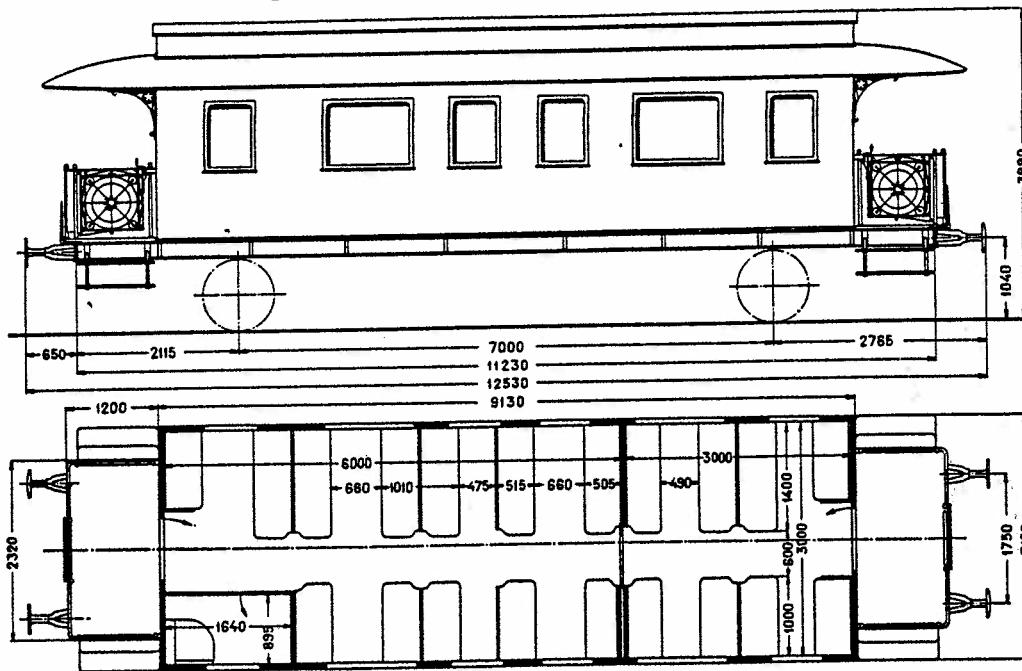
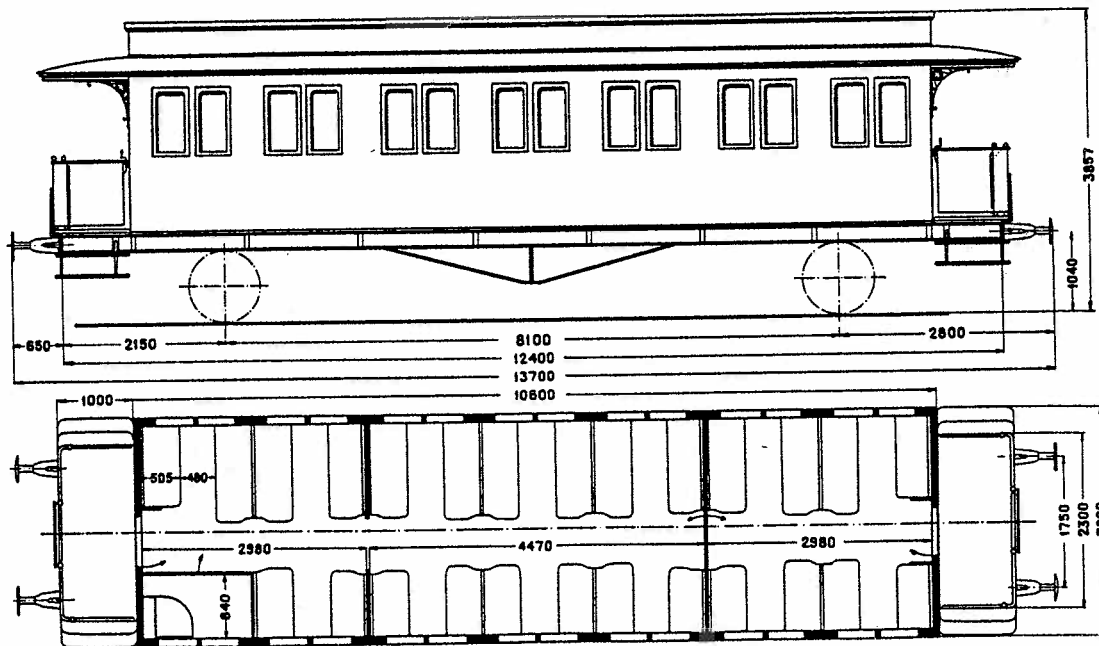


3 kl. personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 1441, 1446. A. 1904.
 2 » » 1512, 1513. » 1906.
 4 st. Ombyggda år 1935 från
 litt. BC3.

