sittplatser.  
Vikt: 31,8 ton.

Elektrisk värmeledning.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

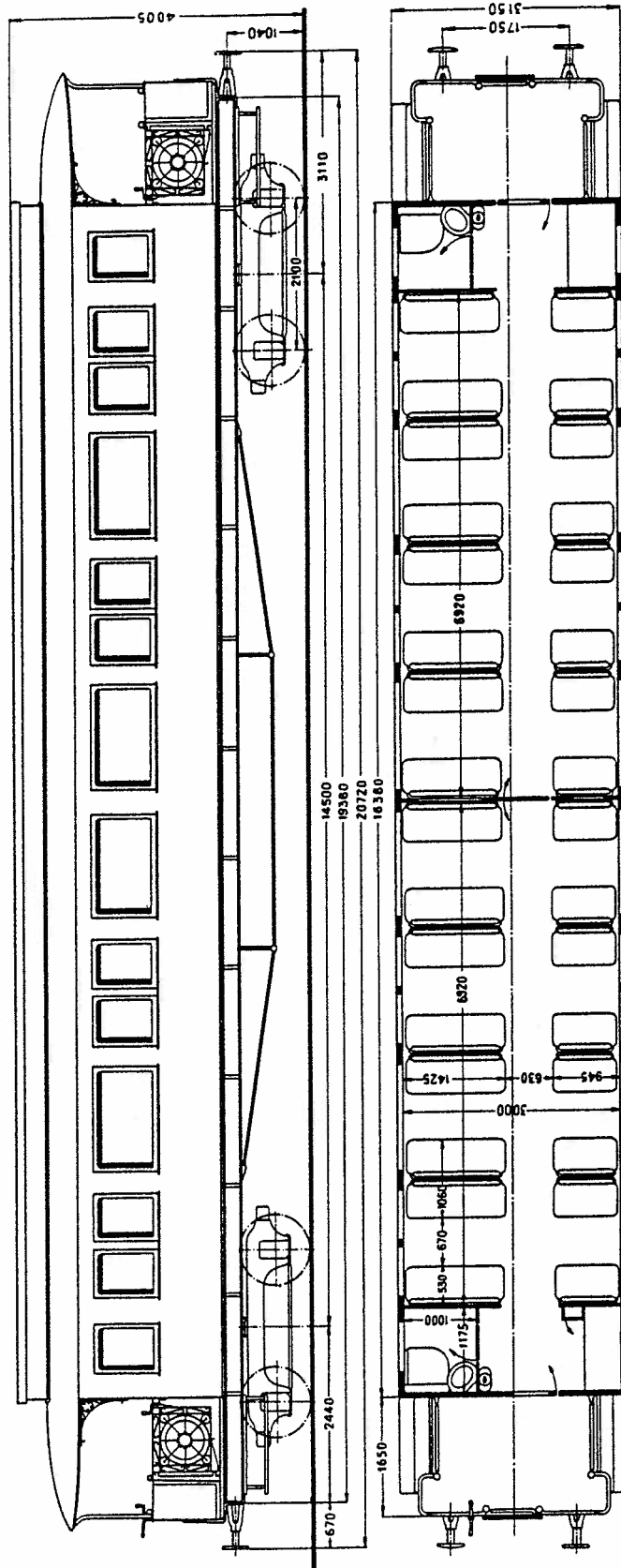
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

1 st. nr 3035, U. G. J. 1898.

Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg år 1933.

3 klass personboggivagnar litt. C05.



80 st. sittplatser.  
Vikt: 29,5 ton.

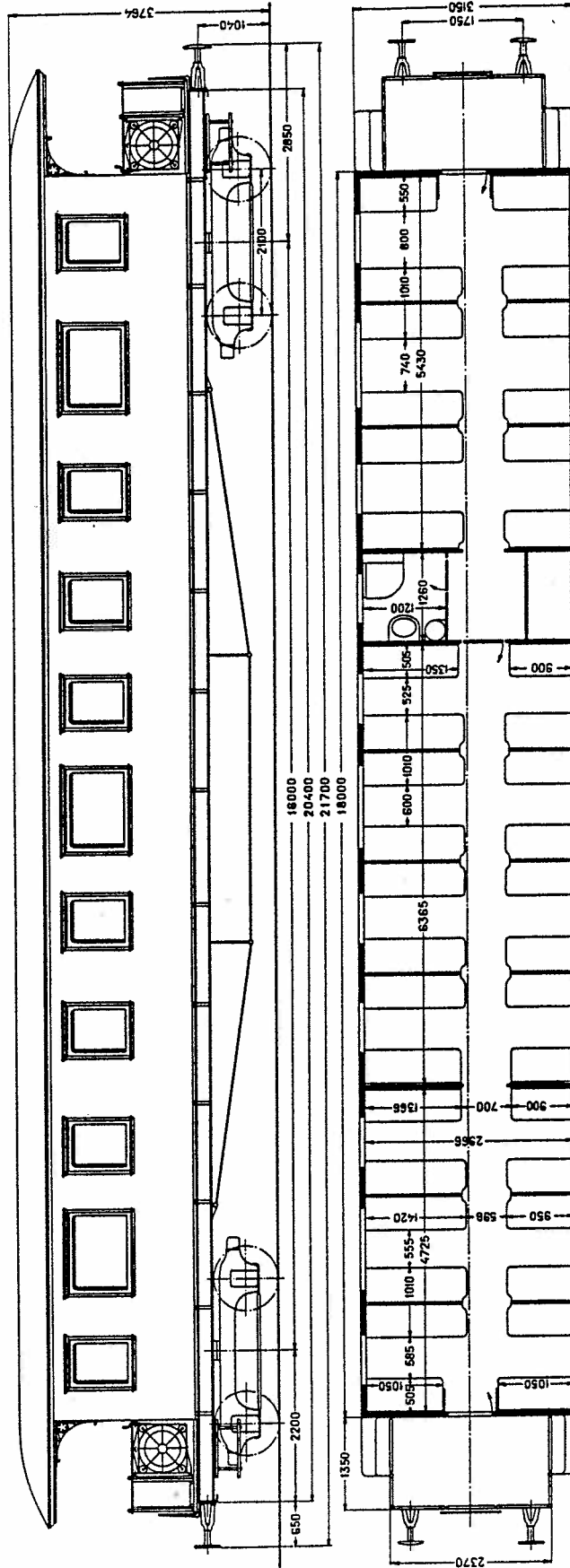
Elektrisk värmeledning.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knoorr P.  
Skrubbroms.

2 st. nr 3040, 3041, S. V. 1901.  
Övertagen med Uppsala-Gävle Järnväg år 1933.

3 kl. personboggivagn litt. C05.



98 st. sittplatser.  
Vikt: 29,5 ton.

Elektrisk värmeledning.  
1) Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.  
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.  
Skruvbroms.

1. st. nr 3060. VI. S. 1908.  
Övertagen med Norra Södermanlands järnväg år 1931. Ombyggd år 1934.

1) Vagnen har f. n. dissousgasbdljus.

