



## Modellrallare i West

**e-post**  
**[mrw@mrw1.se](mailto:mrw@mrw1.se)**  
**hemsida**  
**[www.mrw1.se](http://www.mrw1.se)**

KATALOG ÖVER TILLBEHÖR  
FÖR HEMMABYGGARE  
2006-11-10



## FÖRSÄLJNINGSVILLKOR

- De angivna priserna gäller normalt 1 år eller tills ny katalog kommer ut. Dock förbehålls rätten att ändra priserna pga.ändrade valutakurser eller inköpspriser.
- Normalt sker leverans mot postförskott om ej annat överenskommits.
- Fraktkostnader tillkommer.
- Beställning kan göras per brev eller via E-mail

### **OBS: Ny Postadress**

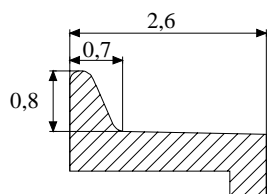
MRW  
Strandridaregatan 11B  
411 73 Göteborg

Pg. 495 67 94-4  
E-Mail: [mrw@mrw1.se](mailto:mrw@mrw1.se)  
Webb: <http://www.mrw1.se>

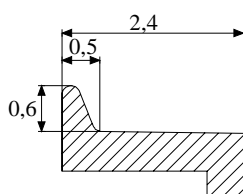


## ALLMÄNT OM VÅRA HJUL

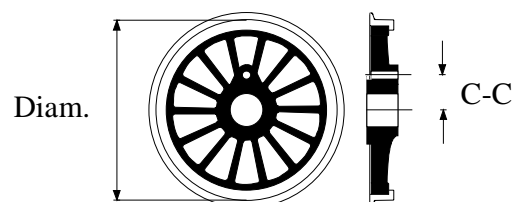
Våra hjul tillverkas numera endast Engelsk i finescale profil. För den som använder spår material med NMRA standard (Shinohara code 70-83 eller Peco code 75) vållar detta inga problem, men för den som använder NEM standard (Peco, Roco m. fl. code 100) är urspårnings risken för finescale hjulen något större p.g.a. den smäckrare profilen. Se måttskiss nedan. En del ånglokhjul måste borras för koppeltapp, 0,8 mm om KT001 skall användas. Borrmarkering är inguten i dessa hjul.



MRW-profil



Finescale-profil



## LOKHJUL

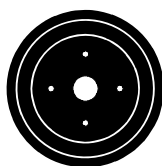
Samtliga hjulringar är av svarvat stål med ett centrum av plast.

Best. nr.	Ekrar	Diam.	Bör svarvas	Avstånd C-C plac	Lämpligt till	Axel	DiaH0 /1:1	Profil	Pris per axel
LH4844I	10	14,4	Nej	2,60 PB	E4, vissa K	1/8"	1250	FS	90:-
LH4847I	12	15,3	Nej	2.60 PB	J	1/8"	1330	FS	90:-
LH4848	10	15,6	Nej	3,33 PB	K	1/8"	1360	FS	90:-
LH4848G	15	15,6	Nej	3,66 IL	G	1/8"	1360	FS	90:-
LH4849B	12	16	?	3,17 PB	E	1/8"	1390	FS	90:-
LH4862	16	20,8	Ja 19,6	3,66 PB	H3, W2	1/8"	1809	FS	90:-
LH003	10	10,8	Nej		Löphjul	2mm	936	FS	30:-
LH4838W	Skiv	12,6	Nej		Mg,T45	2mm	1096	FS	60:-
LH4844B	Skiv	14,7	Nej		Ma	2mm	1278	FS	60:-
LH4006	10	12	Nej		C-tender	2mm	1044	FS	30:-
LH4842C	12	13,8	Nej		O, Bk	2mm	1200	FS	60:-
LH4838	10	12,6	Nej		Hg	2mm	1096	FS	60:-
LH100	Skiv	7,8	Nej		Y6,Yo1	2mm	679	MRW	30:-
LH100F	Skiv	7,8	Nej		Y6.Yo1	2mm	679	FS	30:-

## VAGNSHJUL

Dessa hjul levereras komplett med 2 mm axel. Hjulringen är av blånerat stål med ett plastcentrum. Avståndet mellan axelns spetsar är 24,5 mm.

