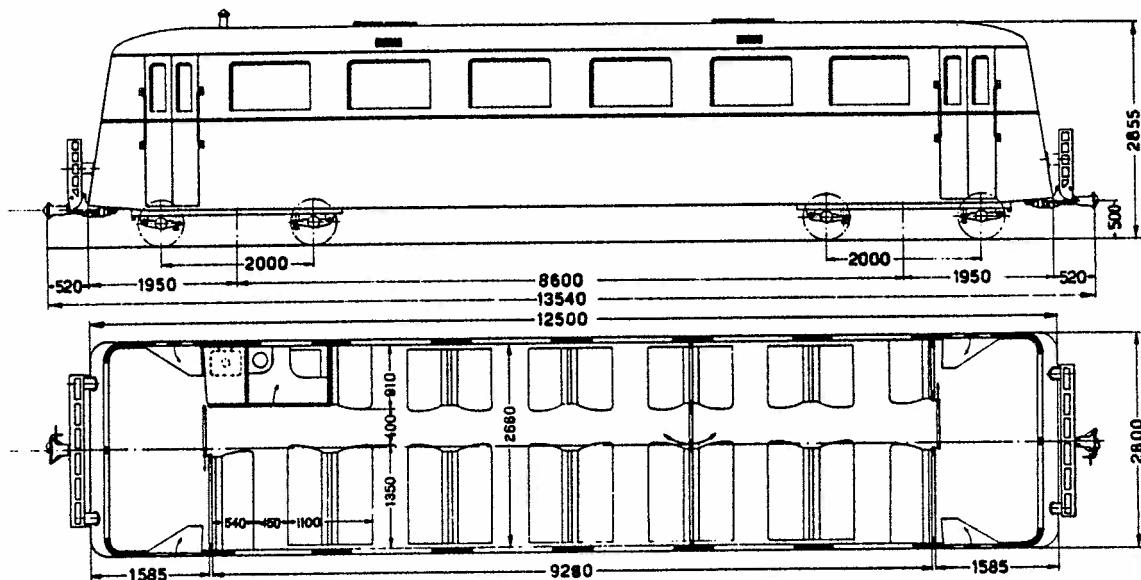


Personboggisläpvagn litt UCO1 till rälsbuss.

1 st nr 1603. H.C. 1946.  
Övertagen med Stockholm-Västerås-  
Bergslagens järnvägar år 1945.

Värmeledning med varmvattenpanna.

Elektriskt ljus med ström från generator  
och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

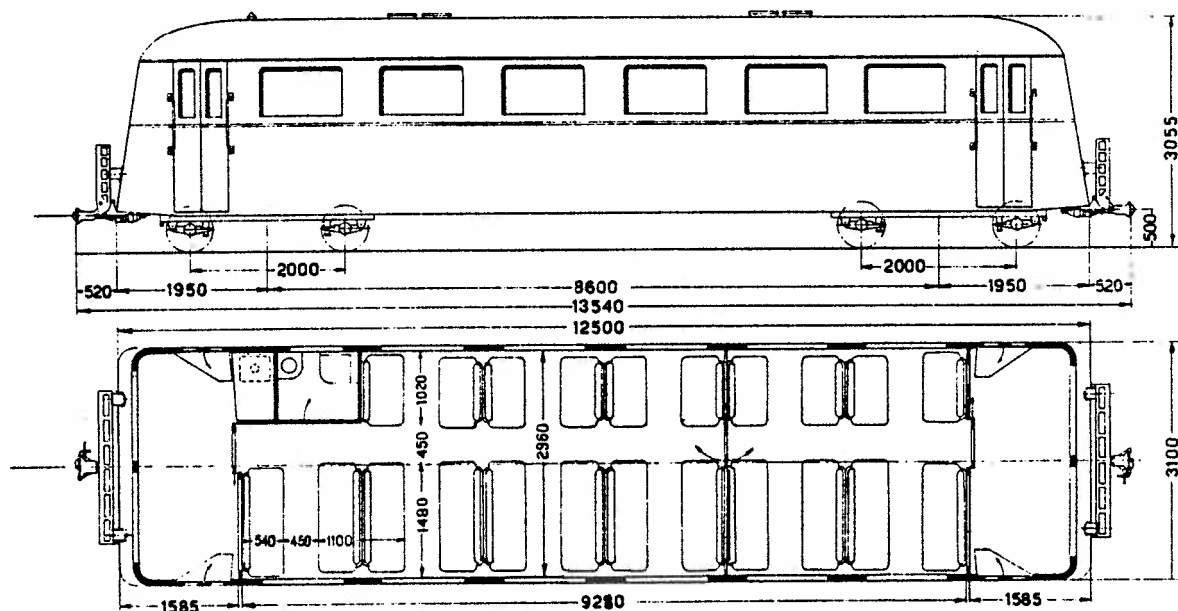
Hävstångsbroms.

