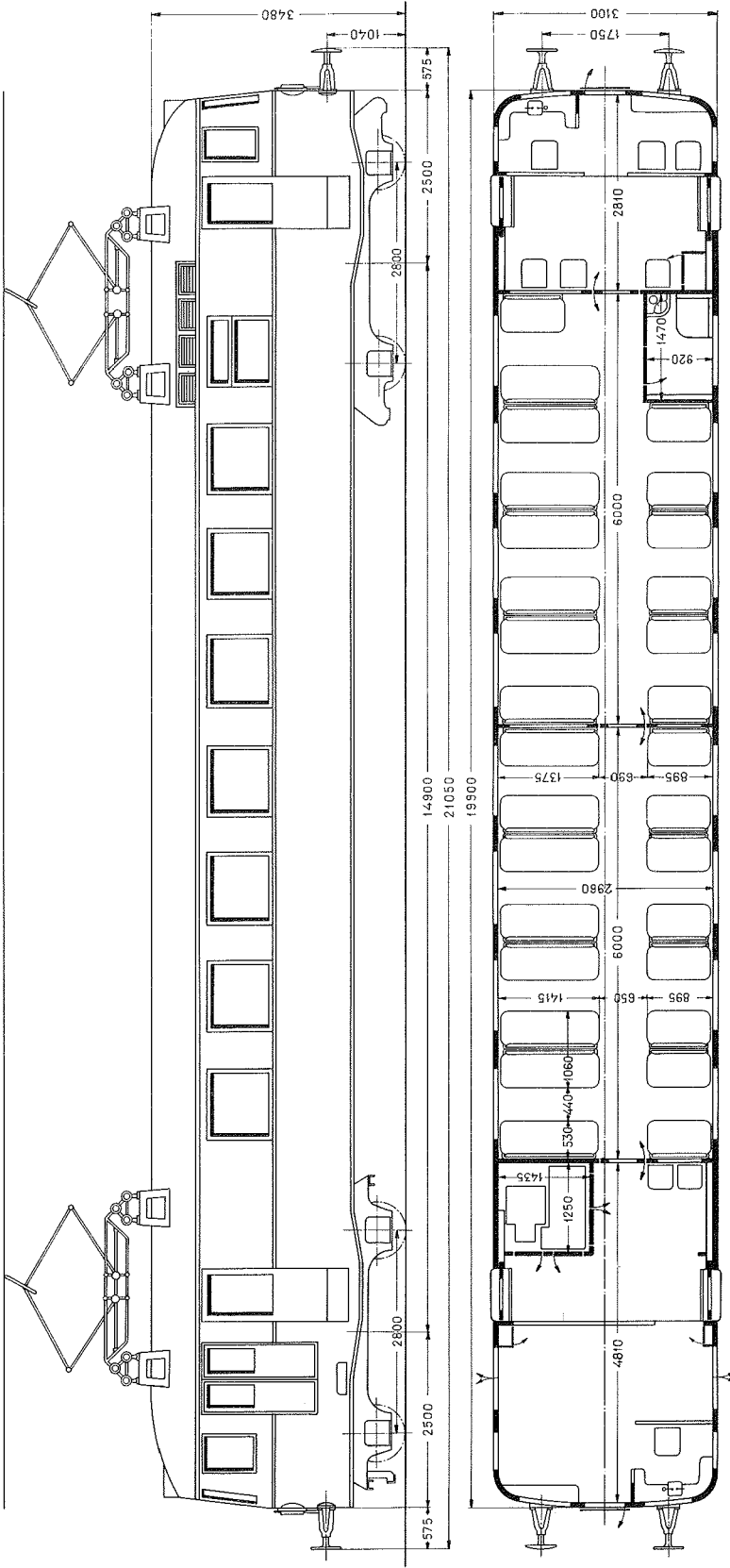


1 nr 203 A 1902	Broms, Knorr	Trätkorg, plåt
Omb och omnumrerad från litt	Generatorbelysning, ej transformator	Vikt 55 ton
Co5 nr 1391 till litt	Elvärmeledning	Sittplatser 2 kl 60
X3a/Col nr 203 år 1929	Hastighetsmätare	Största tillåtna hastighet 75 km/h
Omlitt till Xoa2	2 enfasmotorer, totalt 700 hk	



Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORVAGNAR	Xoa4
Mbr regnr 729	Utg 1.1.59		



10 nr 206-215 ASEA 1939

1 " 251

" " fd DJ nr 421

11

Broms, Knorr

Omformarbelysning

Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toalett

Varmluftvärmeledning i övr utrymmen

Hastighetsmätare

2 enfasmotorer, totalt 500 hk

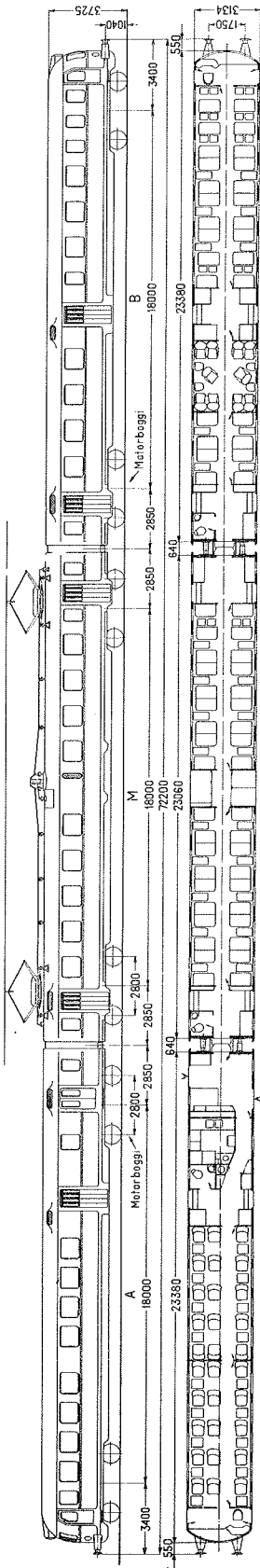
Stålkorg

Vikt 46 ton

Sittplatser 2 kl 75

Resgodsrum golvyta 4 m<sup>2</sup>  
max last 1 ton

Största tillåtna hastighet 90 km/h



Skala 1:300

4 nr 216-219 ASJL-ASEA 1948

2 " 220-221 K - " "