- Elektrisk värmeledning.
- 1446, 1512, 1513. } Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.
- 2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.
- 1441. } Dissousgasglödljus, system Dalén.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. 49 st. sittplatser.
- Skruvbroms. Vikt: 15 ton.

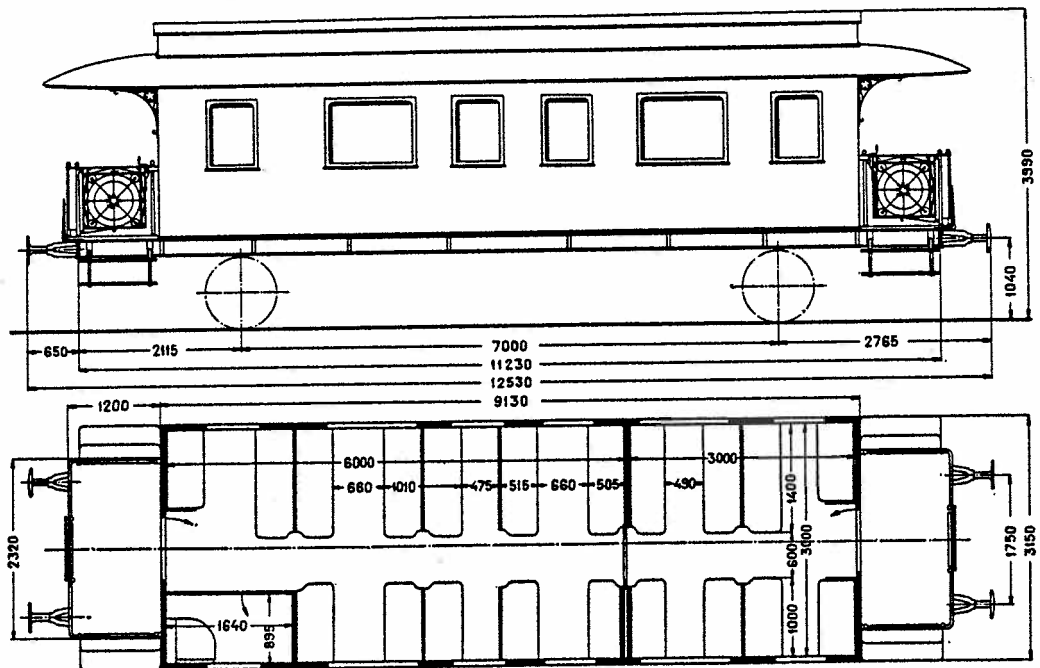


2 st. nr 2496, 2497. V. S. 1907.
 Övertagna med Mora—Vänerns järnväg
 år 1917. Omlittererade från litt. C3f
 år 1936.

- 1) Elektrisk värmeledning.
- Dissousgasglödljus, system Dalén.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. 64 st. sittplatser.
- Skruvbroms. Vikt: 15,4 ton.

1) Vagnarna ha f. n. högttrycksångvärmeledning.

3 klass personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 1441, 1446. A. 1904.

5 » » { 1512, 1513, } » 1906.
 { 1569, 1570, }
 { 1576. }

7 st. Ombyggda åren 1935—1938 från litt. BC3.

Övriga vagnar.

Elektrisk värmeledning.

1441. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.

