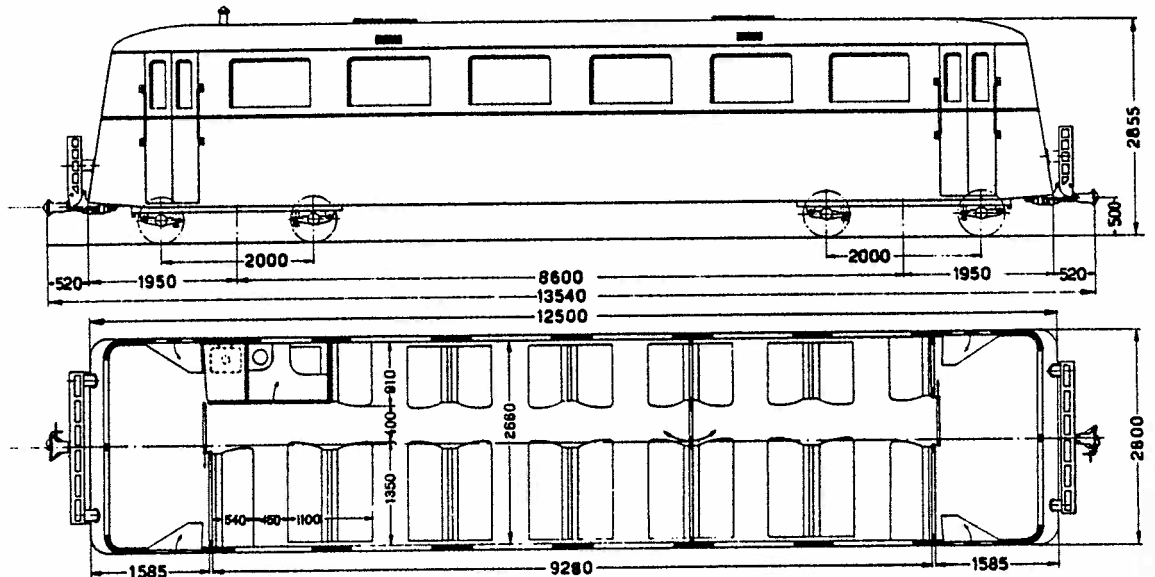


Personboggisläpvagn litt UCO1 till rälsbuss.

1 st nr 1603. H.C. 1946.
Övertagen med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

Värmeledning med varmvattenpanna.

Elektriskt ljus med ström från generator
och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

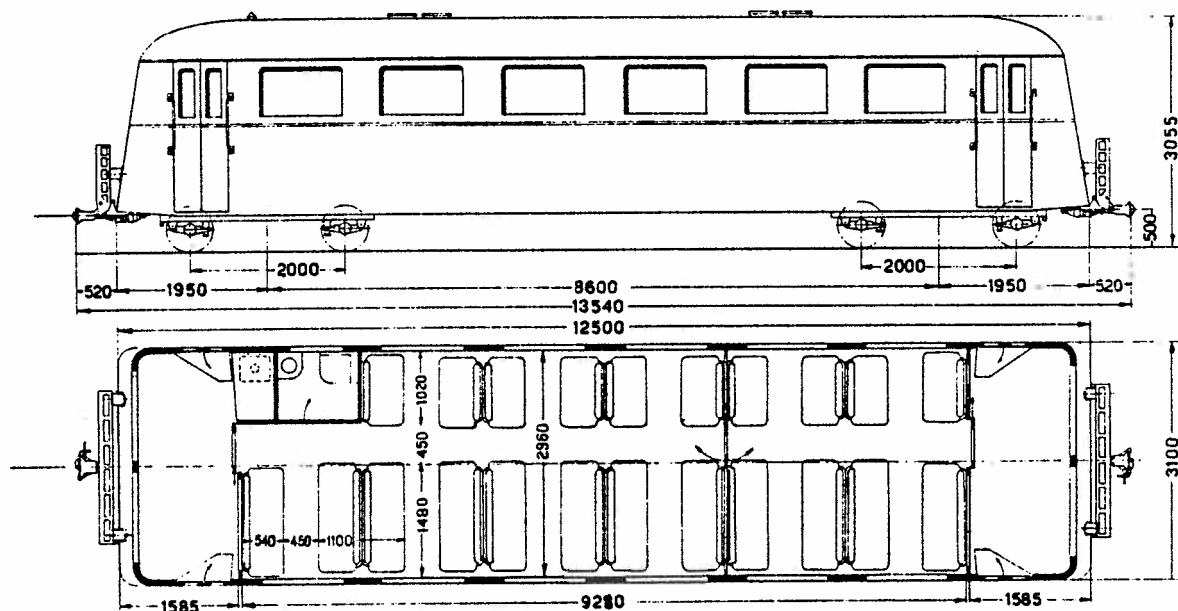
Hävstångsbroms.