6

Brons, Hildebrand-Knorr-S

Omformarbelysning

Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter,  
pentry och toaletter

Varmluftvärmeledning i övr utrymmen

2 vattencisterner A-vagn totalrymd 880 l

Vattencistern M-vagn rymd 485 "

" B-vagn " 440 "

Vattenvärmare, el

2 kylskåp, el (A- och B-vagn)

Kaffekokare, el

Kokplatta, el

Högtalaranläggning

Hastighetsmätare

4 enfasmotorer, totalt 1360 hk

Stålkorg

Vikt A-vagn 46 ton

M-vagn 47 "

B-vagn 45 "

totalt 138 ton

Sittplatser A-vagn 1 kl 30

M-vagn 2 kl 76

B-vagn " 10 " " 56

totalt 1 kl 40 2 kl 132

Resgodsrum golvyta 4 m<sup>2</sup>

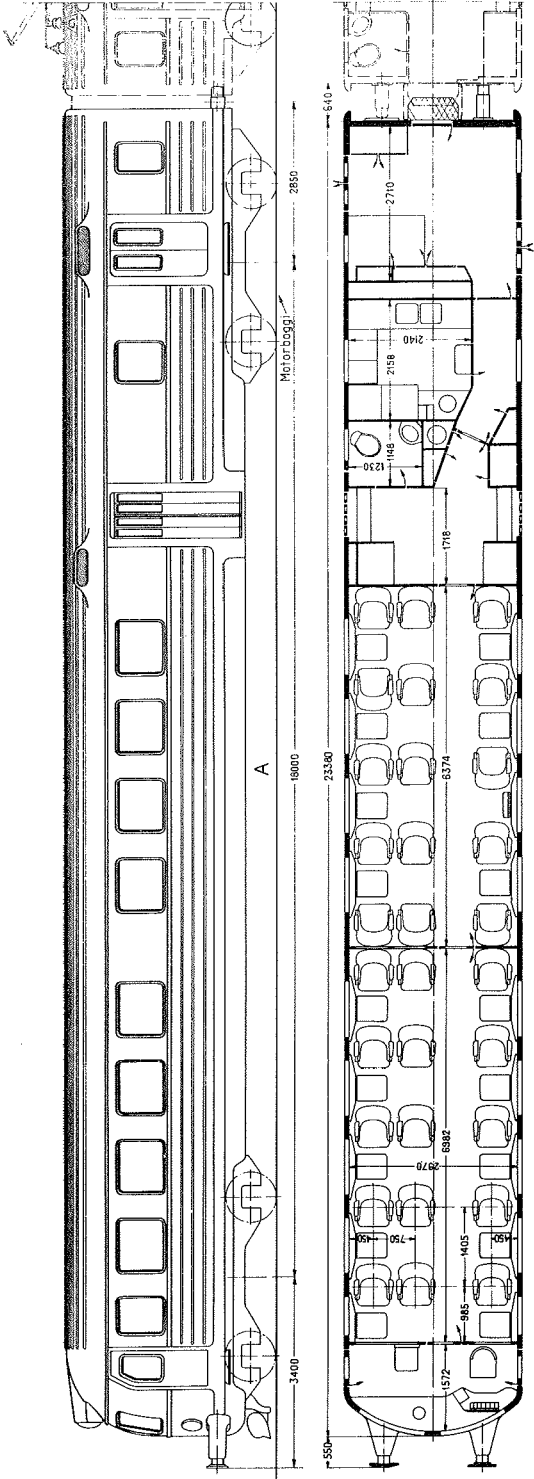
max last 1 ton

Största tillåtna hastighet 135 km/h

Sep bildblad över A, M- och B-vagn

se Mbr regnr 731, 732 resp 733-734

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORTÅG, A-VAGN	Xoa5-A
Mbr regnr 731	Utg 1.1.59		



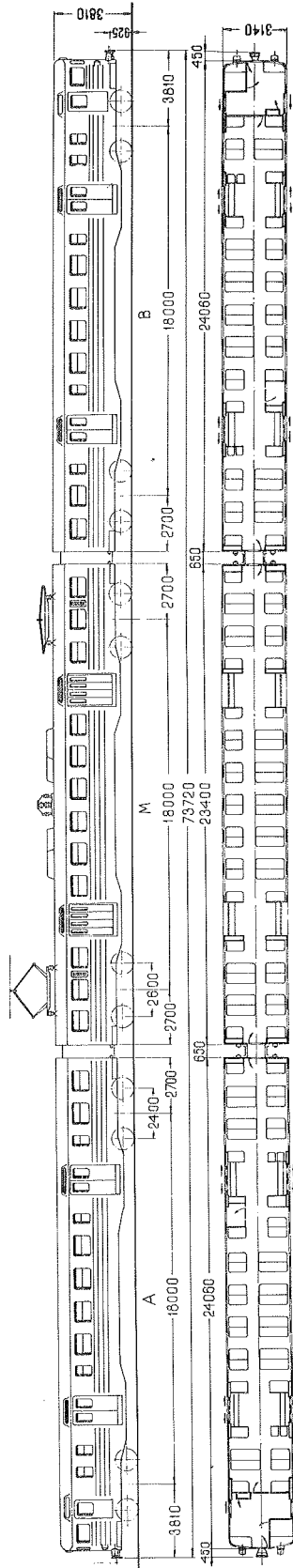
Data se Mbr regnr 730







Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		MOTORVAGNSSÄTT	Xoa6
Mbr regnr 763	Utg 1.1.61		