Best. nr.	Beskrivning	Profil	Pris per 10 axlar
VH003	Stjärnekerhjul diam 10,8mm	FS	245:-
VH004	Skivhjul diam 10,8mm	FS	245:-



VH004



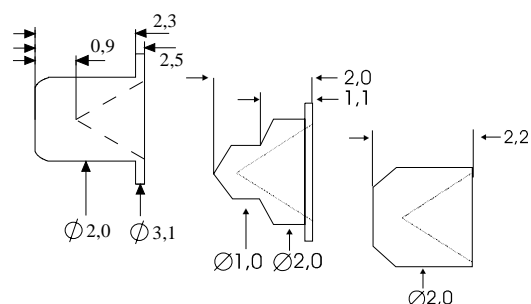
VH003

OBS. Tänk på att Hjuldiameter i fullskala anges när hjulet är nytt. Hjulen slits och svarvas om ett antal gånger under drift. Det betyder att ett "drift" hjul kan vara upp till 80mm mindre i diameter (1mm i H0).

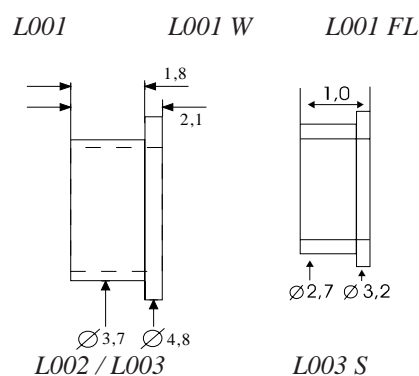


## LAGER

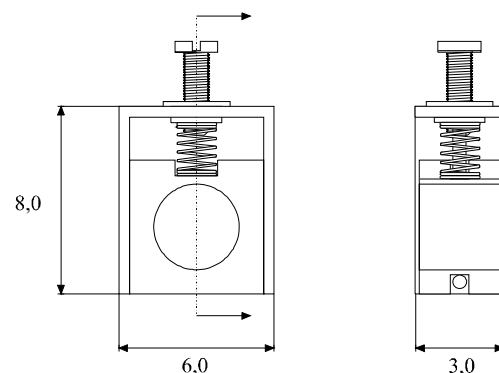
Best. nr.	Beskrivning	Pris
L001	Spetslager av svarvad mässing 40 st per förp.	60:-
L001 W	Spetslager av svarvad mässing 40 st per förp.	60:-
L001 FL	Spetslager av svarvad mässing 40 st per förp.	60:-



Best. nr.	Beskrivning	Pris
L002	Lager av svarvad mässing för invändig lagring av lokaxlar. Passar 1/8" axel 10 st per förp.	60:-
L003	Lager av svarvad mässing för invändig lagring av lokaxlar. Passar 2 mm axel 10 st per förp.	60:-
L003 S	Lager liten modell mässing för invändig lagring av lokaxlar. Passar 2 mm axel 10 st per förp.	60:-



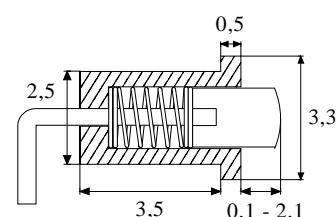
Best. nr.	Beskrivning	Pris
L004	Fjädrande lagerboxar av mässing för invändig lagring av lokaxlar. Komplettsats för 1/8" axel 6 st per förp.	210:-
L005	Samma som ovan men för 2 mm axel 6 st per förp	210:-



Best. nr.	Beskrivning	Pris
L006	Svarvade brickor av mässing. 30 st / förp. 10st av vardera sort 0,25 0,5 och 0,75 mm tjocklek. Hål diameter 1/16"	75:-
L007	Hål diameter 2 mm	75:-
L008	Hål diameter 1/8"	75:-
L009	Bussning . 2mm till 1/8" 10st per förp.	75:-