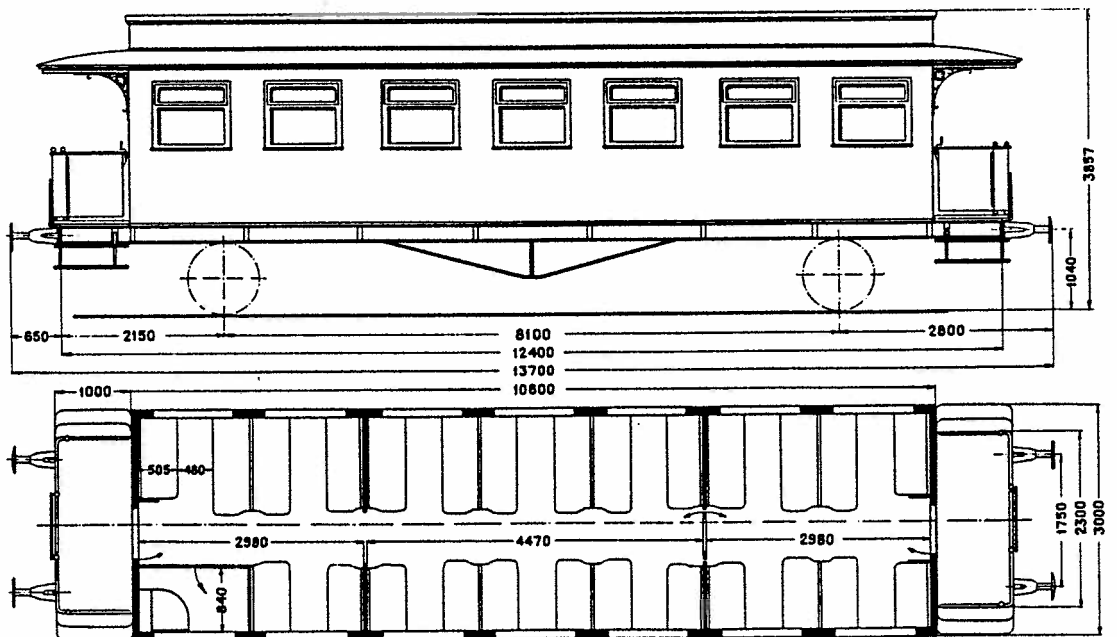
2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

49 st. sittplatser.

Medelvikt: 15 ton.



2 st. nr 2496, 2497. Vf. S. 1907. Övertagna med Mora—Vänerns järnväg år 1917. Omlittererade från litt. C3f år 1936.

Elektrisk värmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

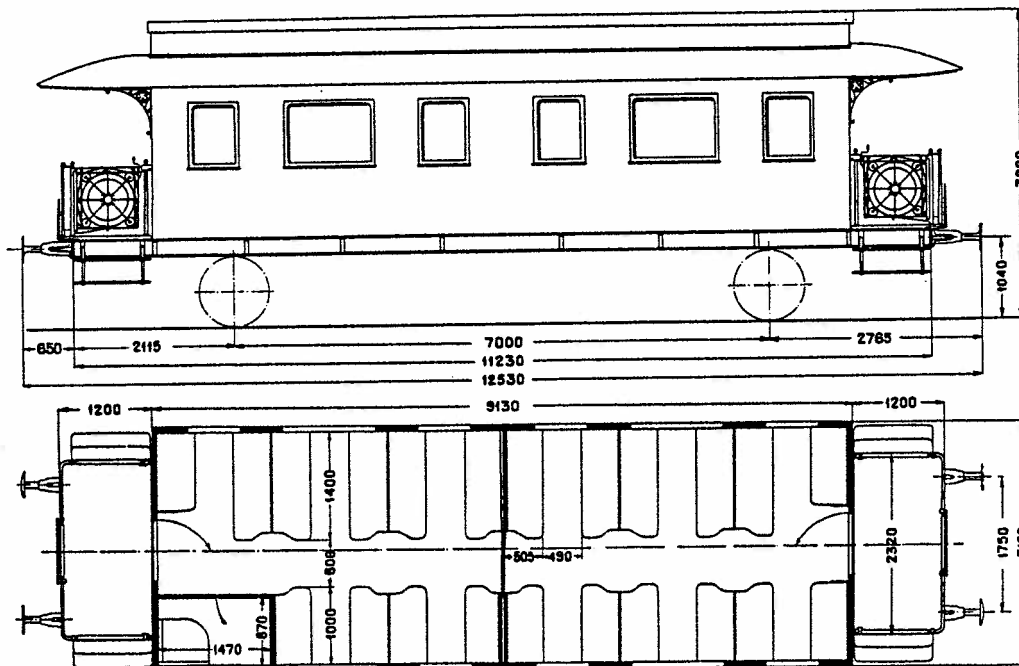
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

64 st. sittplatser.