3 nr 259-261 ASJA-ASEA (A-vagn) 1960

" - " (B-vagn) "  
 K - " (M-vagn) "

Sep bildblad över A, M- och B-vagn

se Mbr regnr 764 = A-vagn

765 = M- "

766 = B- "

Broms, Knorr-KEP

Elbroms (M-vagn)

Omformarbelysning

Elvärmeledning i förarhytter, toaletter och

bagagerum

Varmluftvärmeledning i övriga utrymmen

2 vattencisterner, totalrymd 300 l

2 kokplattor, el

Högtalaranläggning

Hastighetsmätare

4 enfasmotorer, totalt 1500 hk

Stålkorg

Vikt A-vagn 40 ton  
 M-vagn 65 "  
 B-vagn 40 "  
 totalt 145 ton

Sittplatser

A-vagn 2 kl 98  
 M-vagn " 114  
 B-vagn " 98  
 totalt 2 kl 310

Ståplatser

A-vagn 2 kl 50  
 M-vagn " 50  
 B-vagn " 50  
 totalt 2 kl 150

Resgodstrum 2 m<sup>2</sup> max last 1 ton

... Högsta antal passagerare i tågenhet 460

Sth 100 km/h

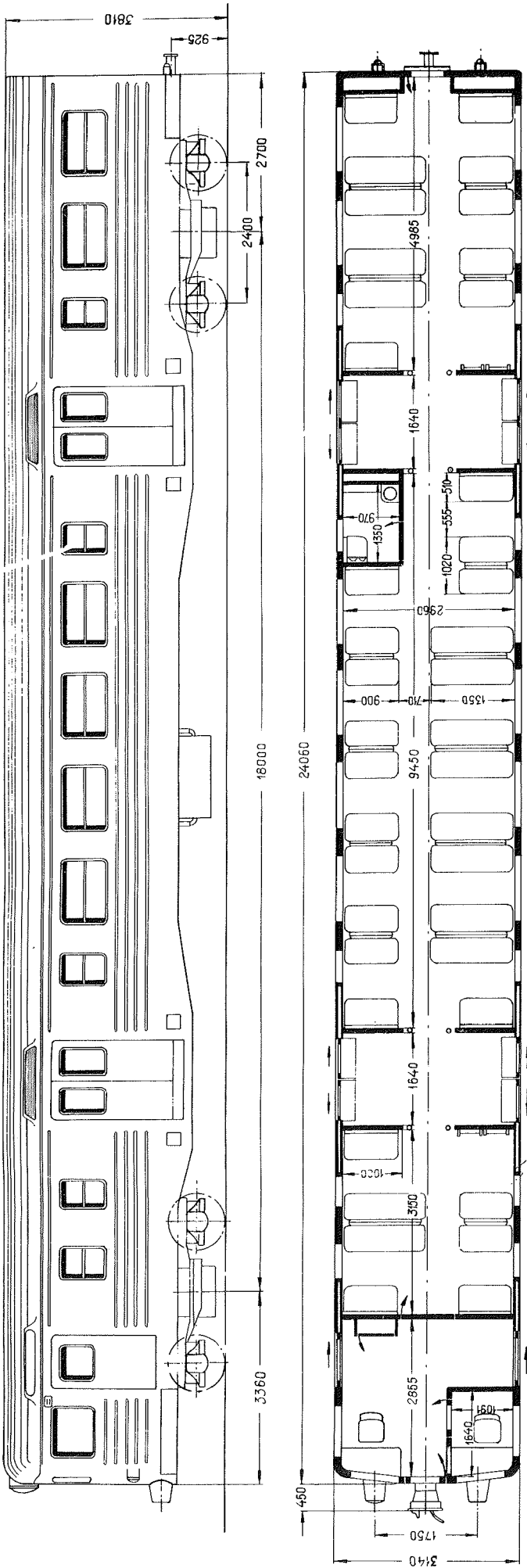
Xoa6-A

MOTORVAGNSSÄTT

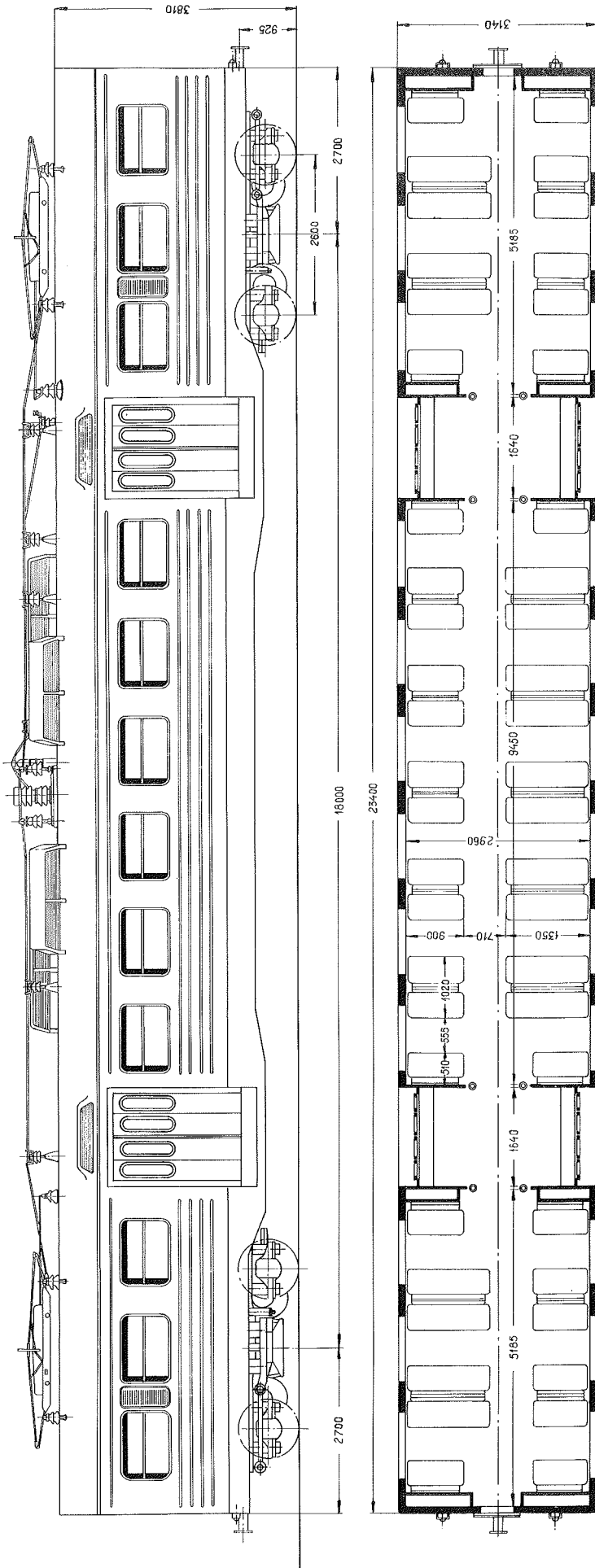
Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 764