Scharfenbergkoppel.

Träkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

56 st sittplatser.  
14 " ståplatser (minskas  
i förhållande till  
medförd godsmängd).  
Vikt: 8 ton.

Personboggisläpvnagnar litt UC01s till rälsbussar.

2 st nr 1644,1645 H.C. 1949.  
 2 " " 1646,1647. " 1950.  
 4 st.

56 st sittplatser.  
 14 " ståplatser (minskas  
 i förhållande till  
 medförd godsmängd).  
 Vikt: 9,4 ton.

Värmeledning med varmvattenpanna.  
 Uppvärmning av vattnet medelst ånga  
 från stationär värmekälla.

Elektriskt ljus med ström från generator  
 och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

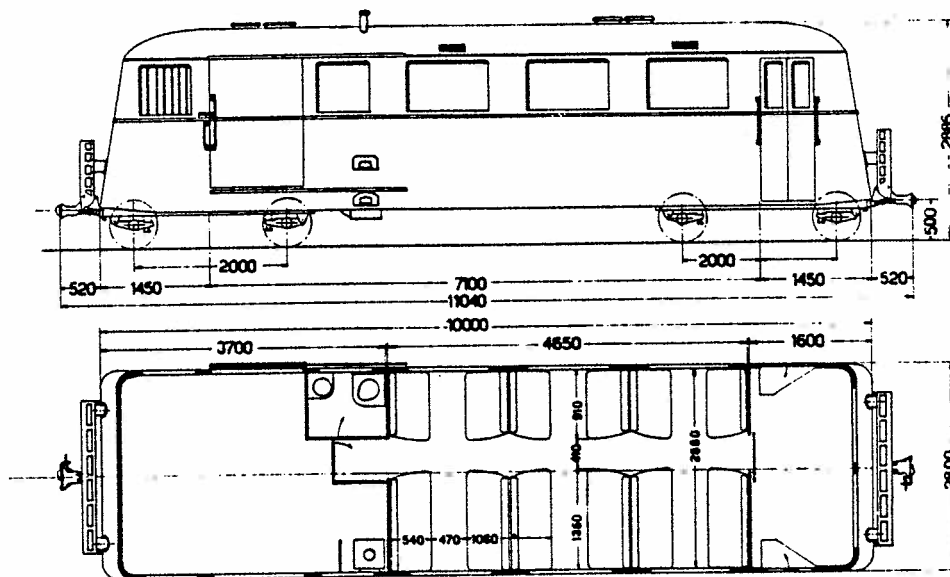
Hävtångbroms.

Scharfenbergkoppel.

Tråkkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

Kombinerade person- och resgodsbyggisläpvnagnar litt UCFO2 till rälsbussar.



2 st nr 1550, 1551. H.C. 1943.

1 " " 1567. " 1944.

2 " " 1568, 1602. " 1946.

5 st.

Nr 1602 är övertagen med Stockholm-Västerås Bergslagens järnvägar år 1945.

Värmeledning med varmvattenpanna.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

Hävtångsbroms.

Scharfenbergkoppel.

Tråkörg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

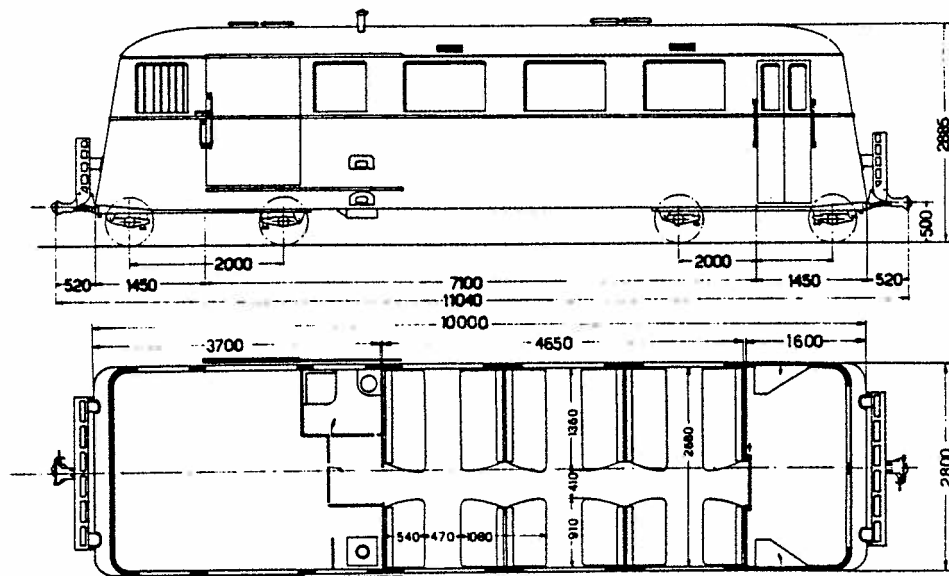
30 st sittplatser.