## STRÖMAVTAGARE FÖR HJUL

Best. nr.	Beskrivning	Pris
S001	Strömvtagare för hjul.	pris per 10 st 195:-





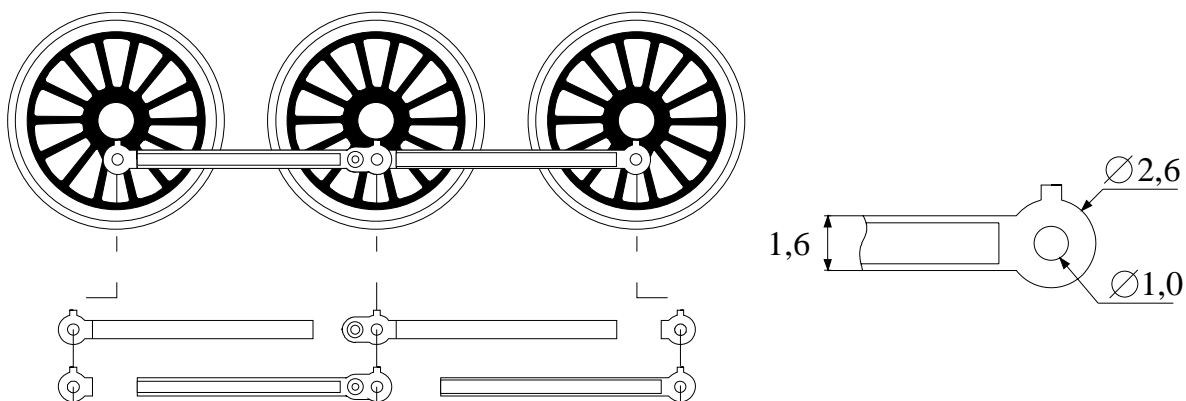
## TRÅD

Best. nr.	Beskrivning	Pris
	Rakdragenmässingtråd	
T030	0,30 mm Förp. om 10 st 25 cm långa.	60:-
T045	0,45 mm Förp. om 10 st 25 cm långa.	60:-
T070	0,70 mm Förp. om 10 st 25 cm långa.	60:-
T090	0,90 mm Förp. om 10 st 25 cm långa.	60:-

Best. nr.	Beskrivning	Pris
	Ståltråd för TB koppel och liknande.	
ST020	0,20 mm Svep om 3 meter	30:-
ST030	0,30 mm Svep om 3 meter	30:-

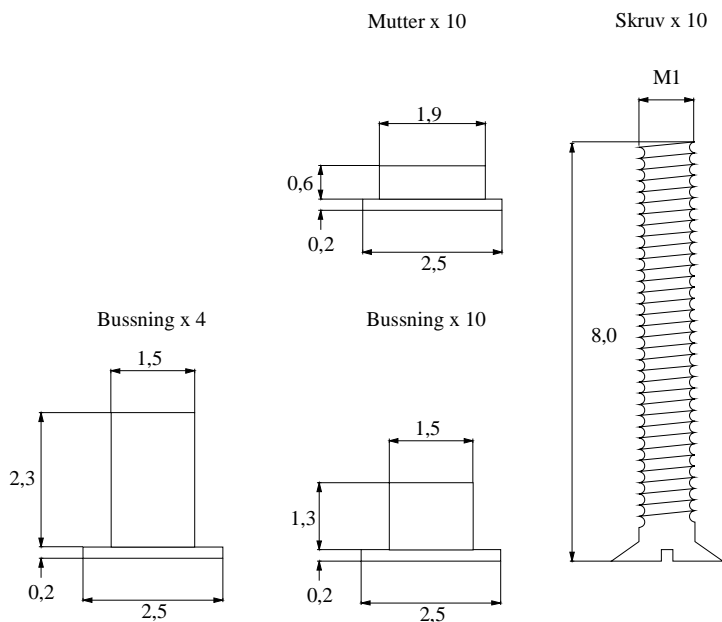
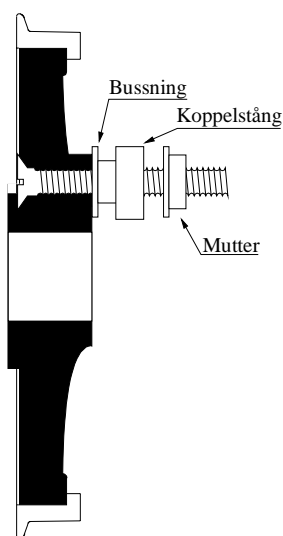
## KOPPELSTÅNG

Best. nr.	Beskrivning	Pris
K001	Koppelstång av etsad nysilver i byggsats för 3 axliga lok. Största möjliga axelavstånd är 37 mm.	90:-



## KOPPELTAPP

Best. nr.	Beskrivning	Pris
KT001	Koppeltappar av stål	150:-



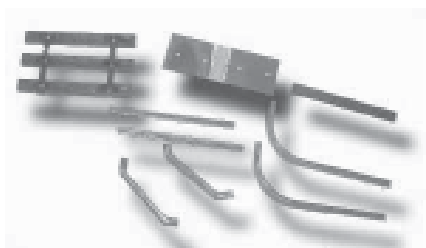


## STOPPBOCKAR

Svenska stoppbockar till modelljärnvägen har i alla tider saknats.

MRW's uppfinnarjocke nummer 1, Svante Pålsson har löst problemet med att böja och vinkla räler med hjälp av egenkonstruerade verktyg.

MRW tillhandahåller materialsatser till svenska stoppbockar. Satserna innehåller delar till en bock med träplanka eller räler som buffertplanka.