Utg 1.1.61

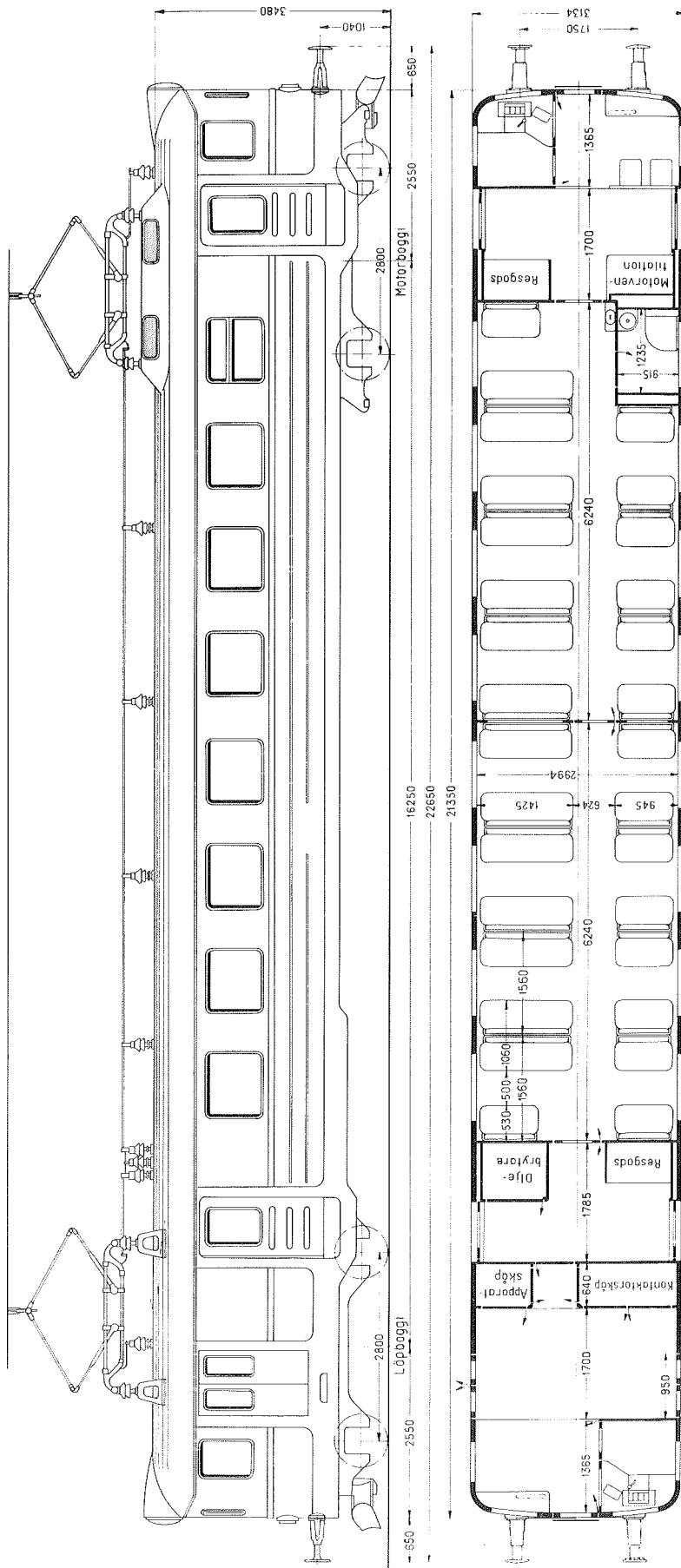


Data, se Mbr regnr 763



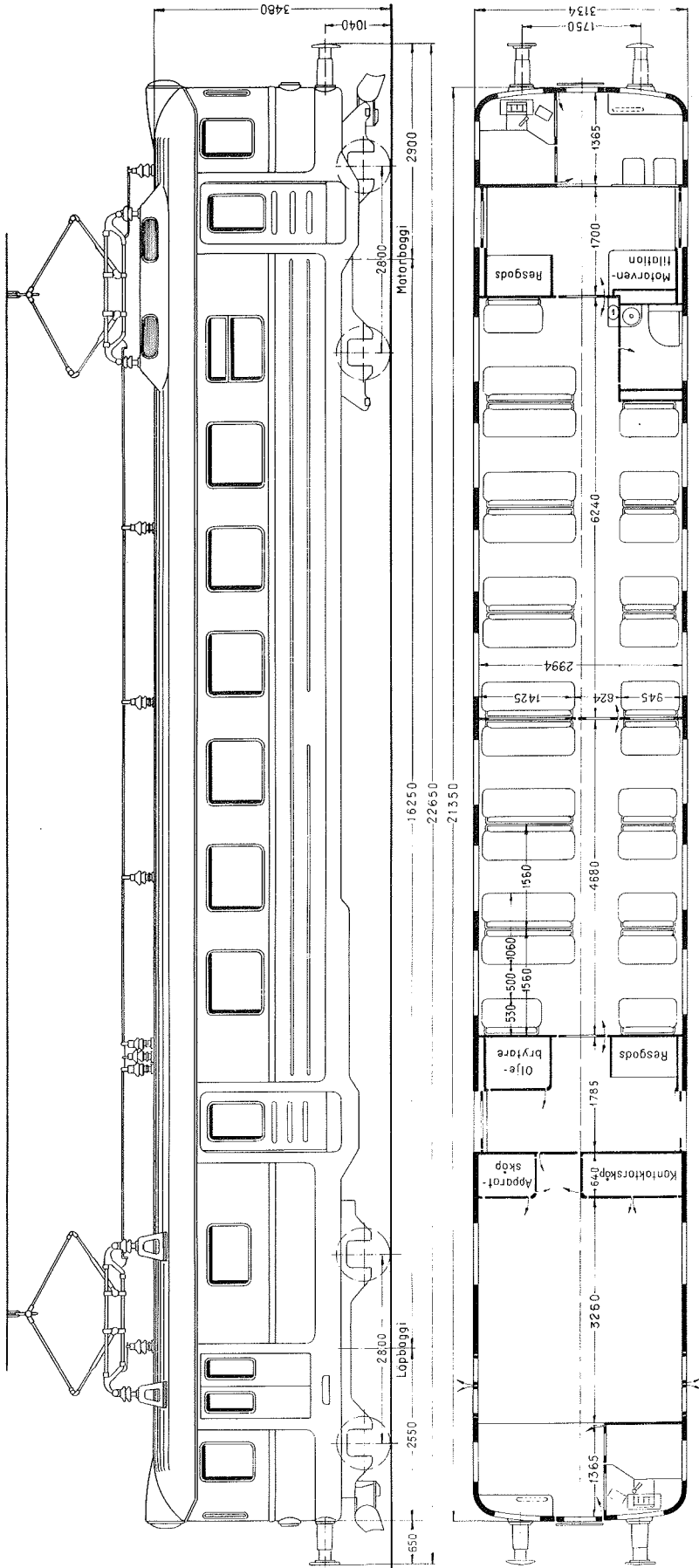
Data, se Mbr regnr 763





2 nr 224, 225 ASJL-ASEA 1948	Broms, Knorr	Stålkorg
11 " 226-236 " - " 1949	Omförarbelysning	Vikt 46 ton
3 " 237-239 " - " 1950	Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toalett	Sittplatser 2 kl 74
4 " 240-243 " - " 1949	Varmluftvärmeledning i övr utrymmen	Resgodsrum golvyta 5 m <sup>2</sup>
1 " 244 " - " 1950	Hastighetsmätare	max last 1 ton
