

BESKRIVNING OCH BRUKSANVISNING

Särtryck nr 263 är ett planschverk över S. J. person-, post-, fäng- och resgodsvagnar, vagnar med värmeledningsångpanna samt motorvagnar och utgör ett komplement till särtryck nr 77.¹

Fig. äro i skala 1 : 80, därest ej annan skala vid fig. angivits.

Årtal och signatur efter vagnsnummer angiver vagnens leveransår respektive leverantör. Förteckning å leverantörer och dessas signaturer återfinnes å omstående blad.

Vagnarnas vikt är angiven i medeltal för å respektive blad upptagna vagnar.

Där ej annat angivts, hava vagnarna plåtklädsel.

Med »rammsäkra» äro betecknade de stålvgnar av litt. D01, D05, DF03, DF05, DF06, DF07, F02b, F04 och F5, vilka i allmänhet användas såsom skyddsvagnar samt sådana likaledes rammsäkra stålvgnar med A-, B-, C- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion få placeras intill lok, även om de äro upplätna för resande. (Säo 42.)

R. I. C. — Regolamento Internazionale (delle) Carozze — utmärker, att vagnen får användas i internationell personvagnsamtrafik.

Bladen äro ordnade i bokstavsordning efter vagnarnas huvudlitt. (A, AB, B, BC o. s. v.). Inom respektive huvudlitt. är ordningsföljden nummerordning efter underlitt., med boggivagnar för sig och tvåaxliga vagnar för sig (C01, C02 resp. C1, C2 o. s. v.).

Då väsentliga förändringar inträffat inom en litt. eller då vagnar av ny litt. tillkommit, utsändas ändringstryck. Dessa inordnas i särtrycket i litteraföljd på sätt som ovan angivits och skall därvid, i de fall då ändringstrycket ersätter annat blad, *alltid det gamla bladet makuleras*.

Anteckning angående mottagandet av ändringstryck skall göras å blad III i särtrycket, och på så sätt, att mitt för det nummer i första kolumnen, som motsvarar det å ändringstryckets nedre högra hörn angivna utgivningsnumret, antecknas den å ändringstrycket upptagna vagnlitt. samt datum för mottagandet i respektive andra och tredje kolumnerna.

¹ I de fall då i särtryck nr 263 angivna uppgifter avvika från de i senaste uppiaga av särtryck nr 77 lämnade, äger sistnämnda särtryck vitsord.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya , , , ,
A. M. V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A. N. F.	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material, Berlin.
A. S. E. A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A. S. J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping).
A. S. M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
E. B.	Actien-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
G. W.	Gothaer Waggonfabrik A. G., Gotha.
H. C.	H. Carissons Mek. Verkstad, Umeå.
Hm.	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K. H. J.	Köping—Hults järnvägs verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K. V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
L. J.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
M. A. N.	Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Nürnberg.
M. V. J.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. o H.	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan.
S. J.	Statens Järnvägar.
So.	Skabo Jernbanevagnsfabrik A. S., Oslo.
S. V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
U. G. J.	Uppsala—Gävle järnväg, Gävle.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget, Falun.
Vf. S.	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje.
W. M. G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G. Görlitz.

Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya , , ,
A.M. V.	Aktiebolaget Arlövs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.
A. N. F.	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material, Berlin.
A.S.E. A.	Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
A.S.J.	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna. (Arlöv, Falun, Linköping.)
A.S.M.	Aktiebolaget Svenska Maskinverken, Södertälje.
E.B.	Actien-Gesellschaft für Eisenbahnbedarf, Berlin.
G.	Göteborgs Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.
G. W.	Gothaer Waggonfabrik A. G., Gotha.
H.C.	H. Carlssons Mek. Verkstad, Umeå.
Hm.	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.
K.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.
K. H. J.	Köping—Hults järnväga verkstad.
Kr.	Kristinehamns Mekaniska Verkstads Aktiebolag.
K. V.	Kalmar Verkstads Aktiebolag.
L. Gj.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
Lj.	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag, Kristianstad.
L. N.	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
L. & R.	Nya Luth & Roséns Elektriska Aktiebolag.
M.	A.-B. Motala Verkstad, Motala V.
M. A. N.	Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Nürnberg.
M. V. J.	Mora—Vänerns järnväg, Persberg.
N.	Norrköpinga Mek. Verkstads Aktiebolag.
N. o. H.	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan.
S.J.	Statens Järnvägar.
So.	Skabo Jernbanevagnfabrik A. S., Oslo.
S. V.	Aktiebolaget Södertälje Verkstäder.
S. W. B.	Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar, vagnverkstaden, Tillberga.
U.G.J.	Uppsala—Gävle järnväg, Gävle.
V.	Västerås Mek. Verkstads Aktiebolag.
Vf. F.	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget, Falun.
Vf. S.	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje.
W. M. G.	Waggon- und Maschinenbau A.-G. Görlitz.

Ändringstryck nr 164 till särtryck nr 263.

Följande ändringar införs med bläck.

- Ändringstryck nr 117. 1 »Förteckning över vagnfabrikanter resp. leverantörer» införes M = Aktiebolaget Motala Verkstad, Motala V.
- » 81, litt. BC05b nr 3059. Noten 1) strykes enär vagnen har elektriskt ljus men icke dissous-gasglödljus.
- » 91, » C05 » 2726. Första stycket gives följande lydelse: 2 st. nr 2725, 2726 K. 1905. Övertagna med Kävlinge 1934.
Nr 2725 ombyggd från litt. CD03 är 1938.
Andra stycket gives följande lydelse: Elektrisk värmceledning.
Nr 2725. Högtrycksångvärmceledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med Skruvbromsa.
Noten 1) strykes. Ändringstryck nr 111, litt. CD03 nr 2725, makuleras.
- » » 93, » » » 3060. Noten 1) strykes enär vagnen har elektriskt ljus men icke dissous-gasglödljus.
- » » 68, » CD1 Antalet sittplatser ändras till 26 st.
» » 96, » CDF1 nr 2280. Noten 1) strykes enär vagnen även har elektrisk värmceledning.
» » 113, » F5 Litt. ändras till F3.
- Blad** » 601, » X3a/C01. » » » Xa2.
» » 603, » X3a/CF1. » » » Xa1.
» » 604, » X3a/CF2. » » » Xa3. Bladen ordnas efter nya litt.
Ändringstryck » 115, » Xd. » » » Xd3.
Blad » 605, » X4b/CF1. » » » Xd1.
» » » » X5/CF1, sloopad.
- Ändringstryck » 115, » Xd3. I första stycket införes följande: 1 st. nr 300. Hm. 1931.
Övertagen med Gävle—Ockelbo järnväg år 1938.
(Utrustning m. m. i likhet med litt. Xd3 nr 308 och 309.)

Ändringar beträffande vissa post- och resgodsvagnars lastförmåga och golvyta.

	Post		Resgods		Tjänstekupé
	lastar ton	golvyta kvm.	lastar ton	golvyta kvm.	golvyta kvm.
Blad nr 231, litt. CD01		13,1			
Ändringstryck » 65, » CD04 nr 3042		13,8			
» » 66, » » » 3043		13,8			
» » 67, » » » 3044		13,6			
» » 68, » CD1		10,5			
» » 96, » CDF1		5,6		8	
Blad » 301, » D01		26,9			
» » 302, » »		30,9			
» » 304, » D04		51,8			
» » 306, » D3		19,8			
» » 309, » DF01		28,8		14,9	3,5
Ändringstryck » 32, » DF04				22,6	3,6
» » 33, » DF05 nr 2747—2761, 2813—2817				14,3	3,6
» » 34, » » » 3061—3065				13,7	4,2
» » 35, » » » 3107—3112			15	14,8	3,6
» » 123, » » » 3186—3189			15	19,4	4,2
» » 98, » DF07 » 3113—3120				20,5	
» » 125, » » » 3190, 3191, 3237—3240				14,6	3,6
» » 36, » DF5					
Blad » 605, » Xd1		3,9	1	5	

Nedan angivna blad skola uttagas och makuleras, enär å desamma
upptagna vagnar äro sloopade.