Scharfenbergkoppel.

Träkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

56 st sittplatser.
14 " ståplatser (minskas
i förhållande till
medförd godsmängd).
Vikt: 8 ton.

Personboggisläpvnagnar litt UC01s till rälsbussar.

2 st nr 1644,1645 H.C. 1949.
 2 " " 1646,1647. " 1950.
 4 st.

56 st sittplatser.
 14 " ståplatser (minskas
 i förhållande till
 medförd godsmängd).
 Vikt: 9,4 ton.

Värmeledning med varmvattenpanna.
 Uppvärmning av vattnet medelst ånga
 från stationär värmekälla.

Elektriskt ljus med ström från generator
 och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

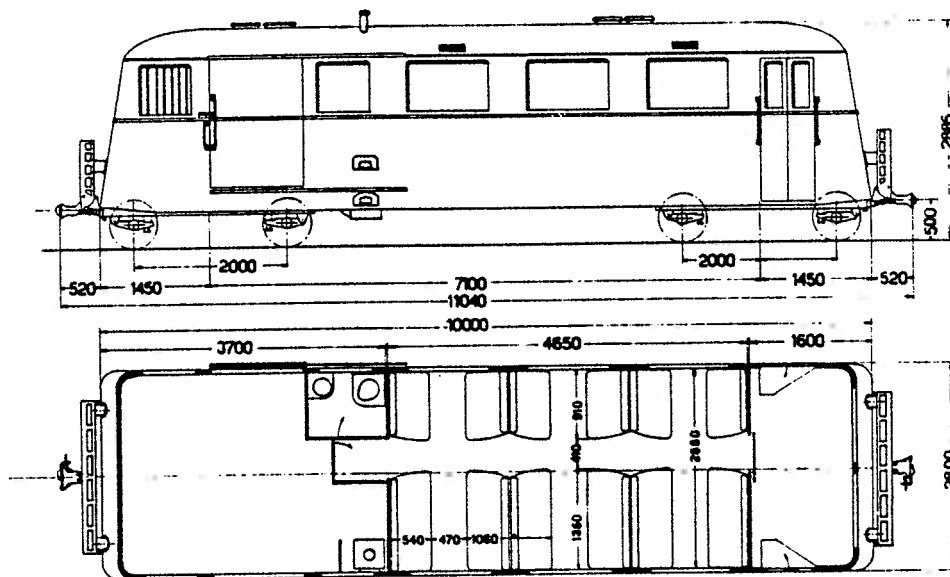
Hävtångbroms.

Scharfenbergkoppel.

Tråkkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

Kombinerade person- och resgodsbyggisläpvnagnar litt UCFO2 till rälsbussar.



2 st nr 1550,1551. H.C. 1943.

1 " " 1567. " 1944.

2 " " 1568,1602. " 1946.

5 st.

Nr 1602 är övertagen med Stockholm-Västerås Bergslagens järnvägar år 1945.

Värmeledning med varmvattenpanna.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

Hävtångsbroms.

Scharfenbergkoppel.

