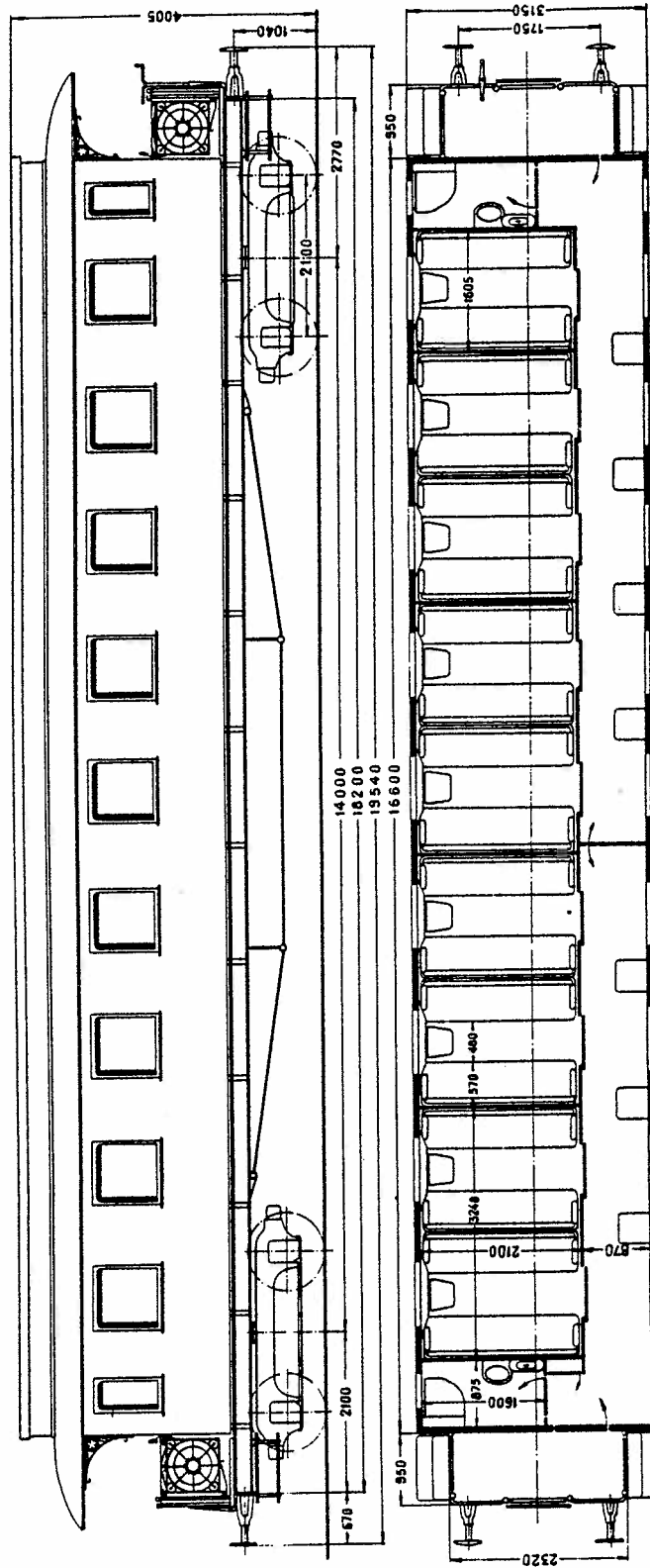




3 klass personboggivagnar litt COL.