- Blad nr 115, litt. B7. Blad nr 312, litt. DF1a, DF1b.
Ändringstryck » 4, » BC, BC2. » » 504, » F1.
Blad » 218, » C1. » » 505, » »
» » 220, » » » 513, » F2a, F3a.
» » 234, » CD2, CD7a.

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
1			40			79		
2			41			80		
3			42			81		
4			43			82		
5			44			83		
6			45			84		
7			46			85		
8			47			86		
9			48			87		
10			49			88		
11			50			89		
12			51			90		
13			52			91		
14			53			92		
15			54			93		
16			55			94		
17			56			95		
18			57			96		
19			58			97		
20			59			98		
21			60			99		
22			61			100		
23			62			101		
24			63			102		
25			64			103		
26			65			104		
27			66			105		
28			67			106		
29			68			107		
30			69			108		
31			70			109		
32			71			110		
33			72			111		
34			73			112		
35			74			113		
36			75			114		
37			76			115		
38			77			116		
39			78			117		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
118			157			196		
119			158			197		
120			159			198		
121			160			199		
122			161			200		
123			162			201		
124			163			202		
125			164			203		
126			165			204		
127			166			205		
128			167			206		
129			168			207		
130			169			208		
131			170			209		
132			171			210		
133			172			211		
134			173			212		
135			174			213		
136			175			214		
137			176			215		
138			177			216		
139			178			217		
140			179			218		
141			180			219		
142			181			220		
143			182			221		
144			183			222		
145			184			223		
146			185			224		
147			186			225		
148			187			226		
149			188			227		
150			189			228		
151			190			229		
152			191			230		
153			192			231		
154			193			232		
155			194			233		
156			195			234		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
235	DF02	.	274			313		
236	DF08	.	275			314		
237	F1	.	276			315		
238	"	.	277			316		
239	"	.	278			317		
240	F5	.	279			318		
241	X0d4	.	280			319		
242	X0d5	.	281			320		
243	Förteckning över ändringstryck III:3	.	282			321		
244		.	283			322		
245		.	284			323		
246		.	285			324		
247		.	286			325		
248		.	287			326		
249		.	288			327		
250		.	289			328		
251		.	290			329		
252		.	291			330		
253		.	292			331		
254		.	293			332		
255		.	294			333		
256		.	295			334		
257		.	296			335		
258		.	297			336		
259		.	298			337		
260		.	299			338		
261		.	300			339		
262		.	301			340		
263		.	302			341		
264		.	303			342		
265		.	304			343		
266		.	305			344		
267		.	306			345		
268		.	307			346		
269		.	308			347		
270		.	309			348		
271		.	310			349		
272		.	311			350		
273		.	312			351		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
352	AC02a		391			430		
353	AC03b		392			431		
354	B04a		393			432		
355	BC07a		394			433		
356	"		395			434		
357	BC01la		396			435		
358	C01		397			436		
359	C02		398			437		
360	C04a		399			438		
361	C05		400			439		
362	"		401			440		
363	"		402			441		
364	"		403			442		
365	"		404			443		
366	C08cm		405			444		
367	C08cs		406			445		
368	C09a		407			446		
369	CP04		408			447		
370	CP1		409			448		
371	D20a		410			449		
372	X0a5		411			450		
373	" A		412			451		
374	" M		413			452		
375	" B		414			453		
376	C02		415			454		
377	"		416			455		
378	F2c		417			456		
379			418			457		
380			419			458		
381			420			459		
382			421			460		
383			422			461		
384			423			462		
385			424			463		
386			425			464		
387			426			465		
388			427			466		
389			428			467		
390			429			468		

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Ändringstryck			Ändringstryck			Ändringstryck		
nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den	nr	avser vagn litt.	mottaget den
469	C02		508			547		
470	C05		509			548		
471	"		510			549		
472	"		511			550		
473	009a		512			551		
474	CP1		513			552		
475	"		514			553		
476	DFO18		515			554		
477	DFO25		516			555		
478	FO2		517			556		
479	"		518			557		
480	UC01		519			558		
481	UC01a		520			559		
482	UCFO2		521			560		
483	"		522			561		
484	UCFO3		523			562		
485	UCFO4a		524			563		
486	UDFO1		525			564		
487	UDFO3a		526			565		
488			527			566		
489			528			567		
490			529			568		
491			530			569		
492			531			570		
493			532			571		
494			533			572		
495			534			573		
496			535			574		
497			536			575		
498			537			576		
499			538			577		
500			539			578		
501			540			579		
502			541			580		
503			542			581		
504			543			582		
505			544			583		
506			545			584		
507			546			585		

INNEHÄLLSFÖRTECKNING

	V a g n a r	
	Ntt.	nr
1-kl. personboggivagnar	A01a	.....
» » »	A01c	.....
» » »	A02a	.....
» » »	A02b	.....
» » »	A03	1246.
» » »		» 1366.
» » »		» 1412.
» » »		» 1864.
» » »		» 2904.
» » »	A04	2133...2704.
Komb. 1-, 2- och 3-kl. personboggivagnar	ABC03	.....
» 1- och 3-kl.	AC01	.....
» » »	AC02a	.....
» » »	AC02b	1837.
» » »		» 1952—1961.
» » »	AC02c ¹	.....
» » »	AC03	.....
» » »	AC04	.....
» 1-kl. person- och resgödsboggivagn	AF02	1897.
» » »		1898.
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
2-kl. personboggivagnar	B04a	.....
» »	B04b	.....
» »	B05a	.....
» »	B05b	.....
Inspektionsboggivagnar	B07	897, 1167, 1170.
Undervisningsboggivagn för elektrisk drift		» 1120.
» » tryckluftbroms		» 1127.
Mätningboggivagn		» 2249.
Boggivagn för undersökning av spårläget		» 2812.
2-kl. personboggivagn med sjuksalong och resgodsrum	B010	.....
.....	
.....	
.....	
.....	
Inspektionsvagn	B7	898.
Komb. 2- och 3-kl. personboggivagnar	BC03	1023, 1027, 1028, 1045.
» » »		» 1082...1894.
» » »		» 2075, 2076, 2298.
» » »	BC04	.....
» » »	BC05a	.....
» » »		» 1428, 1751.
» » »		» 2086...2407.
» » »		» 2868—2870.
» » »	BC05b	1112—1118.
» » »		» 1121, 1122.
» » »		» 1123—1126.
» » »		» 1128—1130.
» » »		» 1132.
» » »		» 1133—1137.
» » »		» 1276—1278.
» » »		» 1865—1869.
» » »		» 2482—2485.
» » »		» 2738.
» » »		» 2739.

¹ Ändringstrycket ej utkommet.KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSENÄndringstryck nr 119 (5 blad).
Ersätter blad IV-X, som makuleras.
Utkom från trycket den 2 sept. 1937.