Medelvikt: 15,4 ton.

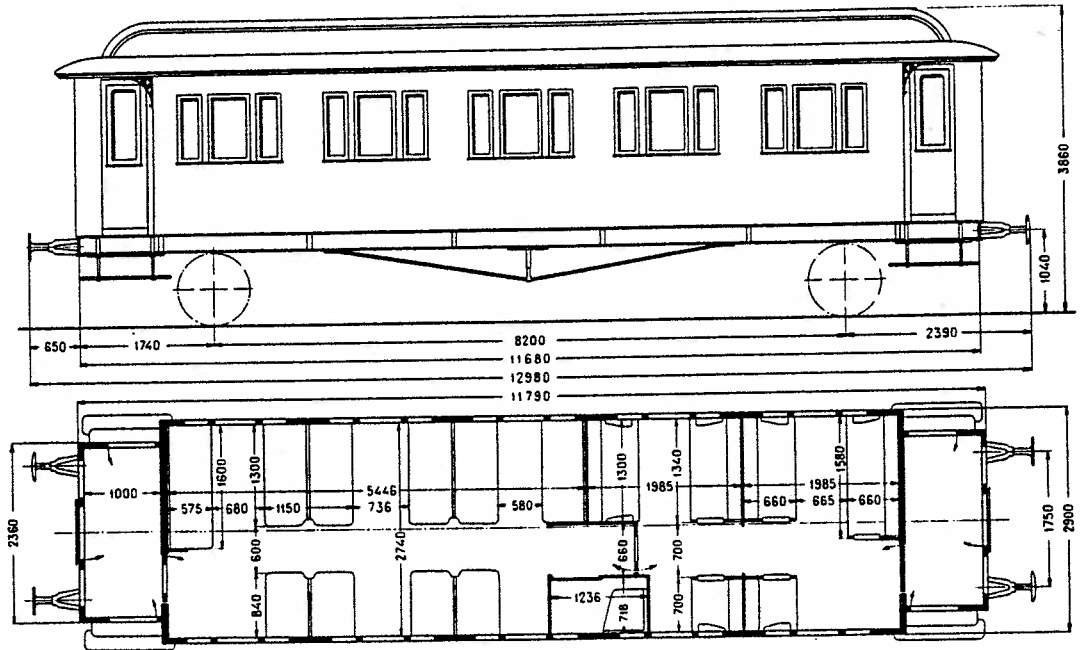
3 kl. personvagnar litt. C3c.



					Elektrisk värmeledning.
10 st. nr	1449—1458. K.	1904.	1449, 1450, 1452, 1453, 1455,	} Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.	
10 » »	1459—1468. A. M. V.	»	1460, 1464, 1467, 1476, 1477,		
7 » »	1469—1475. Vf. S.	»	1479, 1487, 1517, 1518, 1520—		
7 » »	1476—1482. Lj.	»	1522, 1524, 1525, 1527, 1531,		
6 » »	1483—1488. S. V.	1905.	1532, 1534, 1535, 1582, 1584,		
5 » »	1517—1521. K.	1906.	1586, 1588, 1674—1676, 1678,		
4 » »	1522—1525. A. M. V.	»	1679, 1682, 1684.		
7 » »	1526—1532. Lj.	»			
4 » »	1533—1536. Vf. S.	»	1451, 1454, 1456, 1458, 1463,		
4 » »	1577—1580. K.	»	1469, 1470, 1472—1474, 1478,		
5 » »	1581—1585. A. M. V.	»	1480—1483, 1486, 1488, 1523,	} Oljegasglödljus, system Pintsch.	
3 » »	1586—1588. Lj.	»	1526, 1529, 1536, 1579, 1580,		
5 » »	1673—1677. A. M. V.	1907.	1583, 1585, 1587, 1677, 1680,		
7 » »	1678—1684. Vf. S.	»	1683, 1727—1736, 1752—1756,		
10 » »	1727—1736. V.	1908.	1907—1915, 1937—1946.		
5 » »	1752—1756. Hm.	»			
9 » »	1907—1915. S. V.	1911.	1457, 1461, 1465, 1466, 1475,		
10 » »	1937—1946. A. S. J.	»	1484, 1485, 1519, 1528, 1577,		
	Linköping.		1673.		
118 st.	Vagnarna med lägre nr än 1907 äro omändrade från litt. C3b åren 1929—1935.		1459, 1462, 1468, 1471, 1530, 1533, 1578, 1581, 1681.	} Dissousgasglödljus, system Dalén. 2 gasbehållare om tillsammans 960 liter. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. Skrubbroms.	

