

BESKRIVNING OCH BRUKSANVISNING

Särtryck nr 263 är ett planschverk över S. J. person-, post-, fång- och resgodsvagnar, vagnar med värmeledningsångpanna samt motorvagnar och utgör ett komplement till särtryck nr 77.¹

Fig. äro i skala 1 : 80, därest ej annan skala vid fig. angivits.

Artal och signatur efter vagnsnummer angiver vagnens leveransår respektive leverantör. Förteckning å leverantörer och dessas signaturer återfinnes å omstående blad.

Vagnarnas vikt är angiven i medeltal för å respektive blad upptagna vagnar.

Där ej annat angivits, hava vagnarna plåtklädsel.

Med »rammsäkra» äro betecknade de stålvagnar av litt. D01, D05, DF03, DF05, DF06, DF07, F02b, F04 och F5, vilka i allmänhet användas såsom skyddsvagnar samt sådana likaledes rammsäkra stålvagnar med A-, B-, C- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion få placeras intill lok, även om de äro upplåtna för resande. (Säo 42.)

R. I. C. — Regolamento Internazionale (delle) Carozze — utmärker, att vagnen får användas i internationell personvagnsamtrafik.

Bladen äro ordnade i bokstavsordning efter vagnarnas huvudlitt. (A, AB, B, BC o. s. v.). Inom respektive huvudlitt. är ordningsföljden nummerordning efter underlitt., med boggivagnar för sig och tvåaxliga vagnar för sig (C01, C02 resp. C1, C2 o. s. v.).

Då väsentliga förändringar inträffat inom en litt. eller då vagnar av ny litt. tillkommit, utsändas ändringstryck. Dessa inordnas i särtrycket i litteraföljd på sätt som ovan angivits och skall därvid, i de fall då ändringstrycket ersätter annat blad, *alltid det gamla bladet makuleras.*

Anteckning angående mottagandet av ändringstryck skall göras å blad III i särtrycket, och på så sätt, att mitt för det nummer i första kolumnen, som motsvarar det å ändringstryckets nedre högra hörn angivna utgivningsnumret, antecknas den å ändringstrycket upptagna vagnlitt. samt datum för mottagandet i respektive andra och tredje kolumnerna.

¹ I de fall då i särtryck nr 263 angivna uppgifter avvika från de i senaste upplaga av särtryck nr 77 lämnade, äger sistnämnda särtryck vitsord.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	{Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya ' ' , ' }
A. M. V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A. N. F.	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material, Berlin.
A. S. E. A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A. S. J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping).
A. S. M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
E. B.	Actien-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
G. W.	Gothaer Waggonfabrik A. G., Gotha.
H. C.	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå.
Hm.	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K. H. J.	Köping—Hults järnvägs verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K. V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
Lj.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
M. A. N.	Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Nürnberg.
M. V. J.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. o H.	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan.
S. J.	Statens Järnvägar.
So.	Skabo Jernbanevagnfabrik A. S., Oslo.
S. V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
U. G. J.	Uppsala—Gävle järnväg, Gävle.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget, Falun.
Vf. S.	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje.
W. M. G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G. Görlitz.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	{ Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya " " " }
A.M.V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A.N.F.	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material, Berlin.
A.S.E.A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A.S.J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping.)
A.S.M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
E.B.	Actien-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
G.W.	Gothaer Waggonfabrik A. G., Gotha.
H.C.	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå.
Hm.	Häseholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K.H.J.	Köping—Hults järnvägs verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K.V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L.Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
Lj.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L.N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
M.	A. B. Motala Verkstad, Motala V.
M.A.N.	Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Nürnberg.
M.V.J.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. o. H.	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan.
S.J.	Statens Järnvägar.
So.	Skabo Jernbanevagnfabrik A. S., Oslo.
S.V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
S.W.B.	Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, vagnverkstaden, Tillberga.
U.G.J.	Uppsala—Gävle järnväg, Gävle.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf.F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget, Falun.
Vf.S.	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje.
W.M.G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G. Görlitz.

Ändringstryck nr 164 till särtryck nr 263.

Följande ändringar införes med bläck.

Ändringstryck nr 117.	1	»Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer»	införes	M = Aktiebolaget Motala Verksstad, Motala V.
»	»	81, litt. BC05b	nr 3059.	Noten 1) strykes enär vagnen har elektriskt ljus men icke dissous-gasglödljus.
»	»	91, »	C05 » 2726.	Första stycket gives följande lydelse: 2 st. nr 2725, 2726 K. 1905. Övertagna med Kävlinge 1934. Nr 2725 ombyggd från litt. CD03 år 1938. Andra stycket gives följande lydelse: Elektrisk värmeledning. Nr 2725. Högtrycksångvärmeledning, system Storeckenfeldt. Elektriskt ljus med Skruvbroms. Noten 1) strykes. Ändringstryck nr 111, litt. CD03 nr 2725, makuleras.
»	»	93, »	» » 3060.	Noten 1) strykes enär vagnen har elektriskt ljus men icke dissous-gasglödljus.
»	»	68, »	CD1	Antalet sittplatser ändras till 26 st.
»	»	96, »	CDF1 nr 2280.	Noten 1) strykes enär vagnen även har elektrisk värmeledning.
»	»	113, »	F5	Litt. ändras till F3.
Blad	»	601, »	X3a/C01.	» » » Xa2.
»	»	603, »	X3a/CF1.	» » » Xa1.
»	»	604, »	X3a/CF2.	» » » Xa3.
Ändringstryck	»	115, »	Xd.	» » » Xd3.
Blad	»	605, »	X4b/CF1.	» » » Xd1.
»	»	»	X5/CF1,	slopad.
Ändringstryck	»	115, »	Xd3.	I första stycket införes följande: 1 st. nr 300. Hm. 1931. Övertagen med Gävle—Ockelbo järnväg år 1938. (Utrustning m. m. i likhet med litt. Xd3 nr 308 och 309.)

Bladen ordnas efter nya litt.

Ändringar beträffande vissa post- och resgodsvagnars lastförmåga och golvyta.

	Post		Resgods		Tjänstekupé
	lastar ton	golvyta kvm.	lastar ton	golvyta kvm.	golvyta kvm.
Blad nr 231, litt. CD01		13,1			
Ändringstryck » 65, » CD04 nr 3042		13,8			
» » 66, » » 3043		13,8			
» » 67, » » 3044		13,6			
» » 68, » CD1		10,5			
» » 96, » CDF1		5,6	8		
Blad » 301, » D01		26,9			
» » 302, » »		30,9			
» » 304, » D04		51,8			
» » 306, » D3		19,8			
» » 309, » DF01		28,8		14,9	3,5
Ändringstryck » 32, » DF04				22,6	3,6
» » 33, » DF05 nr 2747—2761, 2813—2817					3,6
» » 34, » » 3061—3065				14,3	3,6
» » 35, » » 3107—3112		15		13,7	4,2
» » 123, » » 3186—3189		15		14,8	3,6
» » 98, » DF07 » 3113—3120				19,4	4,2
» » 125, » » 3190, 3191, 3237—3240				20,5	
» » 36, » DF5				14,5	3,6
Blad » 605, » Xd1		3,9	1	5	

Nedan angivna blad skola uttagas och makuleras, enär å desamma upptagna vagnar äro slopade.

Blad nr 115, litt. B7.	Blad nr 312, litt. DF1a, DF1b.
Ändringstryck » 4, » BC, BC2.	» » 504, » F1.
Blad » 218, » C1.	» » 505, » »
» » 220, » »	» » 513, » F2f, F3a.
» » 234, » CD2, CD7a.	