V a g n a r		
	litt.	nr
Komb. 2- och 3-kl. personboggivagnar		
»	BC05b	2980.
»		3018, 3019.
»		3020.
»		3022.
»		3059.
Komb. 2- och 3-kl. personboggivagnar		
»	BC05c	.....
»	BC06a	1431...1739.
»		2393—2397.
»	BC06b	.....
»	BC07a	1087...1895.
»		2077—2080, 2288— 2297, 2299.
»		2467—2481, 2770.
»	BC07b	2839—2848.
»		3153—3158, 3210—3215.
»	BC08	.....
»	BC09	.....
»	BC011a	2085...2402.
»		3023.
»		3024.
»		3025, 3026.
»		3027, 3028.
»	BC011b	.....
Komb. 2- och 3-kl. personvagnar		
»	BC3	2741.
»		1439...1576.
»		3047.
» 2-kl. och resgodsoggivagnar		
3-kl. personboggivagnar		
»	BF05	.....
»	C01	1058...1271.
»		3067, 3099.
»		3085.
»	C02	1138, 1139, 1142. 1140, 1145, 1146. 1870—1872.
»		3084.
»		3102.
»		3103.
» matsalsboggivagn för tåghem	C03	1147.
» personboggivagn		2925.
» personboggivagnar	C04a	.....
»	C04b	1902—1906, 2008, 2009. 1899—1901.
3-kl. personboggivagnar	C05	1272—1275. 1304...2043, 3035, 3040, 3041.
»		2726.
»		3031—3034.
»		3060.
»		3066, 3101.

¹ Ändringstrycket ej utkommet.

V a g n a r		
	litt.	nr
3-kl. personboggivagnar	C07	.....
» »	C08a	2456—2587, 2680—2773.
» »	»	2642, 2643.
» »	»	2983—2988.
» »	»	2989, 2990.
» »	C08b	.....
» »	C08c	.....
» »	C08d	.....
» »	C09a	.....
» »	C09b	.....
» »	C011	.....
» »	C012	.....
» »	C013	.....
» »	C014	.....
» »	C015	.....
.....
.....
.....
.....
3-kl. personvagnar	C1	.....
» »	C3a	.....
» »	C3c	1449—1488, 1517— 1946.
» »	»	1441, 1446, 1512, 1513.
» »	»	2496, 2497.
» »	»	2767, 3048, 3049.
» »	»	3105, 3106.
» »	C3d	1975—2387.
» »	»	3050—3055.
» »	C3e	.....
» »	C3g	2588—2673, 3104.
» »	»	2994—3009.
» »	C4	.....
» sjukvagnar	C10	.....
» personvagnar, två st. hopbyggda till en enhet	CC2	2907—2914.
» » » » » »	»	2949—2953.
» » » » » »	»	3138—3147.
» » » » » »	» ¹	3192—3196.
.....
.....
3-kl. personvagnar, fyra st. hopbyggda till en enhet	CC4	.....
Komb. 3-kl. person- och postboggivagnar	CD01	.....
» » » » »	CD02	.....
» » » » »	CD03	.....
» » » » »	CD04	3042.
» » » » »	»	3043.
» » » » »	»	3044.
.....
.....
Komb. 3-kl. person- och postvagnar	CD1	.....
» » » » »	CD2	.....
» » » » »	CD7a	.....
» » » post- och resgodsvagnar	CDF1	.....
» » » och resgodsboggivagnar	CF01	.....
» » » » »	CF03	.....
» » » » »	CF05	.....
» » » » »	»	1383, 1420.
» » » » »	»	1855—1860.

¹ Ändringstrycket ej utkommet.

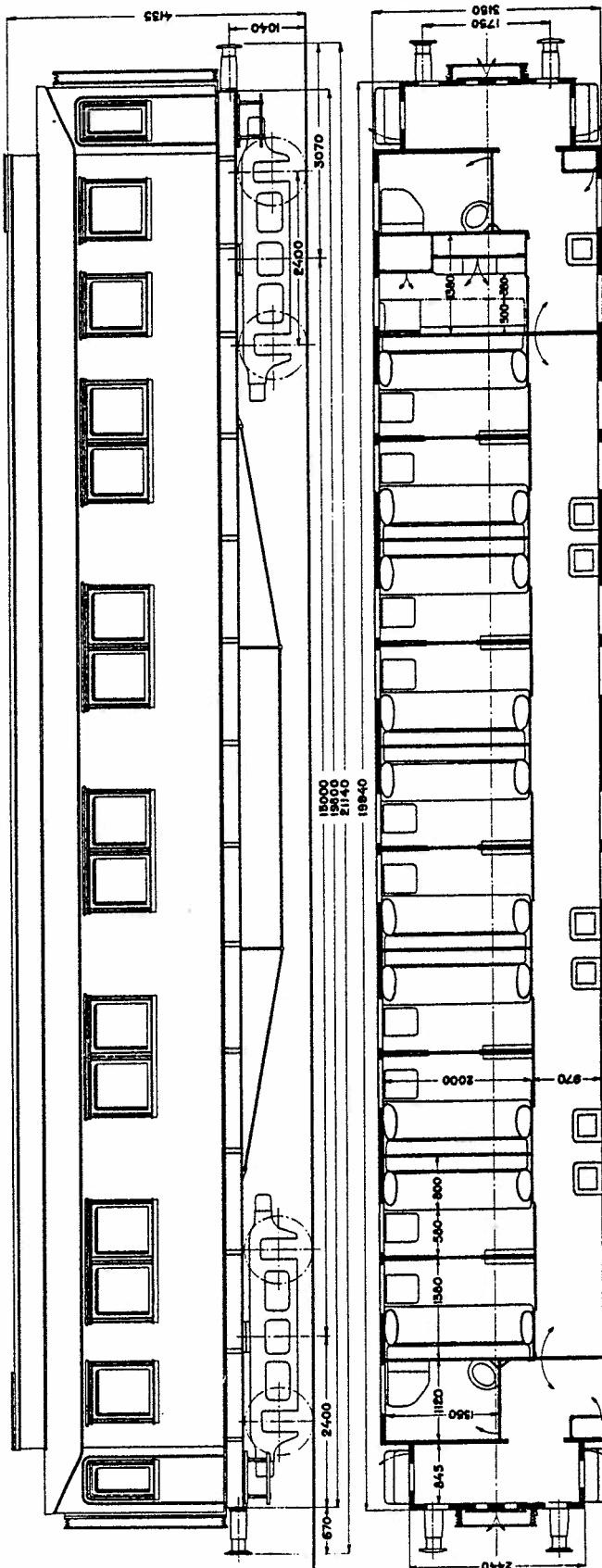
	V a g n a r	
	litt.	nr
Komb. 3-kl. person- och resgodsvagnar	CF4	1627—1646.
» » » » »	»	1647 ... 2450.
» » » » »	»	3013—3017.
Postboggivagnar	D01	1108—1111.
» » » » »	»	1143.
Postvagnar	D02	.....
» » » » »	D04	.....
» » » » »	D05	.....
» » » » »	D1	.....
» » » » »	D2	.....
» » » » »	D3	.....
» » » » »	DF01	.....
» » » » »	DF02	.....
» » » » »	DF04	.....
» » » » »	DF05	2747—2761, 2813— 2817.
» » » » »		» 3061—3065.
» » » » »		» 3107—3112.
» » » » »		» 3186—3189.
» » » » »	DF06	.....
» » » » »	DF07	3113—3120.
» » » » »		» 3190, 3191.
» » » » »	
» » » » »	
» » » » »	
Komb. post- och resgodsvagnar	DF1b	.....
» » » » »	DF2	.....
» » » » »	DF5	.....
Fångvagnar	E1b	.....
» » » » »	E1c	498, 499.
» » » » »		» 1361—1365.
» » » » »	E3	.....
Resgodsboggivagnar	F01	.....
» » » » »	F02	.....
Boggivagnar med värmeledningsångpanna	F03	.....
Resgodsboggivagnar	F04	.....
Resgodsvagnar	F1	25045. 25083, 25114, 25115, 25723, 25724. 25084—25091, 25093, 25104—25113, 25402—25501, 25513—25517, 25519—25552. 25553—25590, 25592— 25612. 25094—25096, 25098— 25103. 25749—25751, 25758, 25759.
Vagnar med värmeledningsångpanna	F2a	.....
» » » » »	F2d	.....
Resgodsvagnar	F4	.....
» » » » »	F5	25752, 25754,—25756. » 25742—25747. » 25760—25786.
Förtullningsvagnar	F8	.....
Resgodsvagnar	F9	.....