21	2 enfasmotorer, totalt 600 hk	Största tillåtna hastighet 90 km/h





3 nr 255 - 257 ASJL-ASEA 1951

Broms, Knorr

Omformarbelysning

Elvärmeledning i resgodsavd, förärhytter och  
toalett

Varmluftvärmeledning

Hastighetsmätare

2 enfasmotorer, totalt 600 hk

Stålkorg

Vikt 46 ton

Sittplatser 2 kl 64

Resgodsrum golvyta 10 m<sup>2</sup>  
max last 2 ton

Största tillåtna hastighet 90 km/h

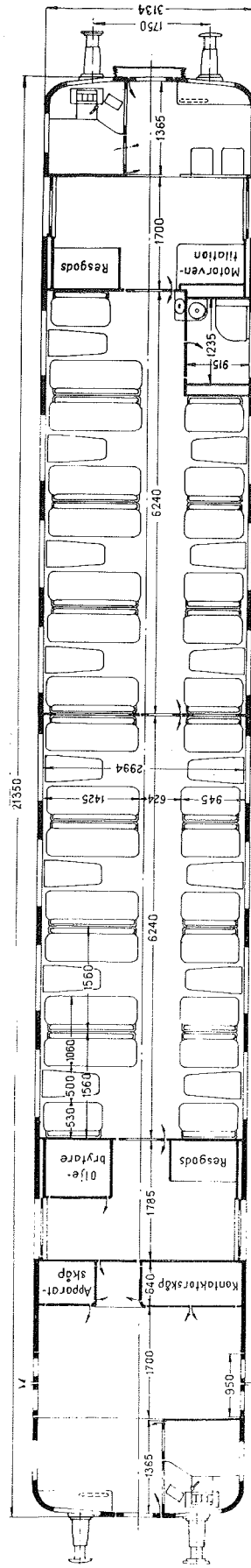
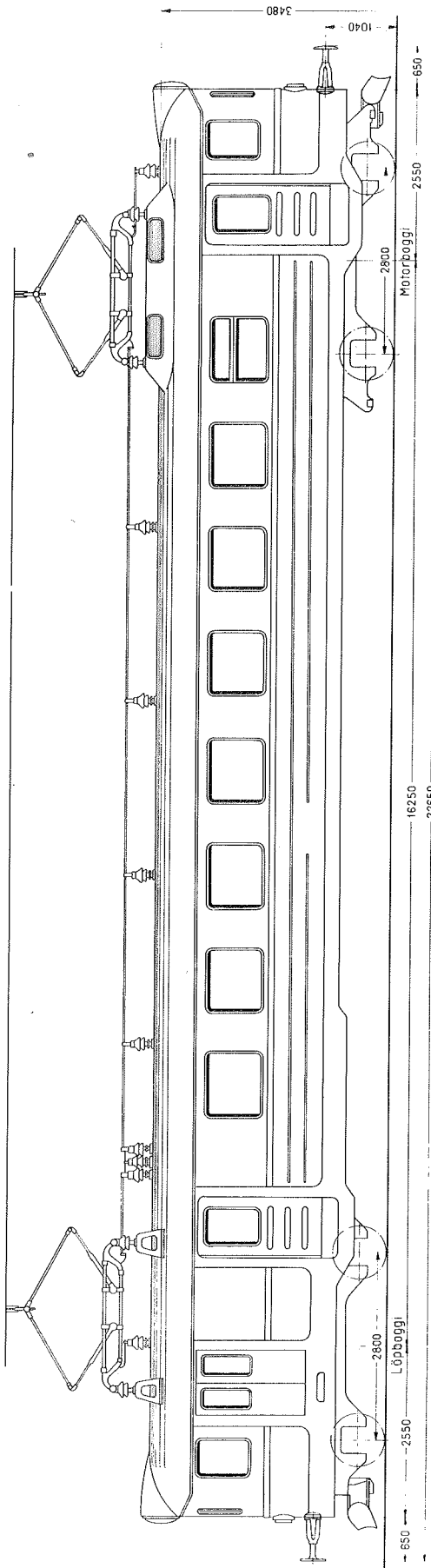
Xoa7a