54 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.

3 klass personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3046. K. 1874.

Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.

• Omlittererad från litt. BC3 år 1938.

Elektrisk värmeledning.

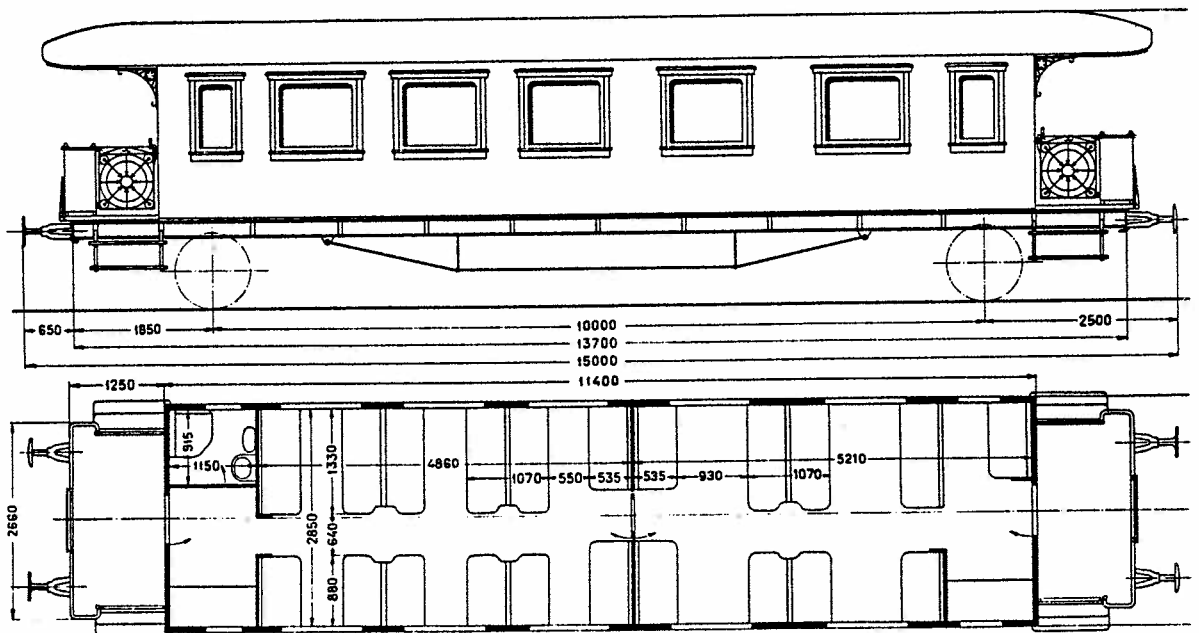
Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubbroms.

36 st. sittplatser.

Vikt: 16,7 ton.



1 st. nr 3047. K. 1874.

Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.

Omlittererad från litt. BC3 till litt. C3c
år 1938.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