Tråkörg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

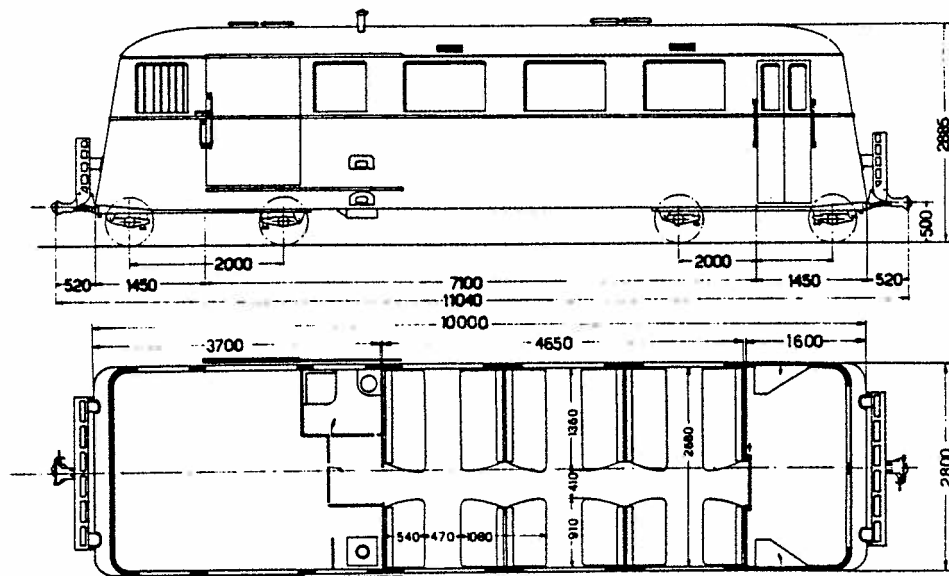
30 st sittplatser.

15 " ståplatser (minskas i förhållande till medförd godsmängd).

Lastar 2,5 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 8,1 m².

Medelvikt: 7,3 ton.

Kombinerad person- och resgodsboggisläpvnag litt UCF02 till rälsbuss.

1 st nr 1572. H.C. 1939.
Övertagen med Stockholm-Västerås
Bergslagens järnvägar år 1945.

Värmeledning med varmvattenpanna.
Elektriskt ljus med ström från generator
och batteri.

Fryckluftbroms, system Bosch.

Scharfenbergkoppel.

Träskorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

30 st sittplatser.

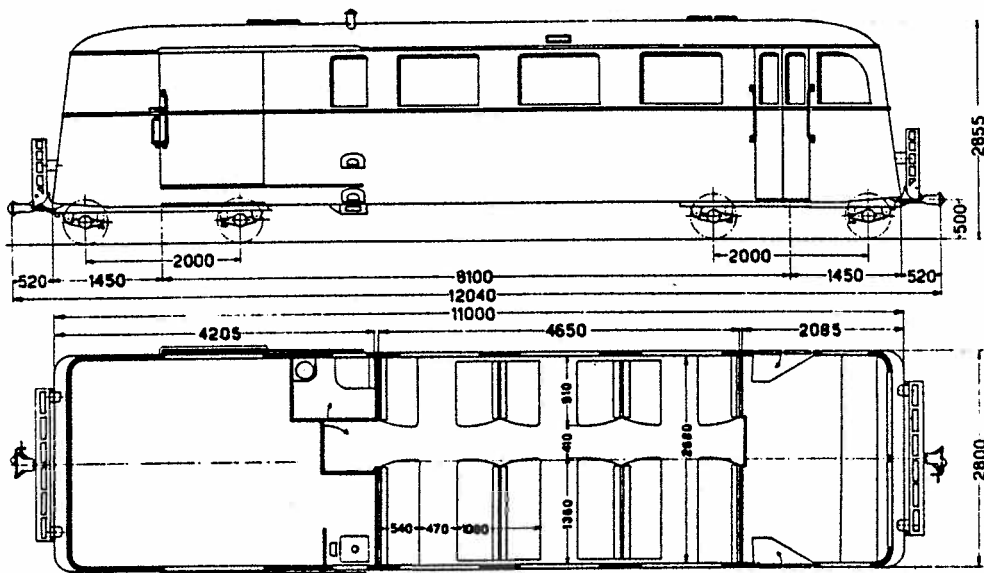
15 " ståplatser (minskas
i förhållande till
medförd godsmängd).

Lastar 2,5 ton resgods.

Resgoderummets golvyta: 8,1 m².