15 " ståplatser (minskas i förhållande till medförd godsmängd).

Lastar 2,5 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 8,1 m<sup>2</sup>.

Medelvikt: 7,3 ton.

Kombinerad person- och resgodsboggisläpvagn litt UCF02 till rälsbuss.

1 st nr 1572. H.C. 1939.  
Övertagen med Stockholm-Västerås  
Bergslagens järnvägar år 1945.

Värmeledning med varmvattenpanna.  
Elektriskt ljus med ström från generator  
och batteri.

Fryckluftbroms, system Bosch.

Scharfenbergkoppel.

Träskorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

30 st sittplatser.

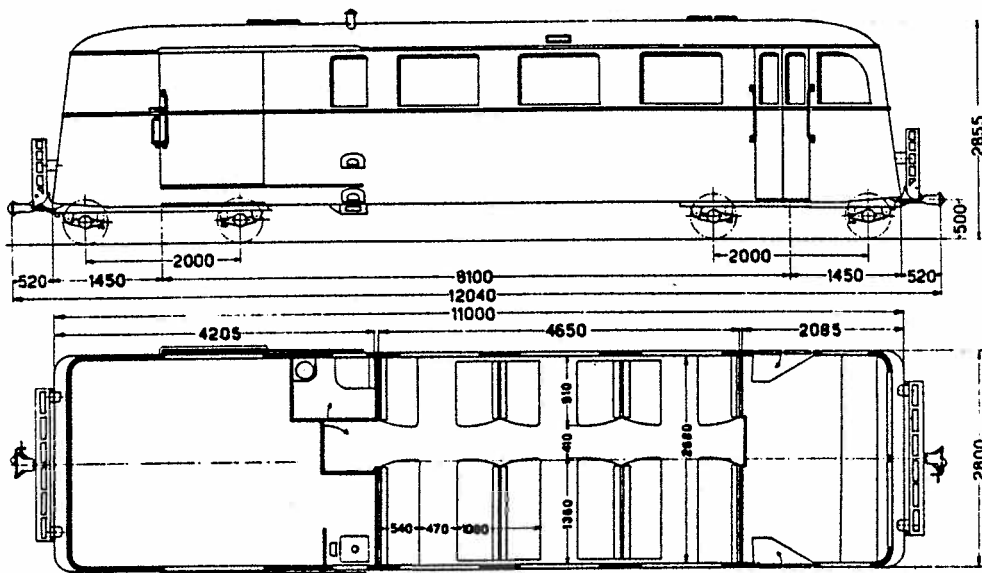
15 " ståplatser (minskas  
i förhållande till  
medförd godsmängd).

Lastar 2,5 ton resgods.

Resgoderummets golvyta: 8,1 m<sup>2</sup>.

Medelvikt: 7,3 ton.