Materialsats till Stoppbock SB001

SB001



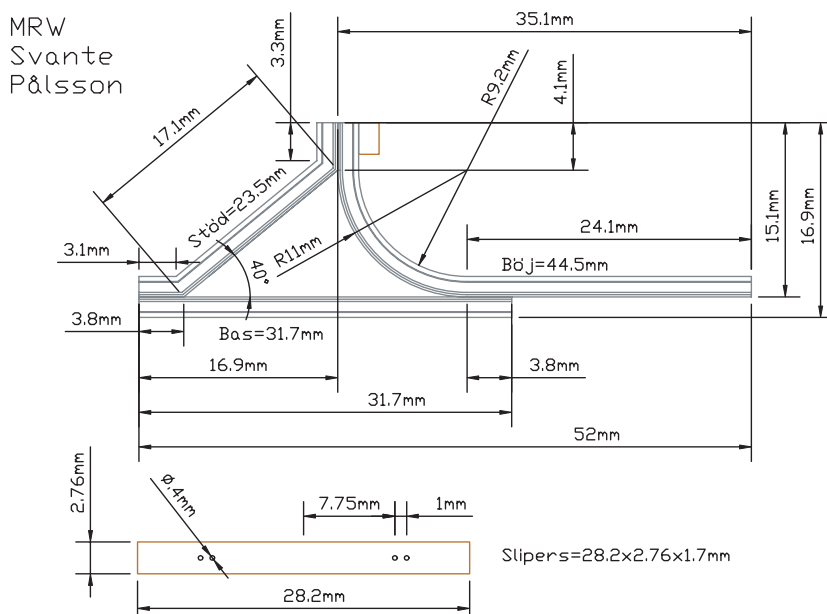
SB002 förebild

SB002 modell

SB003 modell

Best. nr.	Beskrivning	Pris
SB001	Bock med rund och rak räler och trä buffertplanka	50:-
SB002	Bock med runda räler på båda sidor med trä planka	50:-
SB003	Bock med raka räler på båda sidor med trä planka	50:-

Obs: Om man använder räler som buffertplanka krävs isolerade skarvjärn.



## MRW RULLBRÄDA

Best. nr	Beskrivning	Pris
RB001	MRW Rullbräda ( byggsats ) för 4 drivande axlar och 2 ej drivande axlar. längd 33 cm.	780 SEK
RB002	MRW Rullbräda ( byggsats ) för 12 drivande axlar och 2 ej drivande axlar. längd 50 cm.	1800 SEK
RB003	MRW Rullbräda ( byggsats ) för 8 drivande axlar och 6 ej drivande axlar. längd 50 cm	1500 SEK
KS001	Kullagerställ (byggsats) för komplettering till rullbräda för ytterligare drivaxlar.	130 SEK
KD001	Dummyställ (byggsats) för komplettering till rullbräda för ytterligare stöd för lopp eller tenderaxlar.	50 SEK
RB330	Rullbräda (byggsats) utan hjulställ KS001 eller KD001. 33 cm lång. Utrusta med valfritt antal KS001/KD001	180 SEK
RB500	Rullbräda (byggsats) utan hjulställ KS001 eller KD001. 50 cm lång. Utrusta med valfritt antal KS001/KD001	180 SEK



MRW Rullbräda RB002 innehåller 12 st KS001 (kullagerställ), 2 st KD001 (dummyställ), och RB500 (50 cm rullbräda). OBS. träbordet ingår EJ.



# DEKALER

MRW kommer att ta fram en serie dekal med anknytning till BJ och de övriga banorna i GDG förvaltningen. Dekalerna är av så kallad Alps typ och är utskrivna på mycket tunn och klar dekalfilm. Dekalfilmen är heltäckande på arken. Läs gärna den korta anvisningen i slutet av denna avdelning.

MRW D001 GDG Logotyper 30:-  
 MRW D002 BJ Stålpersonvagnar 90:-  
 MRW D003 BJ C3d 75:-

MRW D001. För lastbilar och bussar under BJ och GDG förvaltningen. i vitt, silver och svart.



MRW D002. Främst avsedd till SWB's byggsatser till nitade personvagnar och resgodsvagnen F5.