1 Ändringstrycket ej utkommet.

Ändringstryck nr 119 (5 blad).
 Ersätter blad IV—X, som mäkuleras.
 Utkom från trycket den 2 sept. 1937.

V a g n a r	
Btt.	nr
R01	1080.
»	1081.
»	1092.
»	1258, 1438, 1725, 1726.
»	1657, 1658.
»	3029.
»	3030.
R02	1962—1964.
»	2133—2135, 2464— 2466, 2702—2704.
»	2768, 2769.
»	2981, 2982.
R03	.....
RC01	.....
Xa1	.....
Xa2	.....
Xa3	.....
Xd	308, 309.
»	304.
Xå	.....
Yd	.....

1 klass personboggivagnar litt. A01a.



4 st. nr 1715—1717, 1719. K. 1908.
3 * * 1720—1722. S. V. *
1 * * 1724. Vf. S. *
8* st. Ombyggda från litt. A01 fr. o. m. är 1927.

Elektrisk värmelädering.

Högtrycksångvärmelädering.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med bahnström via transformator.

2 vattenbehållare om tillsammans 460 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

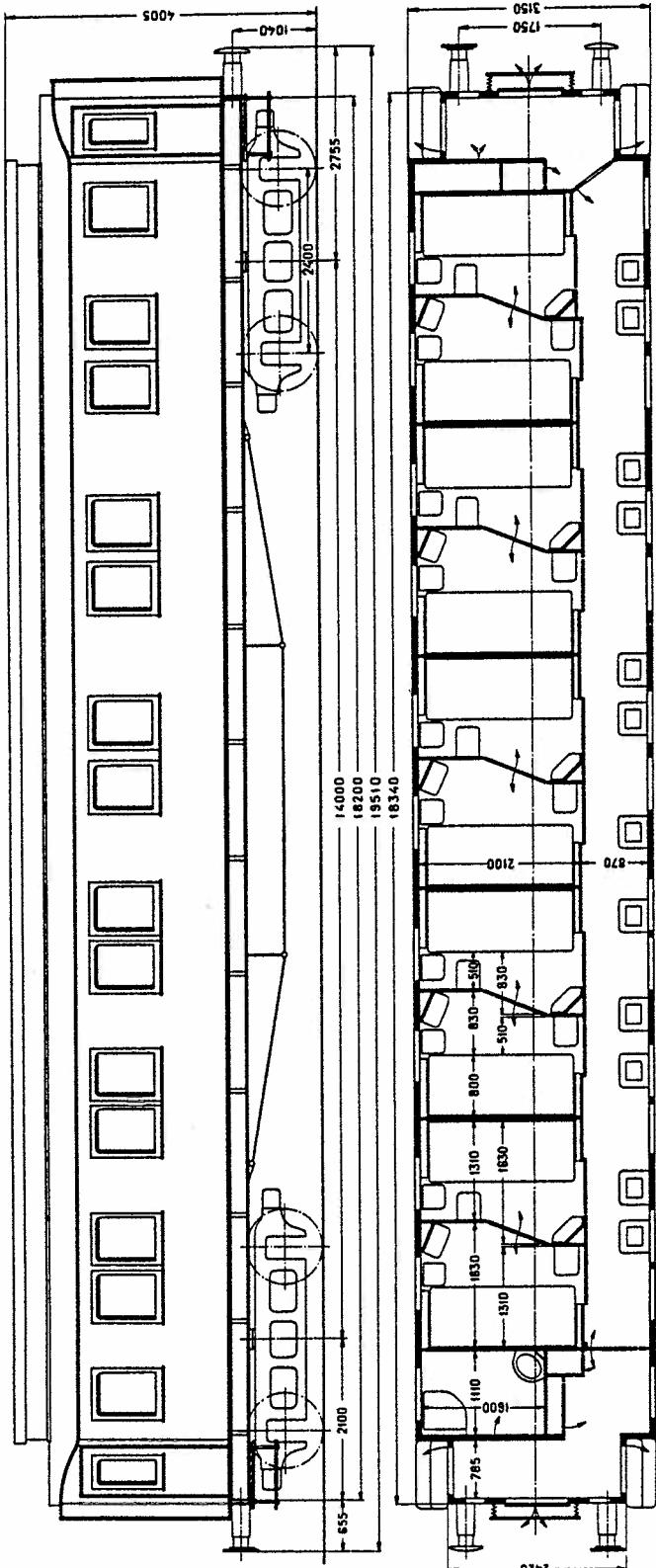
Skrubbroms.

Träkläddsel.

20 st. sittplatser 1 klass
eller 30 * * 2 *
10 * * sovplatser 1 *
eller 20 * * 2 *
Tjänstekupé, (bäddbar).
Medelvikt: 41,3 ton.

1 klass personboggivagnar litt. A01b.

Vagnarna är inredda enbart för sovvagnstrafik och kunnas icke användas som sittvagnar.