Kombinerade person- och resgodsbyggisläpagnar litt UCFO3 till rälsbussar

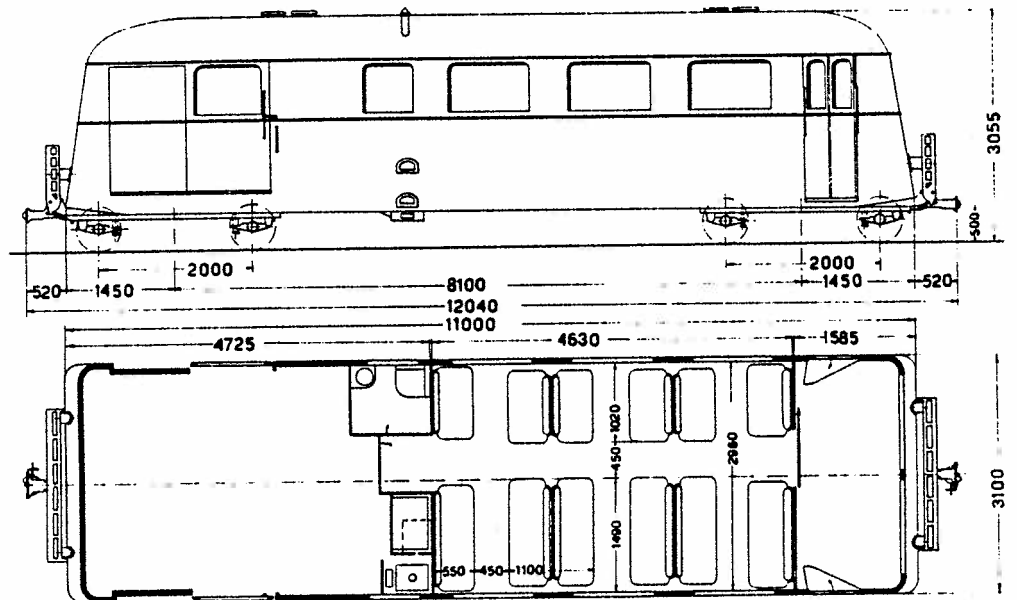


1 st nr 1573. H.C. 1940.  
 4 " " 1662-1665. " 1944.  
 5 st.  
 Nr 1573 är övertagen med Stockholm-  
 Västerås Bergslagens järnvägar  
 år 1945, nr 1662 och 1663 med  
 Bergslagens järnvägar år 1948  
 samt nr 1664 och 1665 med Södra  
 Dalarnas järnväg år 1948.

1573. 36 st sittplatser.  
 Övriga. 30 " "  
 18 " stäplatser (minskas  
 i förhållande till  
 medförd godsmängd).  
 Lastar 2,5 ton resgods.  
 Resgodsrummets golvyta: 8,4 m<sup>2</sup>.  
 Medelvikt: 7,4 ton.

Värmeledning med varmvattenpanna.  
 1573. { Uppvärmning av vattnet medelst ånga  
 från stationär värmekälla.  
 Elektriskt ljus med ström från generator  
 och batteri.  
 1662-1665. Tryckluftbroms, system Bosch.  
 1573. Vakuumbroms.  
 Hävstångsbroms.  
 Scharfenbergkoppel.  
 Tråkörg.  
 Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

Nr 1662-1665 komma vid revision att erhålla en långsoffa  
 i vestibulen och därmed 36 st. sittplatser.

Kombinerade person- och resgodsbyggisläpvnagnarlitt UCFO4s till rälsbussar.

4 st nr 1666-1669. H.C. 1947.

1 " " 1670. " 1948.

5 st.

Nr 1666-1668 äro övertagna med Bergslagens järnvägar och nr 1669, 1670 med Gävle-Dala järnväg år 1948.

1668, 1670. Värmeledning med varmvattenpanna.  
Uppvärmning av vattnet medelst ånga från stationär värmekälla.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

Tryckluftbroms, system Bosch.

Hävtångbroms.

Scharfenbergkoppel.

Träkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

30 st sittplatser.

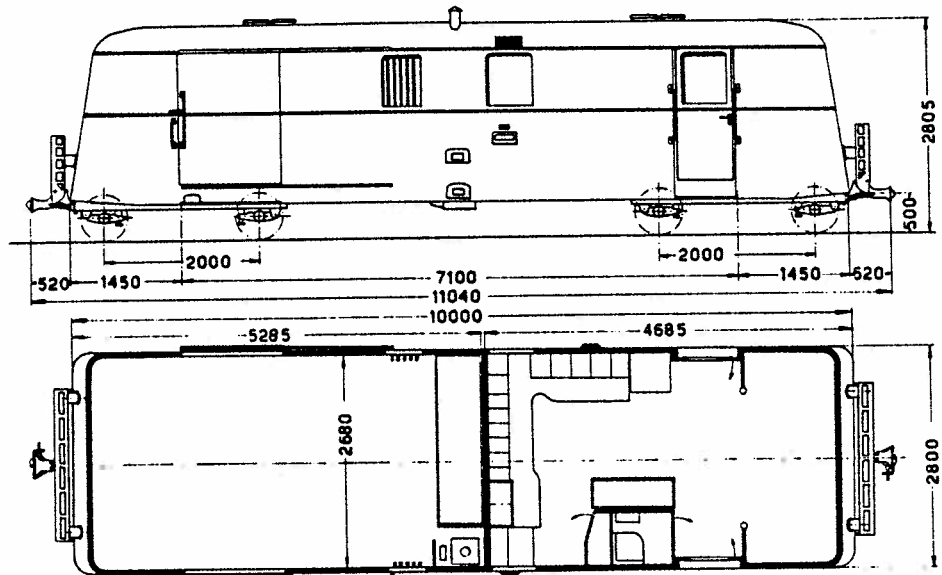
15 " ståplatser (minskas i förhållande till medförd godsmängd).