ELMOTORVAGNAR

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 735-737

Utg 1.1.59



2 nr 222, 223 ASJL-ASEA 1948  
 Omb från litt Xoa7 år 1957

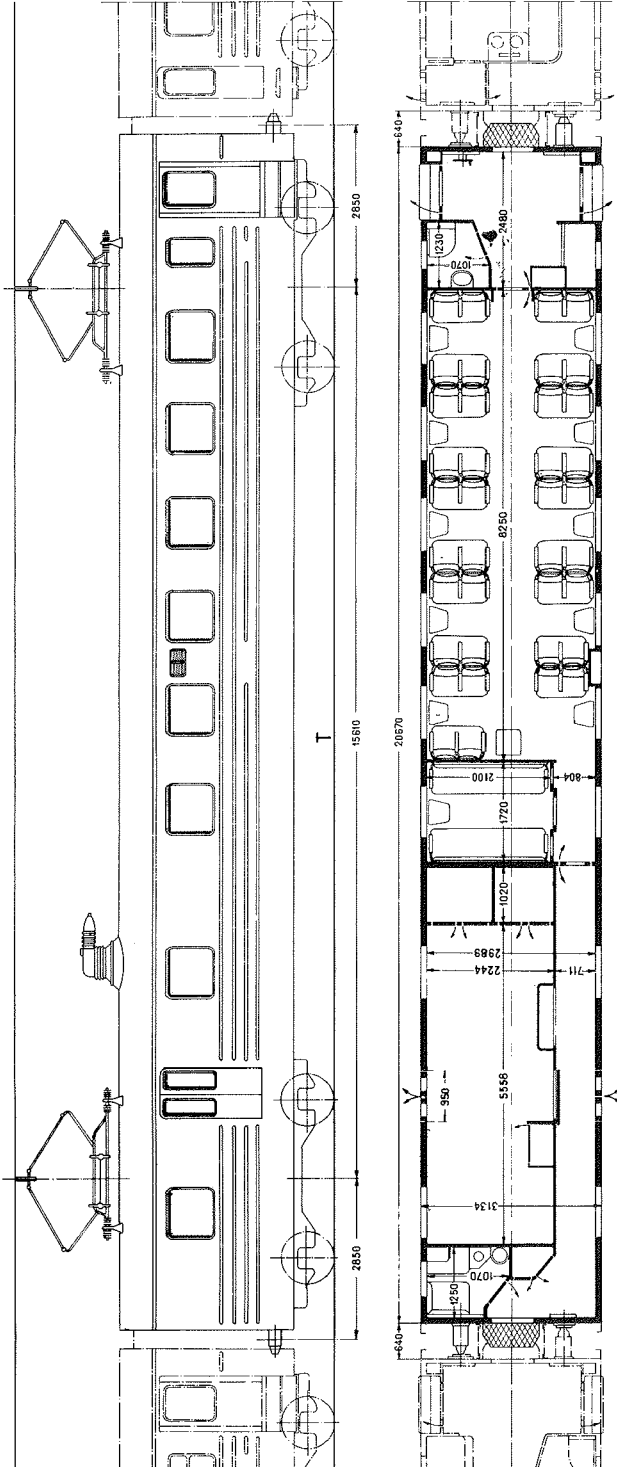
Broms, Knorr  
 Omformarbelysning  
 Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toalett  
 Varmluftvärmeledning i övr utrymmen  
 Hastighetsmätare  
 2 enfasmotorer, totalt 600 hk

Stålkorg  
 Vikt 46 ton  
 Sittplatser 2 kl 74  
 Resgodsrum golvyta 5 m<sup>2</sup>  
 max last 1 ton  
 Största tillåtna hastighet 90 km/h





Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORTÅG, T-VAGN	Xoa8-T
Mbr regnr 740	Utg 1.1.59		