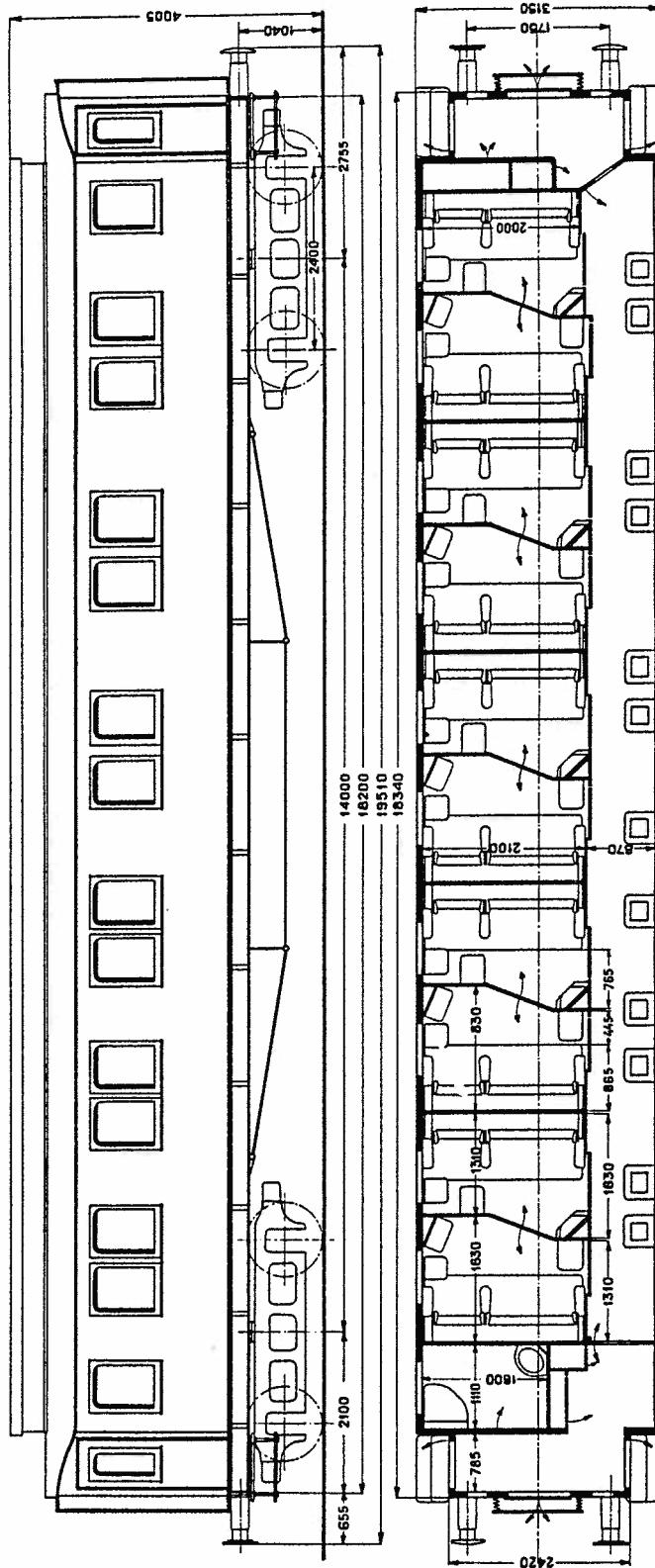


1 st. nr 1021.
1 " 1048.
2 " 1068.) 1070.
2 " 1077, 1079.
1 " 1095.
1 " 1212.)
1 " 1215.
2 " 1218, 1220.
1 " 1245.
3 " 1292, 1293, 1296.) 1901.
2 " 1339, 1340.
17 st. Ombyggda från litt. A01 till
litt. A01c åren 1925—1926.
Omfiltererade till litt. A01b
fr. o. m. år 1937.

10 st. sovplatser 1 klass
Elektrisk värmeledning.
Lägtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
1068, 1292, 1296. Elektrisk belysningsledning, D. S. B.
2 vattenbehållare om tillsammans 235 liter.
Tryckluftbröms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbröms.

1068, 1292, 1296. Vakuumbroms, system Hardy.
Se str. nr 77. Vakuumledning.
1215. Träkläddsel.

1 klass personboggivagnar litt. A01c.



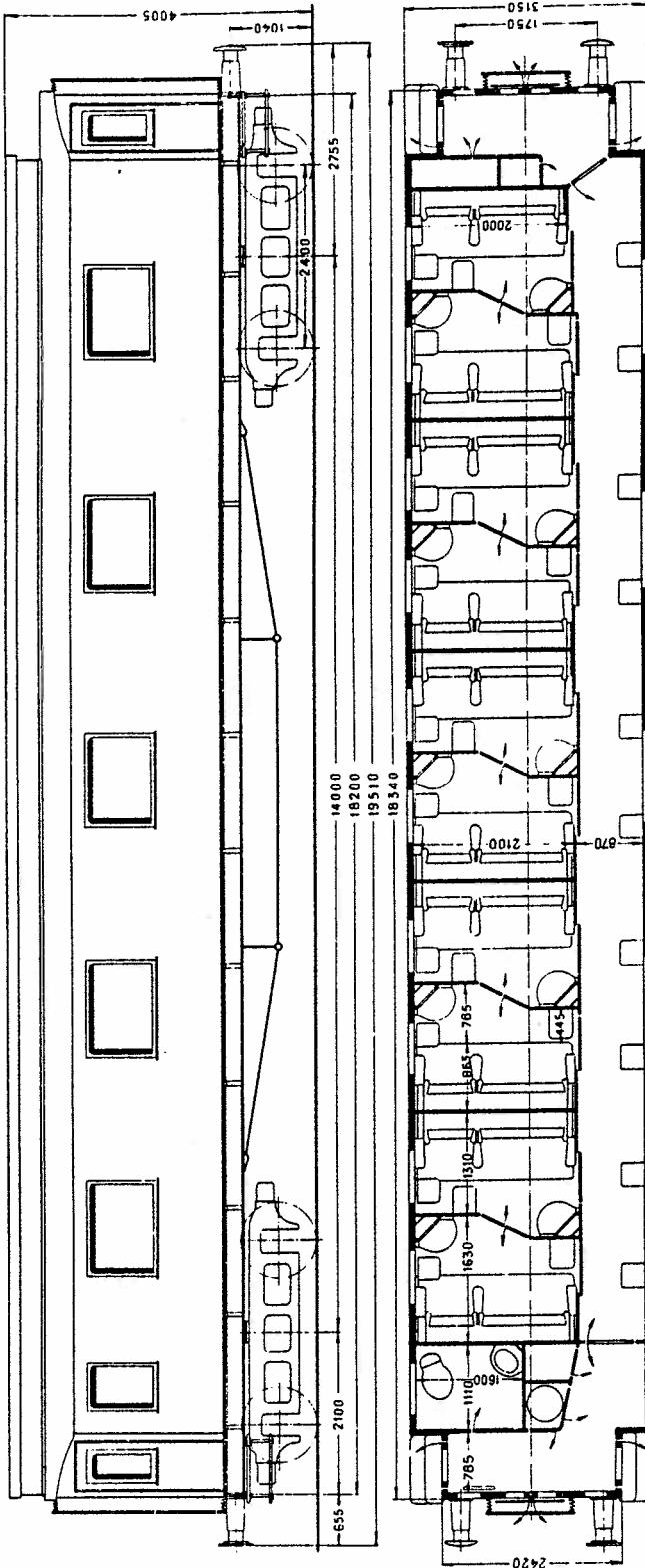
7 st. nr 1001—1007. K. 1891.
Ombyggda från litt. ABo1
åren 1925—1926.

- 1 Ägrycksångvärmeläddning, system Vapor.
- 2 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med hanström via transformator.
- 3 Elektrisk belysningsledning. D. S. B.
- 4 2 vattenbehållare om tillammans 235 liter.

Vikt 40,8 ton.

Tryckluftthroms, system Kunze-Knorr P.

Vakuumbroms, system Hardy.

1 klass personboggivagnar litt A01c.

3 st nr 1001, 1004, 1007. K. 1891.
Ombyggda från litt A01 under
Åren 1925-1926.

Ersätter blad nr 5.

Ändringstryck nr 444.
Utkom från trycket den
18 juni 1951.

Elektrisk värmeläddning.

Lågtrycksångvärmeläddning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med bensinrör via transformator.

1 st vattencistern om 435 liter.

Vattenvärmare rympande 70 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

20 st sittplatser 1 klass

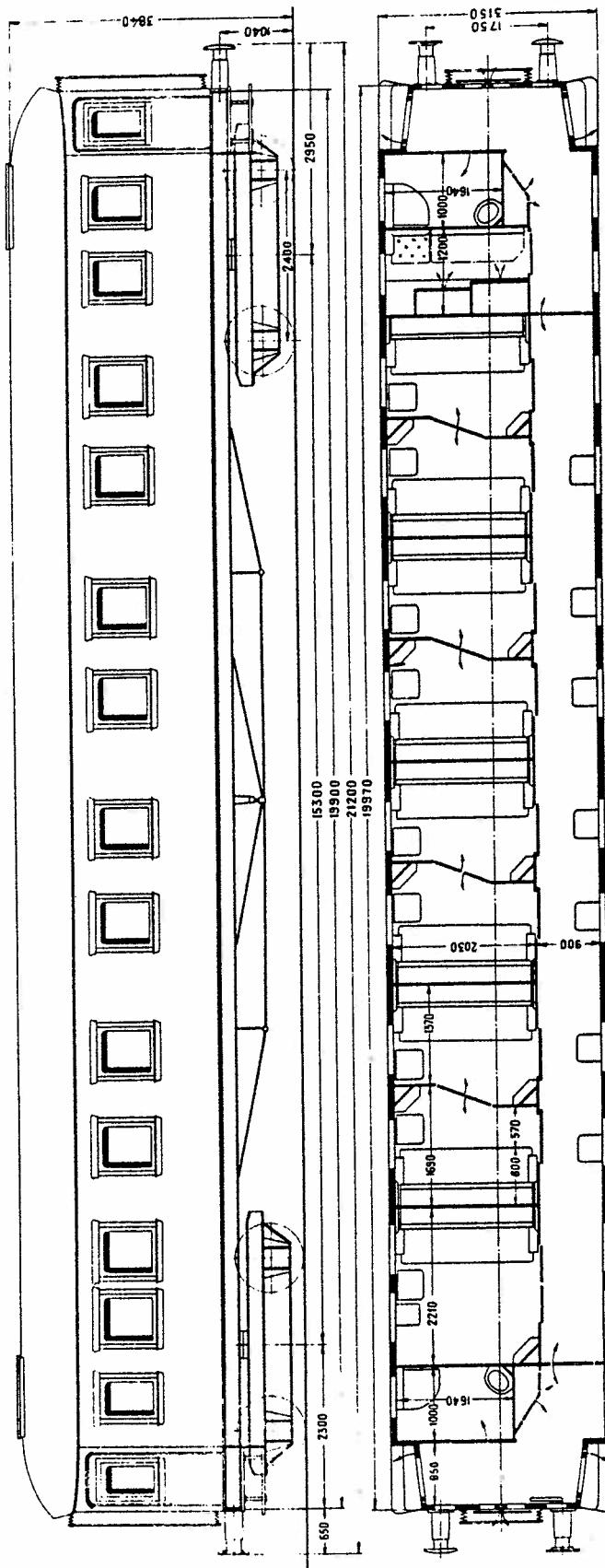
eller 30 " " 2 "