Lastar 3 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 12,6 m<sup>2</sup>.

Vikt: 10,9 ton.

Kombinerade post- och resgodsbyggisläpvnagnar litt UDFO1 till rälsbussar.

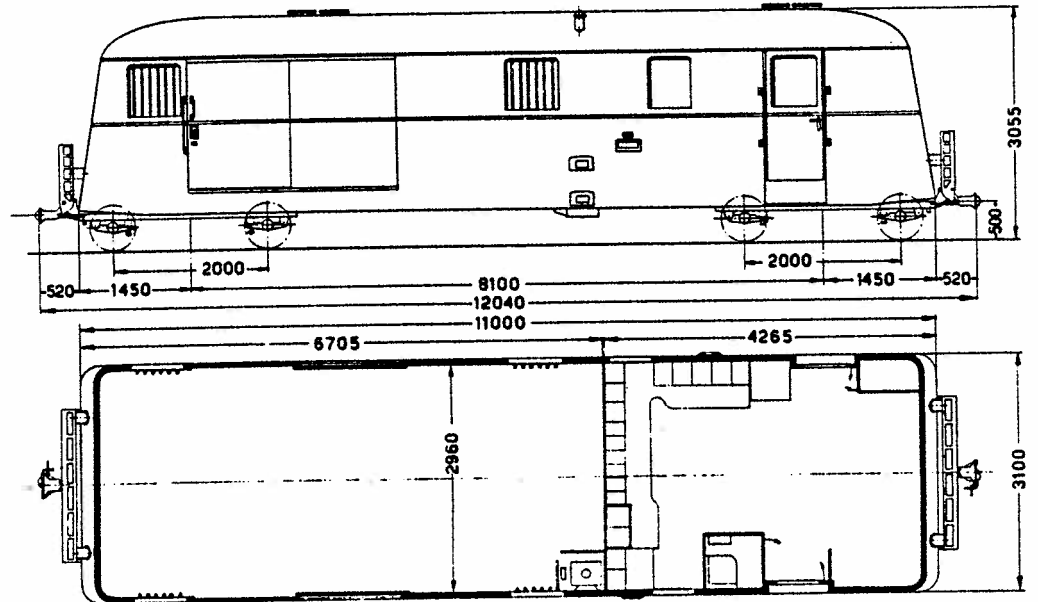


2 st nr 1583, 1584. H.C. 1946.  
 2 " " 1585, 1586. " 1947.  
 4 st.

Värmeledning med varmvattenpanna.  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.  
 1583, 1586. Tryckluftbroms, system Bosch och vakuumbroms.  
 1584, 1585. Tryckluftbroms, system Bosch.  
Hävstångsbroms.  
Scharfenbergkoppel.  
Tråkorg.  
 Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

Lastar 3 ton post.  
 " 3 " resgods.  
 Postrummets golvyta: 12 m<sup>2</sup>.  
 Resgodsrummets golvyta: 13,3 m<sup>2</sup>.  
 Vikt: 7,4 ton.

Kombinerade post- och resgodsbyggisläpvnagnar litt UDF03s till rälsbussar



3 st nr 1671-1673. H.C. 1947.

Nr 1671, 1672 äro övertagna med Bergslagerernas järnvägar och nr 1673 med Gävle-Dala järnväg år 1948.

Värmeledning med varmvattenpanna.  
Uppvärmning av vattnet medelst ånga från stationär värmekälla.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

Tryckluftsbroms, system Bosch.

Hävtångsbroms.

Scharfenbergkoppel.

Träkorg.

Största tillåtna hastighet 80 km/tim.

Lastar 2 ton post.

