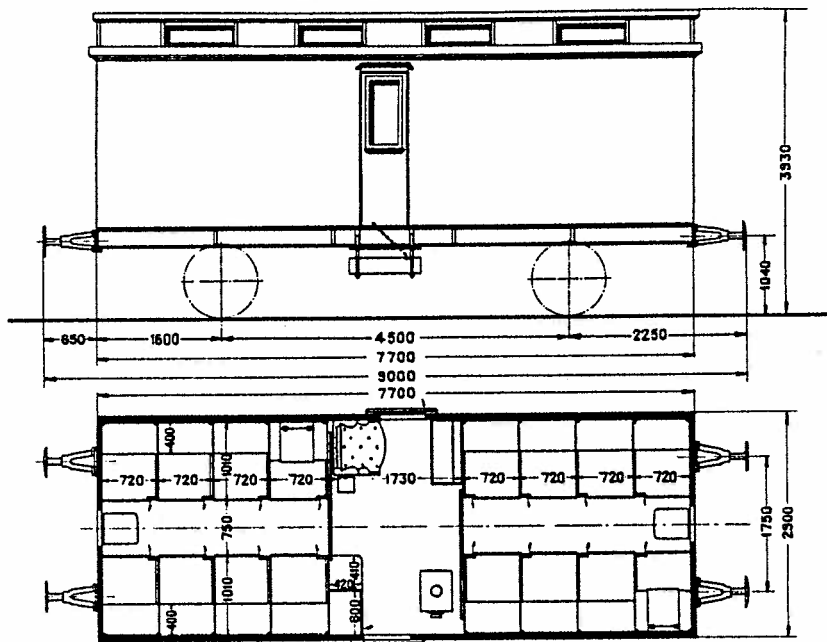
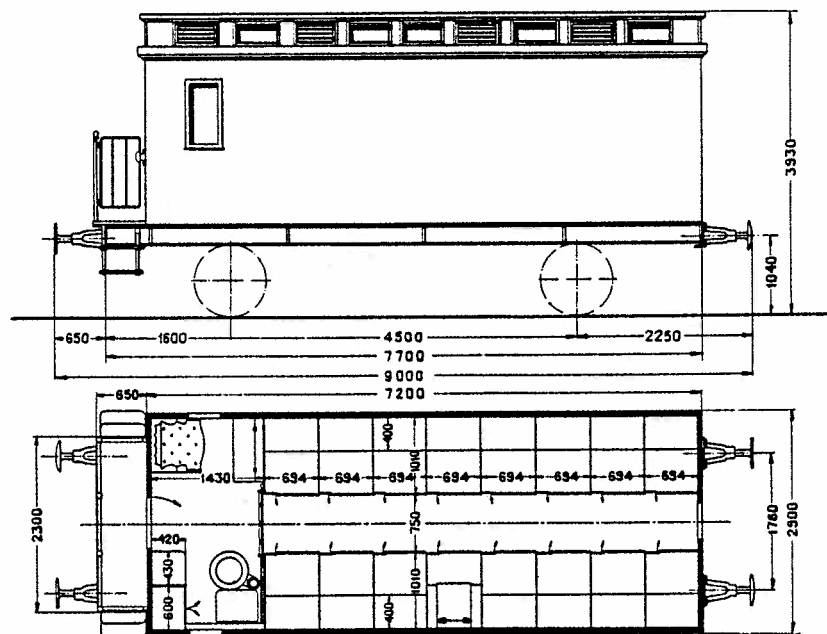


Fångvagnar litt. E1c.