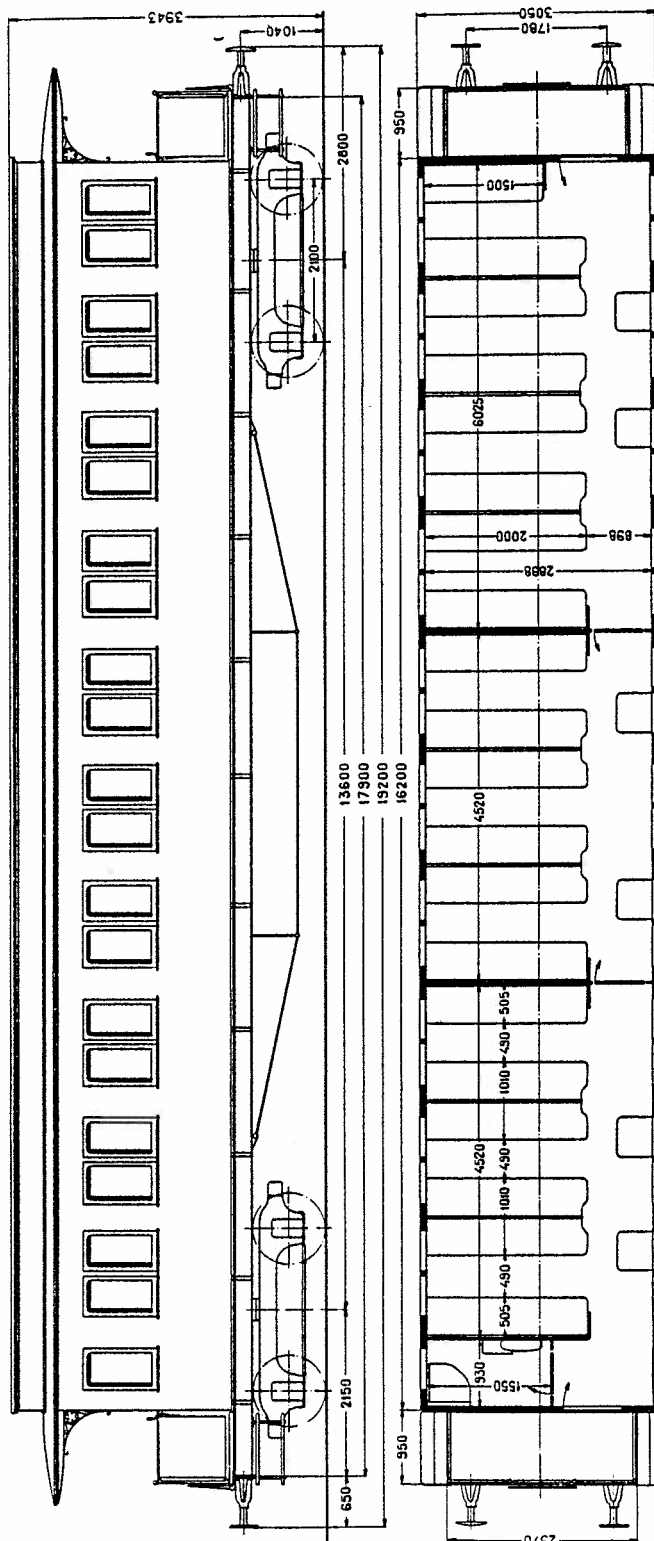
72 st sittplatser.
Medelvikt: 32,3 ton.

Elektrisk värmeledning.
1060, 1063, 1224, Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
1231, 1237.
Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

2 st nr 1058, 1060.	A.	1897.
3 " " 1063-1065.	Ij.	1899.
2 " " 1223, 1224.	"	"
2 " " 1226, 1228.	S.V.	"
1 " " 1231, 1237.	A.	"
2 " " 1236, 1237.	S.V.	"
4 " " 1266-1268,	"	1900.
1271.	"	"
16 st		

3 kl. personboggivagnar litt. C01.

I vagn nr 3067 ha mellandörrarna träfyllning i stället för glas.



79 st. sittplatser.
Vikt: 27,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
3067. Högtrycksångvärmeledning.

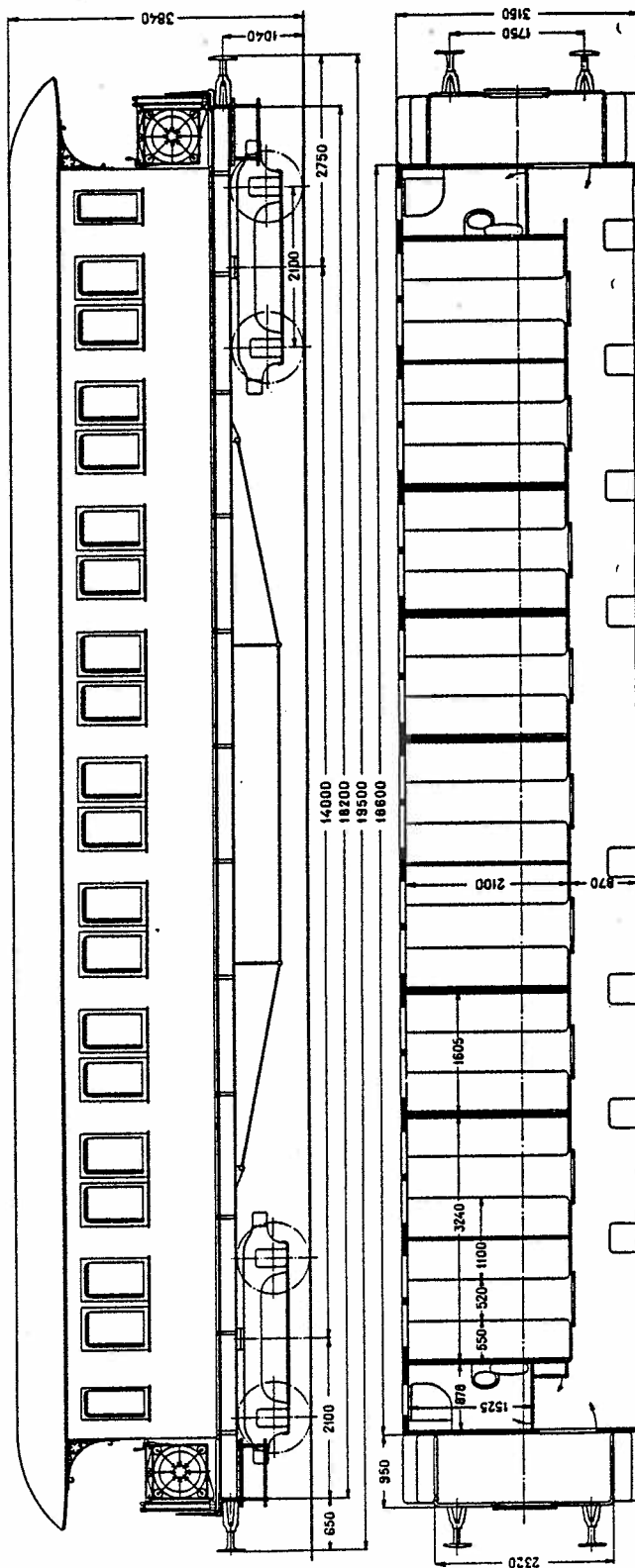
1) Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubroms.