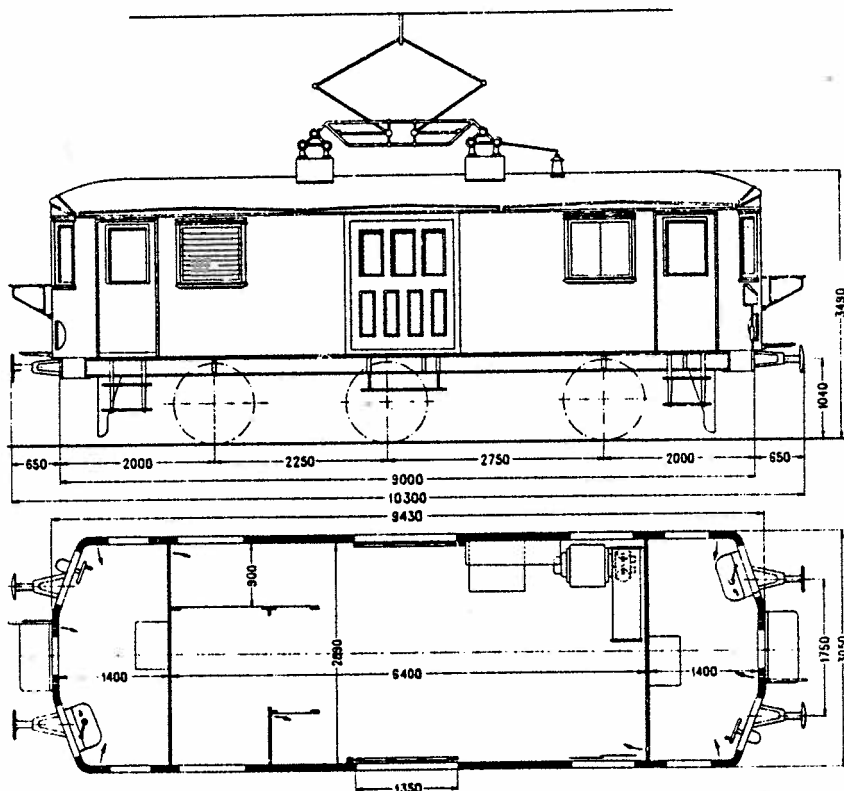
" 4 " resgods.

Postrummets golvyta: 12 m<sup>2</sup>

Resgodsrummets golvyta: 19 m<sup>2</sup>

Vikt: 8 ton.



Elektromotorvagn. 3-axlig resgodsvagn litt XPal.

1 st nr 258. K.V. 1916.  
A.S.E.A.  
Övertagen med Gävle-Dala  
järnväg år 1948.

Lastar 1,5 ton resgods.  
Resgodsrummets golvyta: 9 m<sup>2</sup>.  
Sidodörröppningarnas höjd i  
resgodsrummet: 1750 mm.  
Vikt: 26 ton.

Elektrisk värmeledning.

Elektriskt ljus med banström via om-  
formare och batteri.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubbroms.

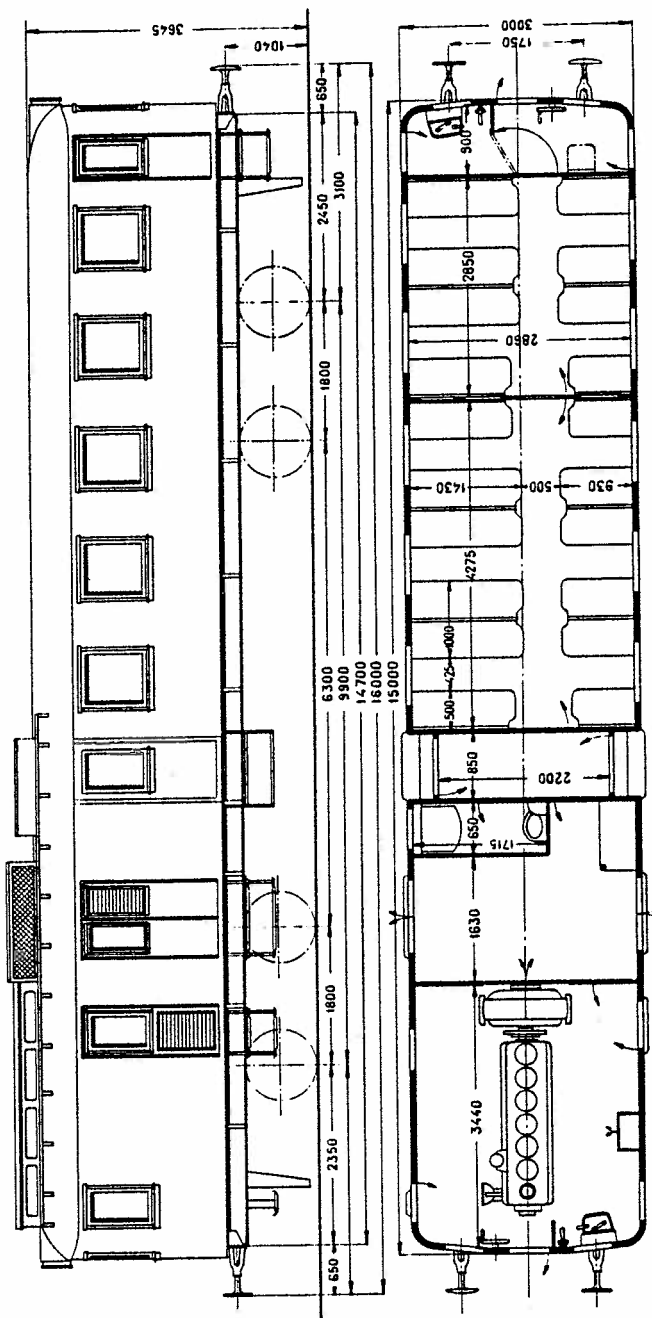
Två elektriska enfasmotorer om till-  
sammans 200 hk.