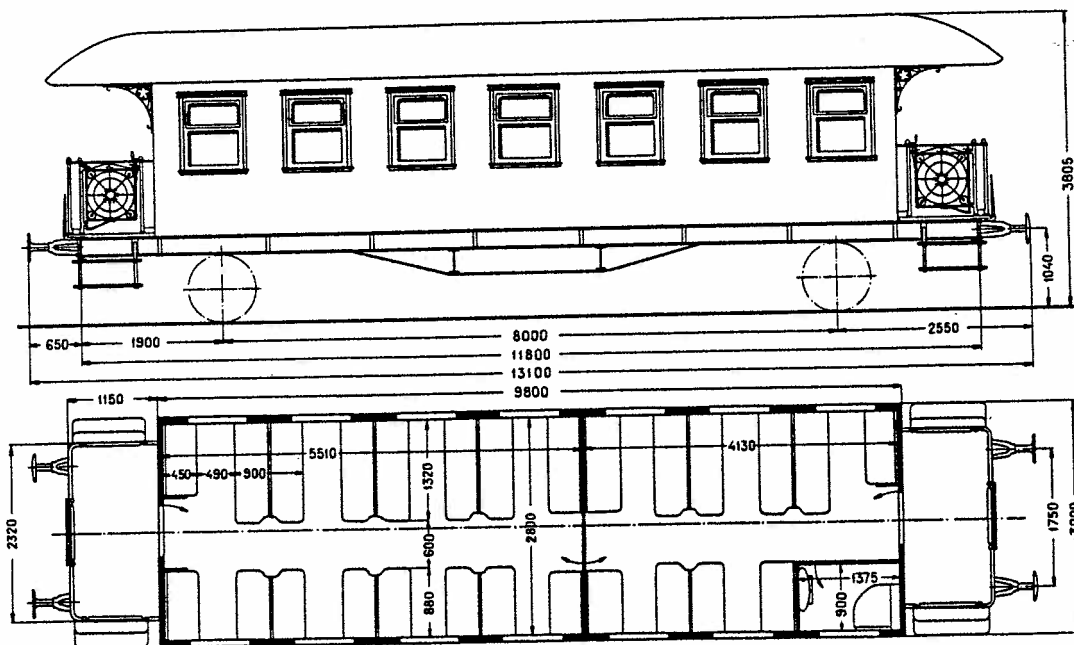
Träklädsel.

50¹) st. sittplatser.

Vikt: 17,3 ton.

¹) Vagn 3047 har L. v. andrklasssofforna kvar och av denna anledning endast 45 st. sittplatser.

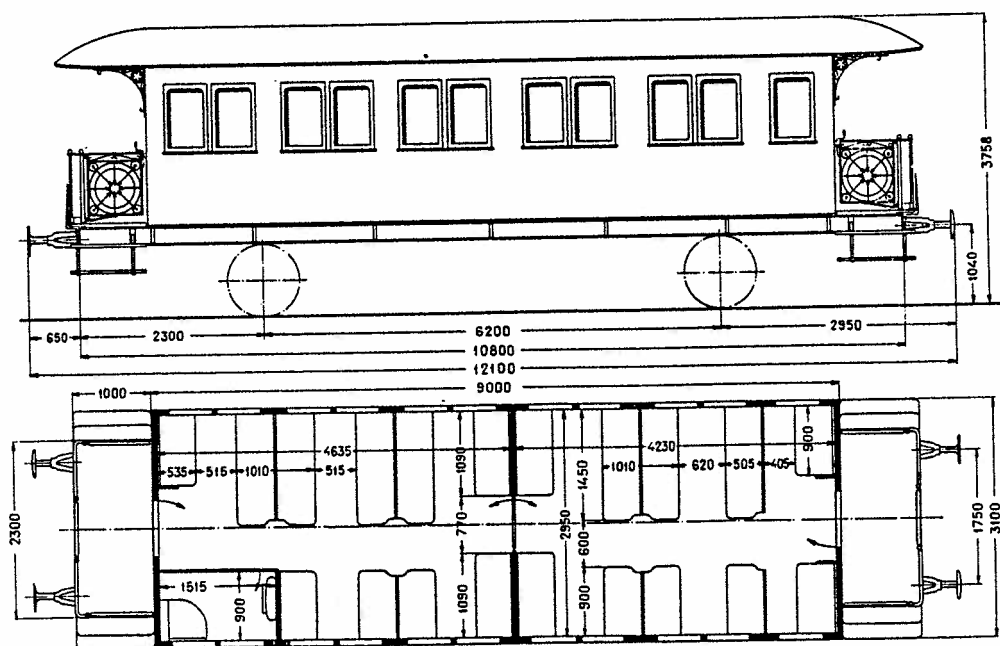
3 kl. personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3105. Hm. 1913.
Övertagen med Mellersta-Södermanlands
järnväg år 1932.

Elektrisk värmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

64 st. sittplatser.
Vikt: 14,6 ton.



1 st. nr 3106. S. V. 1906.
Övertagen med Mellersta-Södermanlands
järnväg år 1932.

Elektrisk värmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

47 st. sittplatser.
Vikt: 13,7 ton.