MRW-D002	111111	1&2	1&2	1&2	1&2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ							
BJ Stålvagnar	111111	1&2	1&2	1&2	1&2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ	BJ							
	12 12 12 12 12	13 13 13 13 13	14 14 14 14 14	15 15 15 15 15	16 16 16 16 16	17 17 17 17 17	17	17	17	17	17	210	210	210	210	211	211	211	211	225	225	225	225	323	323	323	327	327	327	327		
B.J. 12	B.J. 12	AB-DLA	AB-DLA	AB-DLA	AB-DLA	V: 46.3TON	V: 46.3TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 13	B.J. 13	AB-DLA	AB-DLA	AB-DLA	AB-DLA	V: 46.3TON	V: 46.3TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 14	B.J. 14	AB-DLA	AB-DLA	AB-DLA	AB-DLA	V: 46.3TON	V: 46.3TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 15	B.J. 15	ABC-DLA	ABC-DLA	ABC-DLA	ABC-DLA	V: 45.2TON	V: 45.2TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 16	B.J. 16	ABC-DLA	ABC-DLA	ABC-DLA	ABC-DLA	V: 45.2TON	V: 45.2TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 17	B.J. 17	ABC-DLA	ABC-DLA	ABC-DLA	ABC-DLA	V: 45.2TON	V: 45.2TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 210	B.J. 210	COS-LA	COS-LA	COS-LA	COS-LA	V: 50.6TON	V: 50.6TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 211	B.J. 211	COS-LA	COS-LA	COS-LA	COS-LA	V: 50.6TON	V: 50.6TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 225	B.J. 225	COS-LA	COS-LA	COS-LA	COS-LA	V: 44.4TON	V: 44.4TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 323	B.J. 323	F5-LA	F5-LA	F5-LA	F5-LA	V: 20.6 TON	V: 20.6 TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 327	B.J. 327	F2	F2	F2	F2	V: 18.2 TON	V: 18.2 TON	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP	TRIGLÖTTORNSKOPP		
B.J. 201	B.J. 201																															
B.J. 202	B.J. 202																															
B.J. 321	B.J. 321																															
B.J. 322	B.J. 322																															
B.J. 323	B.J. 323																															
B.J. 327	B.J. 327																															

MRW-D003	177	178	174	188	172	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS
B.J. B.J.	177	178	174	188	172	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS
B.J. B.J.	177	178	174	188	172	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS
B.J. B.J.	177	178	174	188	172	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS
B.J. B.J.	177	178	174	188	172	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS

Cst	V: 11.5ton	Reservdel	Reservdel	Reservdel	Reservdel	Reservdel	Reservdel	Reservdel	Reservdel
B.J.	176	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	176	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	177	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	177	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	172	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	172	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	174	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	174	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	168	+	+	+	+	+	+	+	+
B.J.	168	+	+	+	+	+	+	+	+



## Dekaler. Så här kan man göra

Underlaget på modellen, där dekalen skall sitta bör vara blank lackerad. Respektive dekal måste skäras ut från arket. Det kan vara ganska svårt att se de vita dekalerna mot det lätt ljusblå underlaget. Det är möjligt att färga baksidan av dekalarket med spritpenna för högre kontrast. Det är viktigt att vara noggrann när man skär ut dekalerna från arket och använda en skalpell eller miniatyrsax med skarpt blad, arbeta gärna under förstöringsglas då det är lätt att skära/klippa lite snett. Skär ca 0,5 mm utanför detaljen, viss ram-balkstext bör dock skäras närmare texten. Det är ganska svårt att hantera dessa utskurna dekalbitar på grund av att dekalfilmen nu går ända ut till kanten av dekalbiten. Jag brukar skära dekalbiten så att jag på högra sidan får en marginal på ca 3 mm, sedan skär jag försiktigt just bara filmen till en marginal på ca 0,5 mm, då får jag en liten bit att hålla i med pincett. Jag håller dekalen i denna flik under hela tiden i vatten bad till den sitter på plats. Oftast används lite Micro-sol där dekalen skall sitta, detta gör att filmen blir mjuk och något ömtålig, dock kommer dekalen att "smita åt" bättre. Verktyg för att överföra filmen till modellen är tandpetare och liten pensel. Använd pensel för att lägga på och ta bort vatten från ytan. När dekalen sitter på plats och allt vatten avlägsnats från platsen så kan man lägga på Mikro-set, detta kan upprepas flera gånger. Nu bör dekalen vila ca 1 dygn. Modellen får nu ett lager klarlack i önskad nyans. Dekalen håller vid tunna lagers sprutning, för alla lacker jag provat, när det handlar om "starka" lacker som KRYLON och dyligt så måste stor försiktighet iakttagas. Endast mycket snabba och korta påsprutningar med torktid mellan. Lacken skall i princip vara torr den lägger sig på modellen och dekalen. Vattenbaserade klarlack är inget problem. EJ penselmålning med humbrol. Rekommenderar om en sidenmatt till matt yta önskas, CITADEL MINIATURES VARNISH MATT avsedd för rollspels figurer, (finns på Tradition osv.). Var försiktig med lack och testa gärna först på testbit.