2 st hastighetsmätare.

Träklädsel.

Största tillåtna hastighet 60 km/tim.

# Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt. Xc1.



2 st. nr 1, 2. A. S. E. A. 1927.  
Övertagna med Norra Söderman-  
lands järnväg år 1931.

Varmvattenvärmeledning (motor kylvatten).  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.  
Tryckluftbroms, system Westinghouse.  
Skrubbroms.

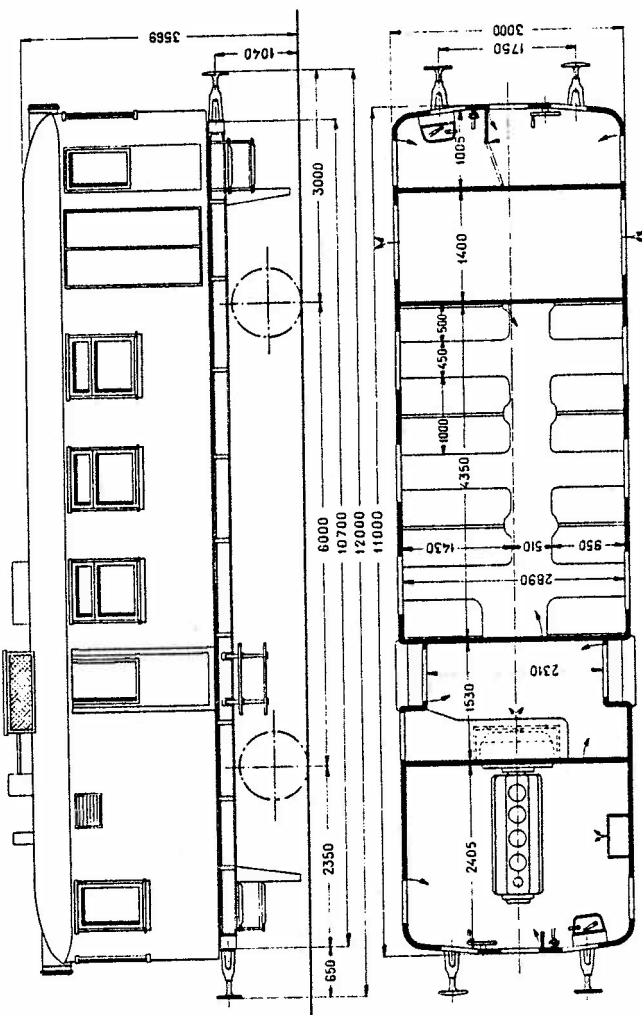
Hastighetsmätare.

En förbränningsmotor, dieselmotor, om 90 hk., tillverkad av A. B. Atlas-  
Diesel.

Två elektriska banmotorer, om vardera 34 hk., monterade å drivaxlar.  
Största tillåtna hastighet 60 km per timme.  
Tråklådsel.

50 st. sittplatser.  
Lastar 5 ton resgods.  
Resgodsrummets golvyta: 5,4 kvm  
Vikt: 29,6 ton.