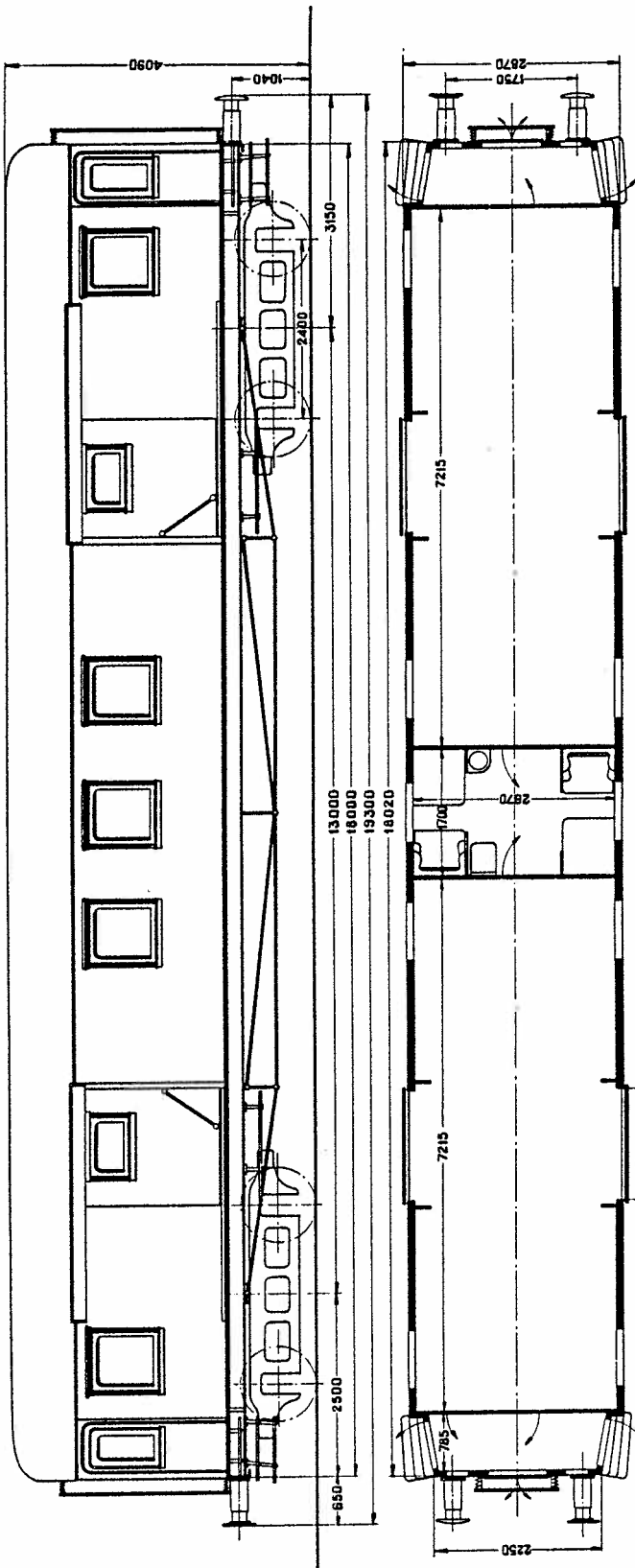
- | | | |
|---------------------------------------|----------------|--|
| 2 st. nr 1361, 1362. Vf. S. 1902. | 1363. | Elektrisk värmeledning. |
| 3 » » 1363—1365. L. Gj. » | 1361, 1362, | Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. |
| 5 st. | 1364, 1365. | Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga. |
| | 1363. | Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. |
| | 1363. | Kamin. |
| | 1361, 1362, | Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning. |
| | 1365. | » » ånga. |
| | Alla vagnar. | Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch. |
| 14 st. celler à 1,59 m ² . | Se str. nr 77. | 1 gasbehållare om 550 liter. |
| Medelvikt: 11,8 ton. | | Vakuumledning. |
| | | Tryckluftledning. |



- | | | |
|--|-------|---|
| 2 st. nr 3377, 3378. L. Gj. 1894. | 3378. | Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning. |
| Omnumrerade år 1939 från resp. nr 498 och 499. | | Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. |
| | | Kamin. |
| | | Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch. |
| | | 1 gasbehållare om 550 liter. |
| 15 st. celler à 1,52 m ² . | | Tryckluftledning. |
| Medelvikt: 11,8 ton. | | Vakuumledning. |

Resgodsbovagnar litt. F02a.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.