Data se Mbr regnr 738

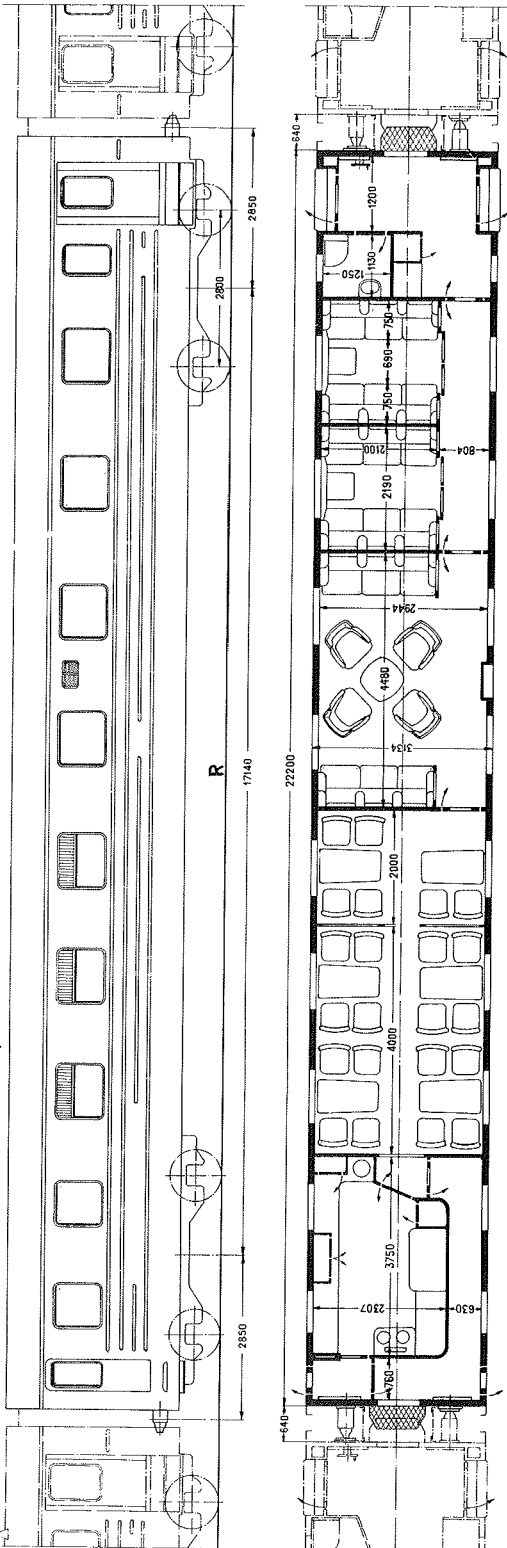
Xoa8-R

ELMOTORTÅG, R-VAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

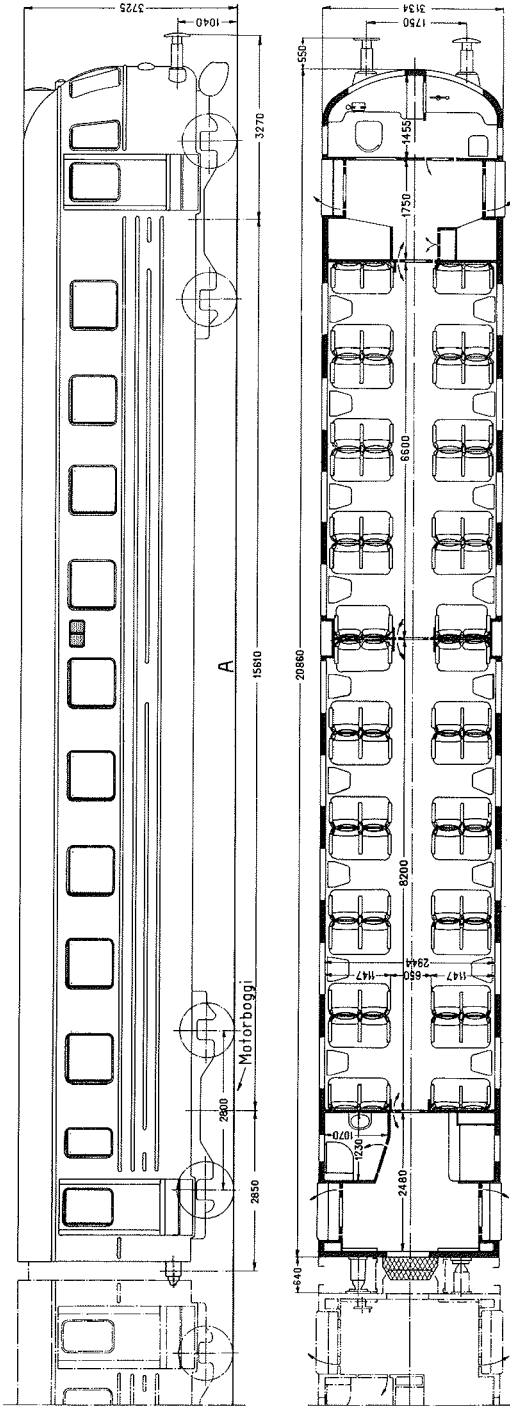
Mbr regnr 741

Utg 1.1.59



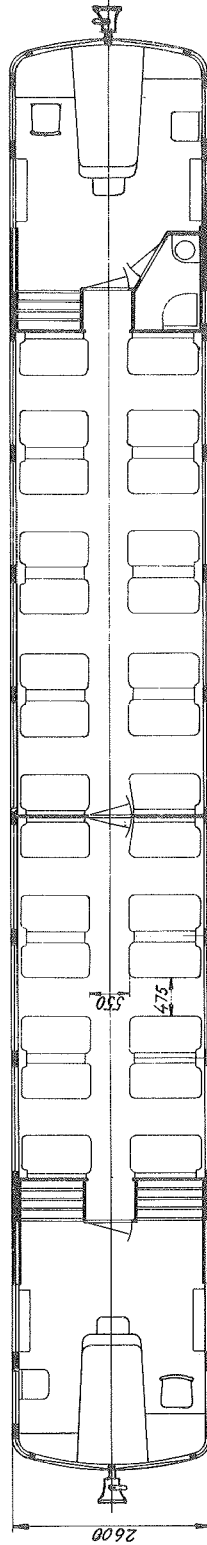
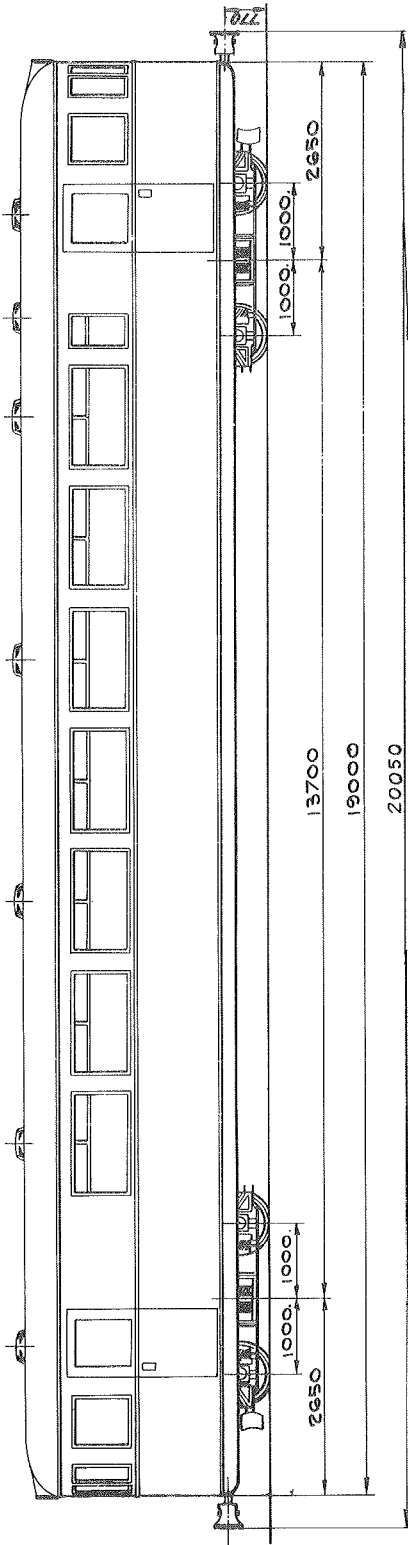
Data se Mbr regnr 738