10 " sovplatser 1 "

eller 20 " " 2 "

Vikt: 40,8 ton.

Ändringstryck nr 128, litt A01c, borttagas ovan-
stående vagnar genom blockändring.

1 klass personboggivagnar litt A01d.

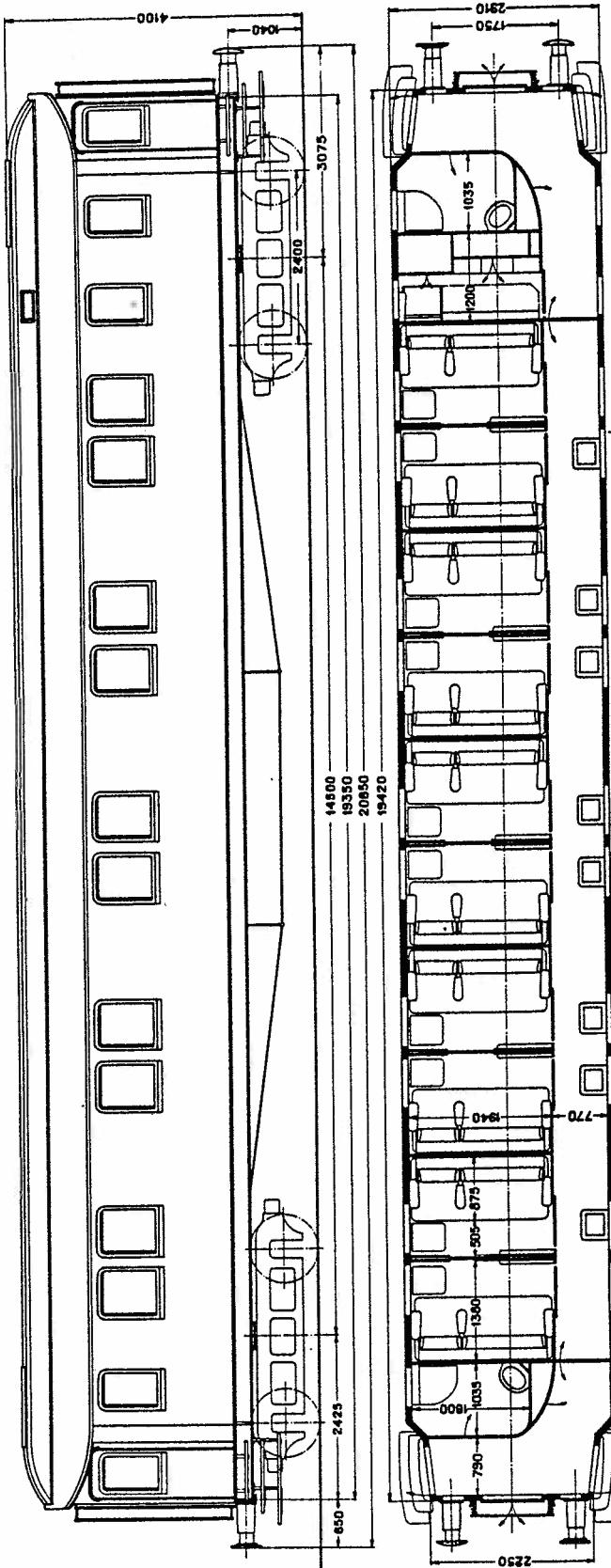
2 st nr 4102,4103. K. 1923.
Övertagna med Bergslagernas
Järnvägar År 1948.

Elektrisk varmleddning.
Lagtrycksångvärmadeleddning, system Westinghouse.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
2 st vattencisterner om tilltsammans 500 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms,
Träkläddsel,

18 st sittplatser i klass
eller 27 " " 2 "
9 " sovplatser 1 "
eller 18 " " 2 "
Tjänstekupé (bäddbar).
Vikt: 39 ton.

1 klass personboggivagnar litt. A02a.

Dessa vagnar kunna användas å rutten Trelleborg—Sassnitz.



			K.	1909.
1 st.	nr 1839.			
3 *	* 1842, 1845,	1846.	A.	*
2 *	* 1847, 1849.		S. V.	*
				6 st.

Elektrisk värmeveredning.

Lägtrycksångvärmeläning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med ban-

ström via transformator.

Elektrisk belysningssele

2 vattenbehållare om tillsammans 580 liter.

Gaskök i tiänatekupén.