3 st. nr 3067, 3099, 3100. S. V. 1896.
Övertagna med Norra Södermanlands järnväg år 1931. Ombyggda åren 1934—1935.

1) Vagnarna ha f. n. dissousgötdljus.

3 kl. personboggivagn litt. C01.

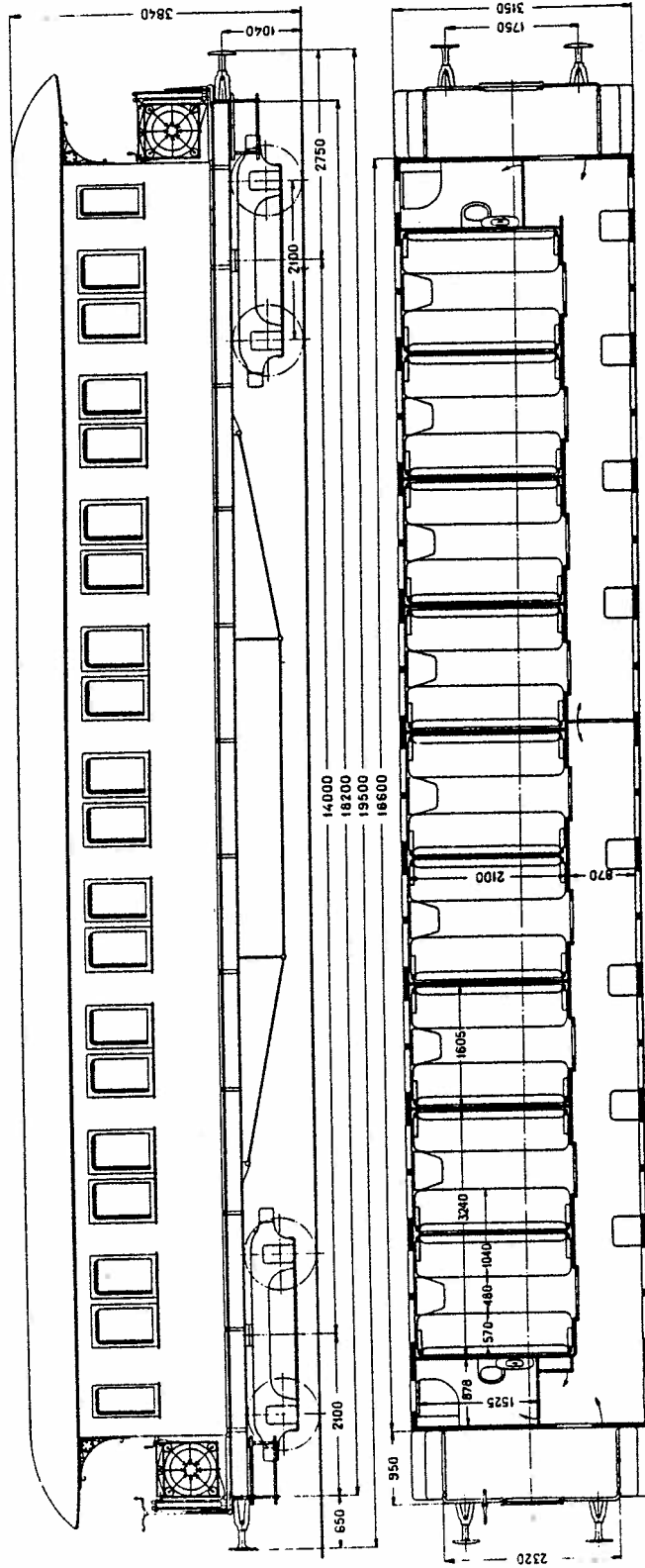


72 st. sittplatser.
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

I st. nr 3085. A. 1907.
Övertagen med Härnösand—Sollefteå järn-
väg år 1932. Ombyggd år 1934.

3 klass personboggivagn litt C01.



72 st sittplatser.
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubroms.

1 st nr 3085. A. 1907.
Övertagen med Härnösand-Sollefteå järnväg år 1932. Ombyggt år 1934.

Ändringstryck nr 468.
Ersätter ändringstryck nr 88.
Utkom från trycket den
8 oktober 1951.