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORTÄG, A-VAGN	Xoa8-A
Mbr regnr 742	Utg 1.1.59		



Data se Mbr regnr 738





1595

1 nr 925 NoH 1938 fd SRJ nr 3104	Stålkorg
1 " 927 " 1940 " " " 3106	Vikt 24 ton
2	Sittplatser 2 kl 59 (nr 925)
	58 (nr 927)
	Sth 85 km/h
	Broms, Knorr
	Generatorbelysning
	Varmluft och varmvattenuppvärmning från Webstoaggregat, motor och kokseklad panna
	Hastighetsmätare
	Motor, 2 st Scania-Vabis
	D812, totalt 360 hkr
	Scharfenbergkoppel

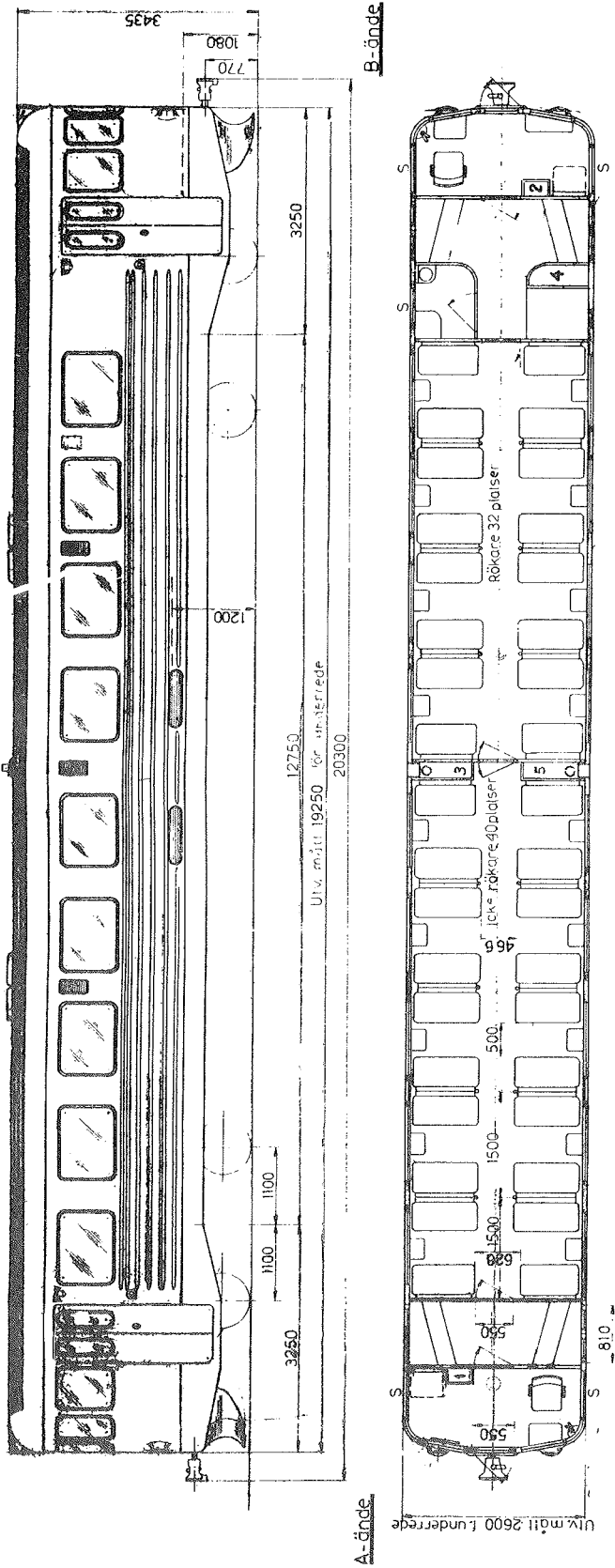
Xo6p

DIESELMOTORVAGNAR

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 778

Utg 1.1.62



3 nr 929-931 ASJL 1956 fd SRJ nr 3110-3112

Broms, Knorr

Generatorbelysning

Varmluftuppvärmning

från motorena

Motorer, 2 st Deutz A12

äL714, totalt 440 hkr

Hastighetsmätare

Scharfenbergkoppel

Stålkorg

Vikt 33 ton

Sittplatser 2 kl 72

Sth 85 km/h