Tryckflöjsbrons system Westinghouse

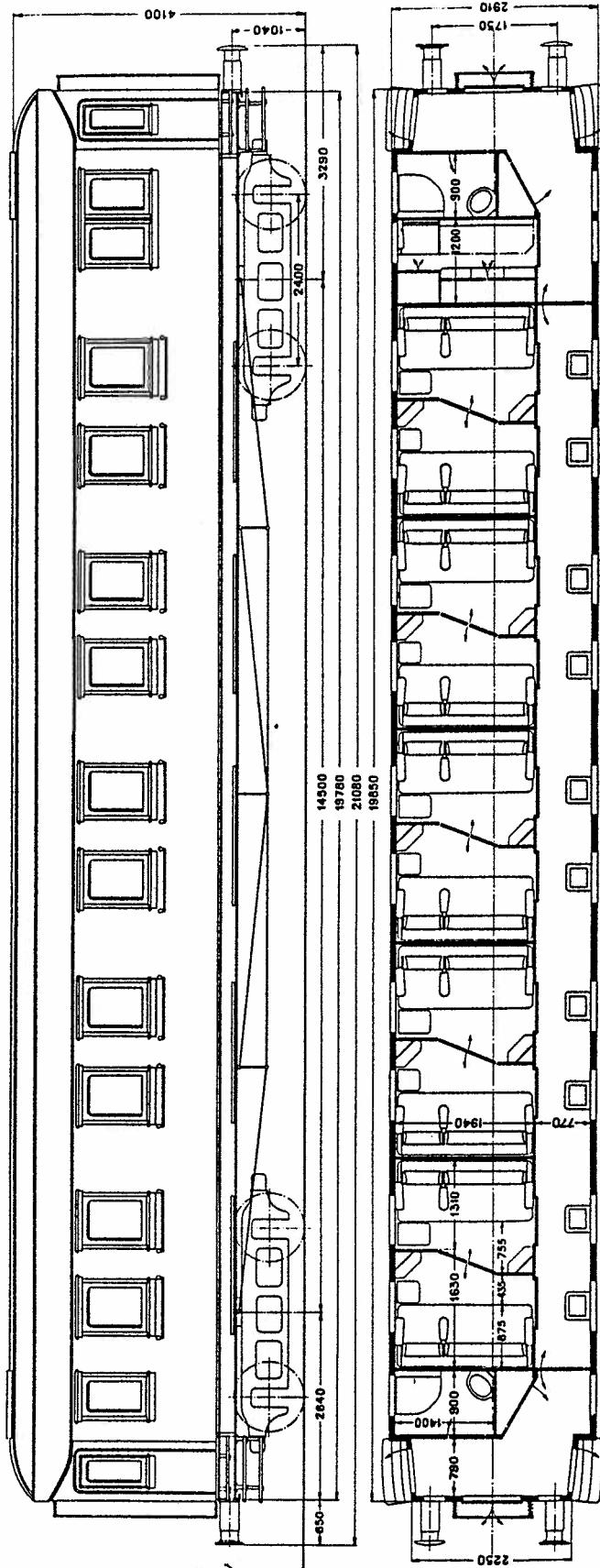
Vakuumbroms,
Strahlbrome

20 st. sittplater 1 klass
 eller 30 * * 2 *
 10 * sovplattser 1 *
 eller 20 * * 2 *
 Tjänstekupé (bäddbar).
 Medelvikt: 46,3 ton.

Ändringstryck nr 179.
Ersätter blad nr 6.

1 kl. personboggivagnar litt. A02b.

Dessa vagnar är avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.



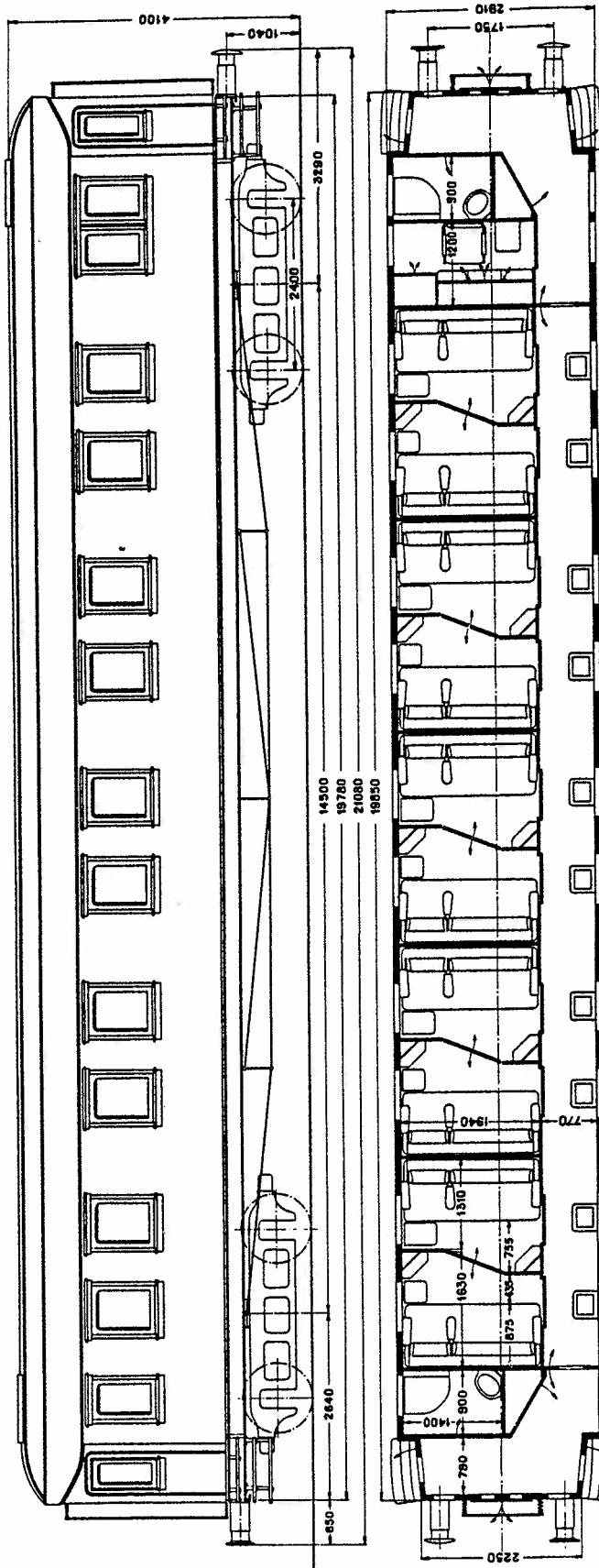
- 2 st. nr 2888, 2889. A. M. V. 1915. Elektrisk värmeläddning.
1 " " 2420. A. S. J. " Lågtrycksångvärmeläddning, system Vapor.
Linköping
3 " " 2807—2809. A. S. J. 1930. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström
via transformator.
Arlöv.
6 st.

- 20 st. sittplatser 1 klass
eller 30 " " 2
10 " sovplatser 1 "
eller 20 " " 2
Vikt utan vatten: 44,7 ton.

- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S
Skrubbroms.
Träkläddsel.

1 klass personboggivagnar litt. A02b.

Dessa vagnar kunna användas å rutten Trelleborg—Sassnitz.



20 st. sittplatser 1 klass

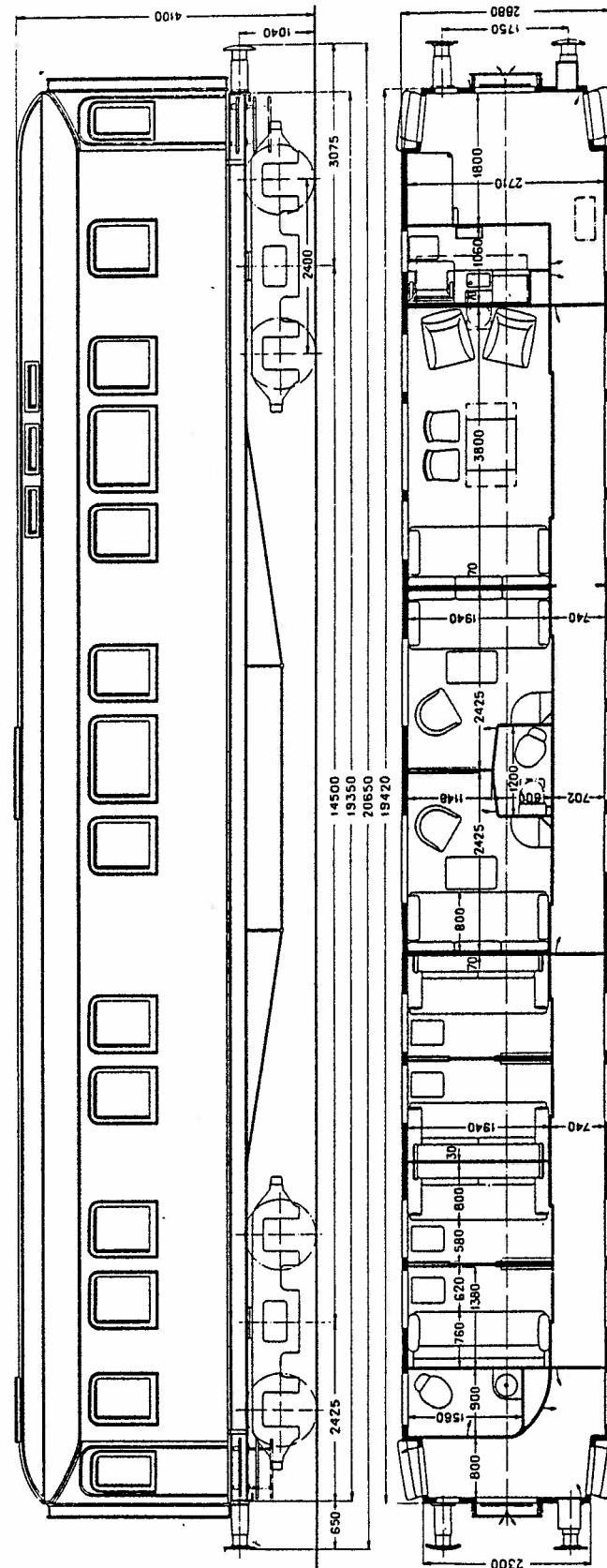
eller 30 * * 2 *
10 * * sovplatser 1 *
eller 20 * * 2 *
Tjänstekupé.
Medelvikt: 46,1 ton.