# Kombinerad 3 klass person- och resgodsvagn litt. Xc2.



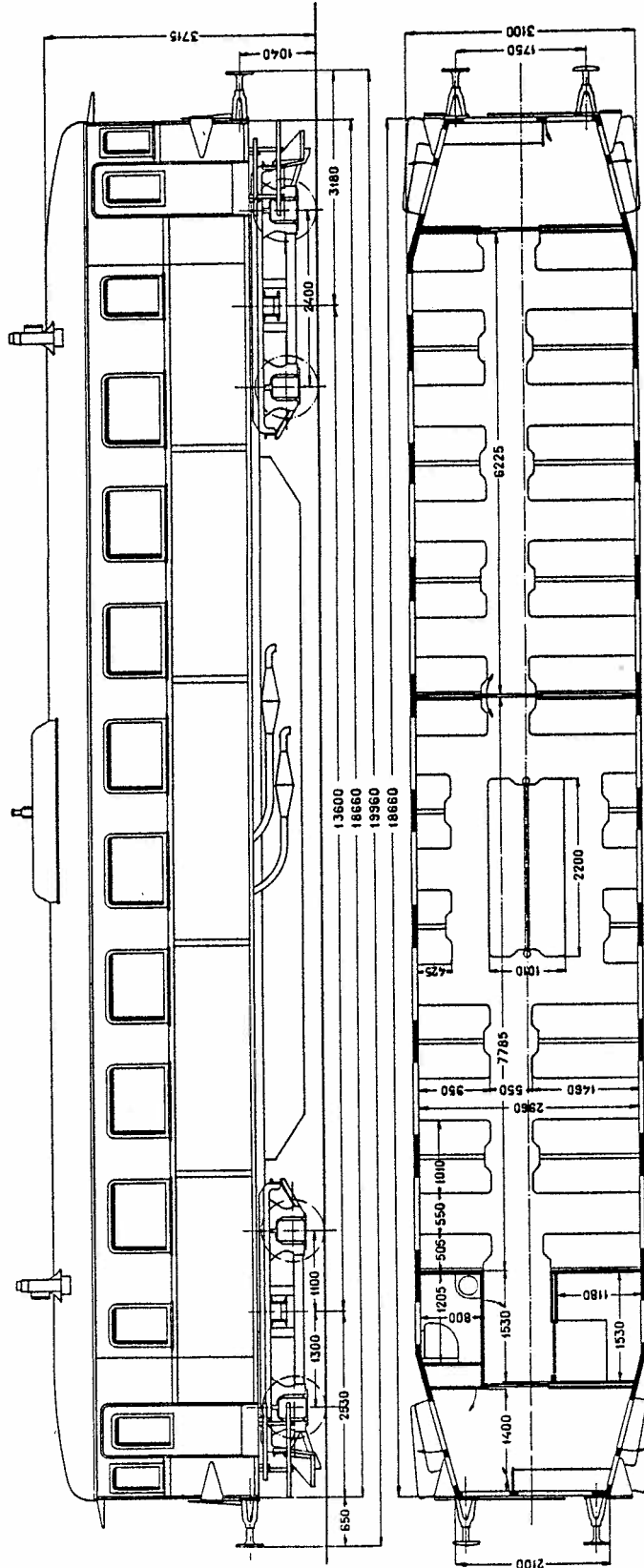
29 st. sittplatser.  
 Lastar 3 ton resgods.  
 Resgodsrums yta 4 kvm.  
 Vikt: 17,5 ton.

Varmvattenvärmeledning (motorvärmten).  
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.  
 Tryckluftsbroms, system Westinghouse.  
 Skruvbroms.  
 Hastighetsmätare.  
 En förbränningsmotor, dieselmotor, om 60 hk., tillverkad av A.B. Atlas Diesel.  
 En elektrisk banmotor, om 45 hk., monterad å drivaxel.  
 Största tillåtna hastighet 50 km per timme.  
 Träckådsel.

1 st. nr 3. A. S. E. A. 1924.  
 Övertagen med Norra Södermanlands järnväg år 1931.

# 3 kl. personboggivagnar litt. Xd.

Stålvagnar.



86 st. sittplatser.  
Vikt: 32,2 ton.  
Disponeras av IV distr.

Varmvattenvärmeledning (motorkylvatten).  
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.  
Tryckluftbroms, system Knorr.  
Skrubbroms.  
Hastighetsmätare.  
En sexcylindrig bensinmotor om 150 hkr.  
Största tillåtna hastighet 75 km pr timme.

2 st. nr 308, 309. Hm. 1925.  
Övertagna med Uppsala-Gävle järnväg  
år 1933.