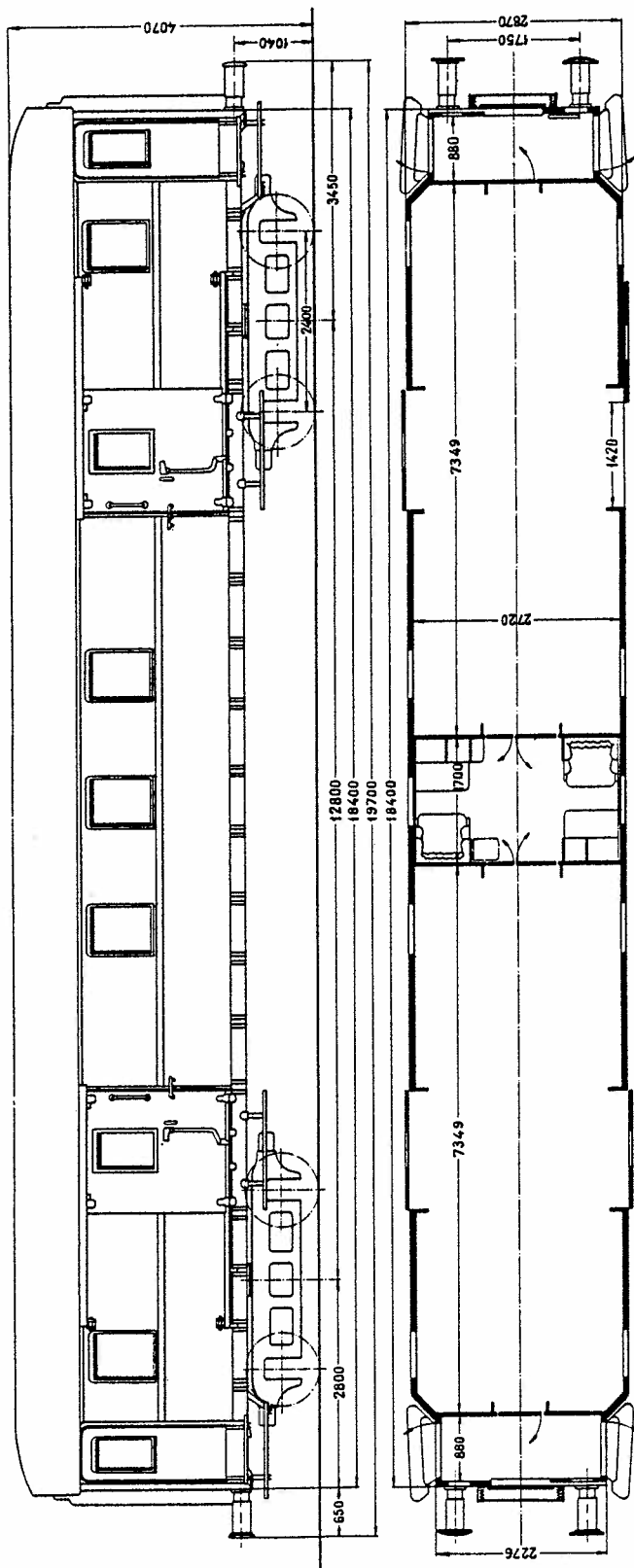


5 st. nr 25686—25690.	{	A. S. J.	1920.	Elektrisk värmeledning.	Laster 12 ton resgods.
1 » » 25707.	{	Arlov.	25686—25690.	Högtrycksångvärmeledning, system Störckenfeldt.	Resgodsrummens sammanlagda
6 st.	{	K.	25707.	Lågtrycks- » Vapor.	golvyta: 37,5 kvm.
				Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.	Vikt: 38 ton.
				Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr S.	
				Skrubbroms.	
				Träklädsel.	

Resgodsboggivagnar litt. F02b. R.I.C. Norge. Tyskland.

Stålvagnar. (Ramssäkra.)