Medelvikt: 7,3 ton.

Kombinerade person- och resgodsbyggisläpagnar litt UCFO3 till rälsbussar

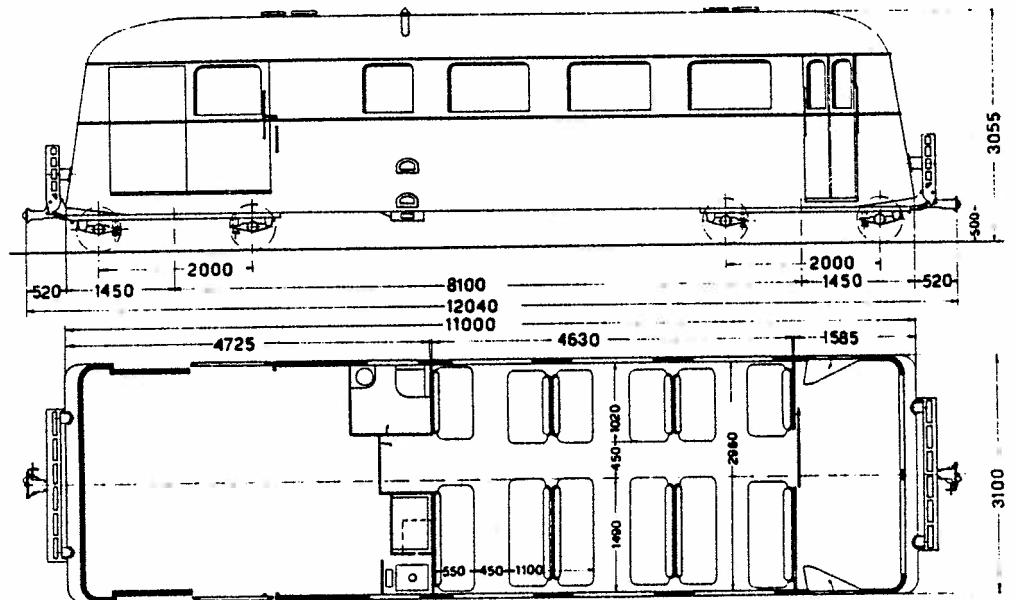


1 st nr 1573. H.C. 1940.
 4 " " 1662-1665. " 1944.
 5 st.
 Nr 1573 är övertagen med Stockholm-
 Västerås Bergslagens järnvägar
 år 1945, nr 1662 och 1663 med
 Bergslagens järnvägar år 1948
 samt nr 1664 och 1665 med Södra
 Dalarnas järnväg år 1948.

1573. 36 st sittplatser.
 Övriga. 30 " "
 18 " stäplatser (minskas
 i förhållande till
 medförd godsmängd).
 Lastar 2,5 ton resgods.
 Resgodsrummets golvyta: 8,4 m².
 Medelvikt: 7,4 ton.

Värmeledning med varmvattenpanna.
 1573. { Uppvärmning av vattnet medelst ånga
 från stationär värmekälla.
 Elektriskt ljus med ström från generator
 och batteri.
 1662-1665. Tryckluftbroms, system Bosch.
 1573. Vakuumbroms.
 Hävstångsbroms.
 Scharfenbergkoppel.
 Tråkörg.
 Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

Nr 1662-1665 komma vid revision att erhålla en långsoffa
 i vestibulen och därmed 36 st. sittplatser.

Kombinerade person- och resgodsbyggisläpvnagnarlitt UCFO4s till rälsbussar.

4 st nr 1666-1669. H.C. 1947.

1 " " 1670. " 1948.

5 st.

Nr 1666-1668 äro övertagna med Bergslagens järnvägar och nr 1669, 1670 med Gävle-Dala järnväg år 1948.

1668, 1670. Värmeledning med varmvattenpanna.
Uppvärmning av vattnet medelst ånga från stationär värmekälla.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

Hävtångsbroms.

Scharfenbergkoppel.

Träkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

30 st sittplatser.

15 " ståplatser (minskas i förhållande till medförd godsmängd).

Lastar 3 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 12,6 m².

Vikt: 10,9 ton.