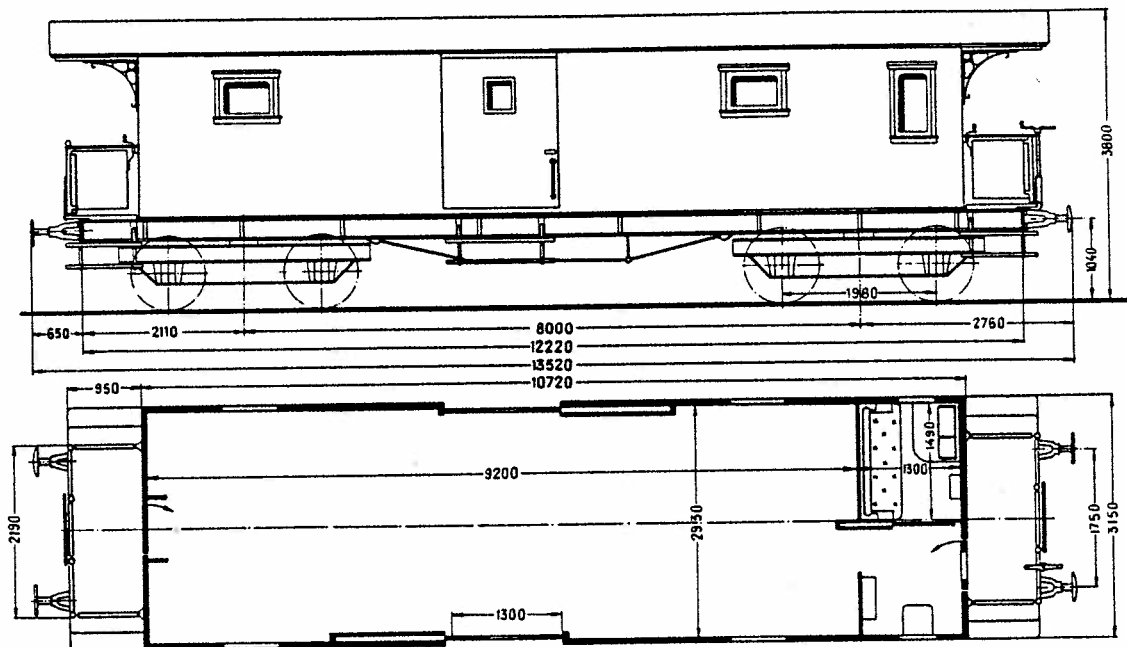
Deessa vagnar kunna användas å ruttten Trelleborg--Sassnitz.



3 st. nr 25817—25819. Hm. 1940.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skruvbroms.

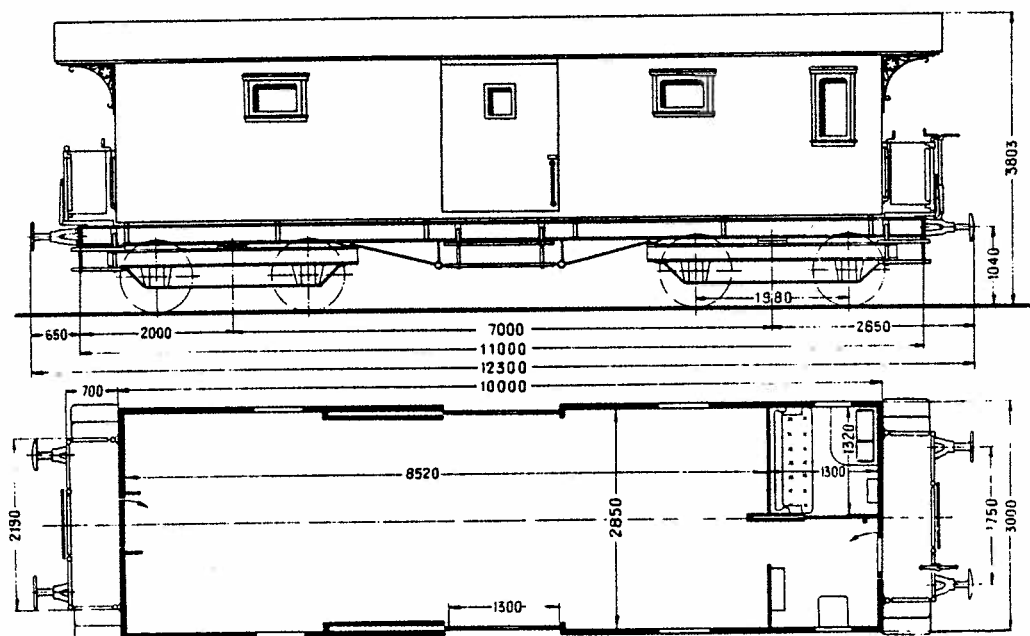
Lastar 12 ton.
Resgodsrummens sammanlagda golvyta:
39,8 m².
Sidodörröppningarnas höjd i resgodsrummen: 1770 mm.
Medelvikt: 36,7 ton.

Resgodsbyggivagnar litt F03.

2 st nr 25938,25939. SWB 1931.
 2 " " 25940,25941. K 1906.
 4 st.
 Övertagna med Stockholm-Västerås-
 Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms,
Träklädsel.

Lastar 10 ton resgods.
 Golvyta: 27 m².
 Tjänstekupéns golvyta: 2 m².
 Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.
 Medelvikt: 22,8 ton.

Resgodsbyggivagnar litt F03.

5 st nr 25942-25946. SV 1915.

5 " " 25947-25951. " 1914.

10 st.

Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

25948. Högtrycksångvärmeledning,

Övriga vagnar. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissocegasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubbroms.

Träklädsel.

Laster 10 ton resgods.

Golvytta: 23 m².

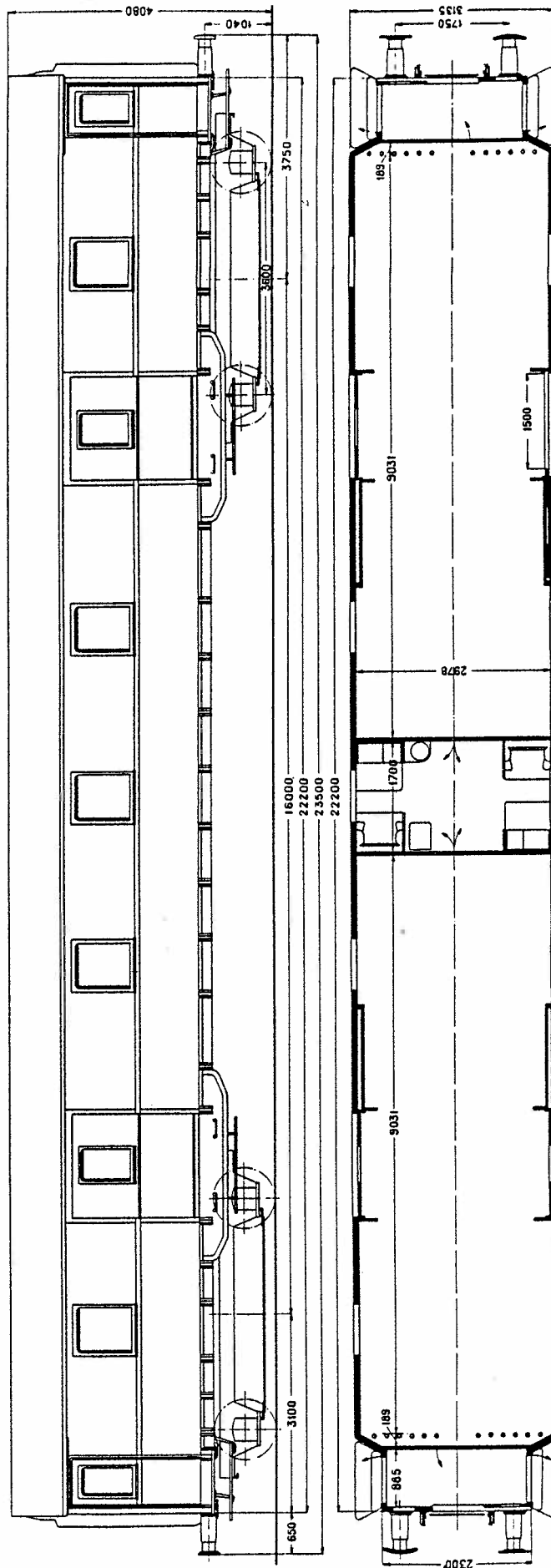
Tjänstekupéns golvytta: 2 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.

Medelvikt: 22,2 ton.

Resgodsbooggivagnar litt. F04.

Stålvagnar.



- 2 st. nr 25788, 25789. A. S. J. Arlov. 1932.
- 2 » » 25740, 25741. » » 1933.
- 4 st.

Elektrisk värmeledning.

25788, 25789. Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Alla vagnar. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

25740, 25741. » » även med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

Lastar 12 ton resgods.

Resgodsrumsens sammanlagda
golvyta: 52,8 kvm.

Vikt: 45,3 ton.