Elektrisk varmeledning.

Lägtrycksångvärmeläddning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström
via transformator.
2 st. vattenbehållare om tillsammans 580 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
Skrubbröns.
Träkläddsel.
Vakuumledning.

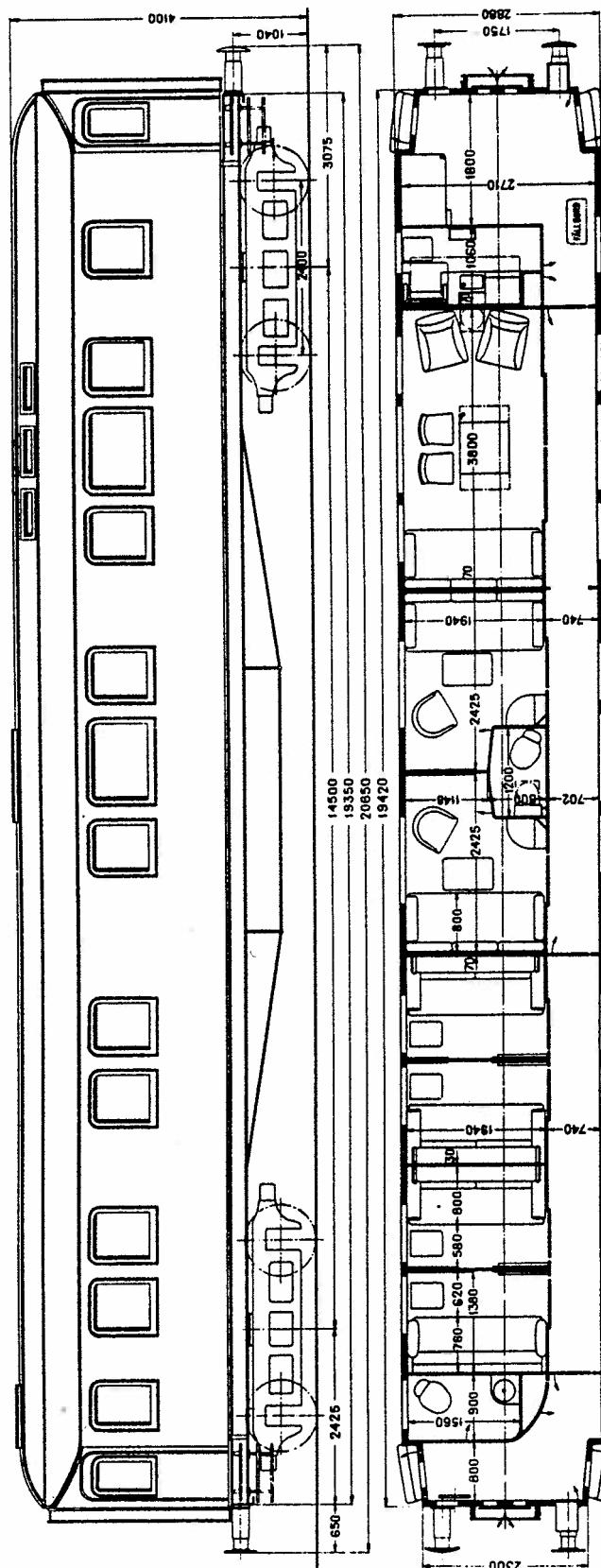
Elektrisk belysningsledning D. S. B.
Vakuumkopplingar D. S. B.

H. K. H. Kronprinsens salongboggivagn litt. A03. R.I.C.



D.D.K.K.H.H. Kronprinsparets salongboggivagn litt A03.

R.I.C.



11 st nr 1864. A.S.J. Linköping. 1909.
" " 1932.
Ombyggd.

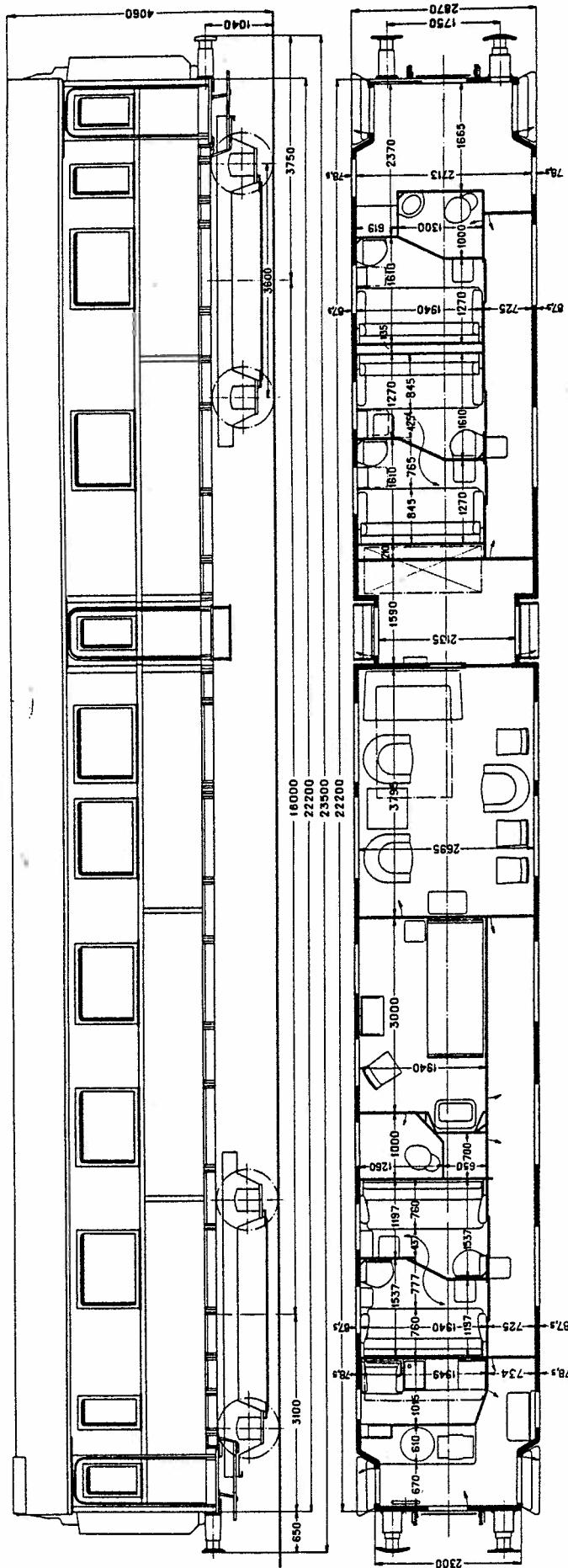
Elektrisk värmeledning, virel- och likström,
respektive till 1.000 och 1.500 volt.
Tjänstelupf (bildbar).
Vikt utan vatten 47,7 ton.

men anronning iour temperering av
tryckluftstroms, system Westinhouse,
till ledning for direktstroms.
Vakuumstroms, system Hardy.
Shryubross.

KUNGL.
JÄRVÄGSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 351.
Ersätter Ändringstryck nr 12
Utkom från trycket den
24 oktober 1949.

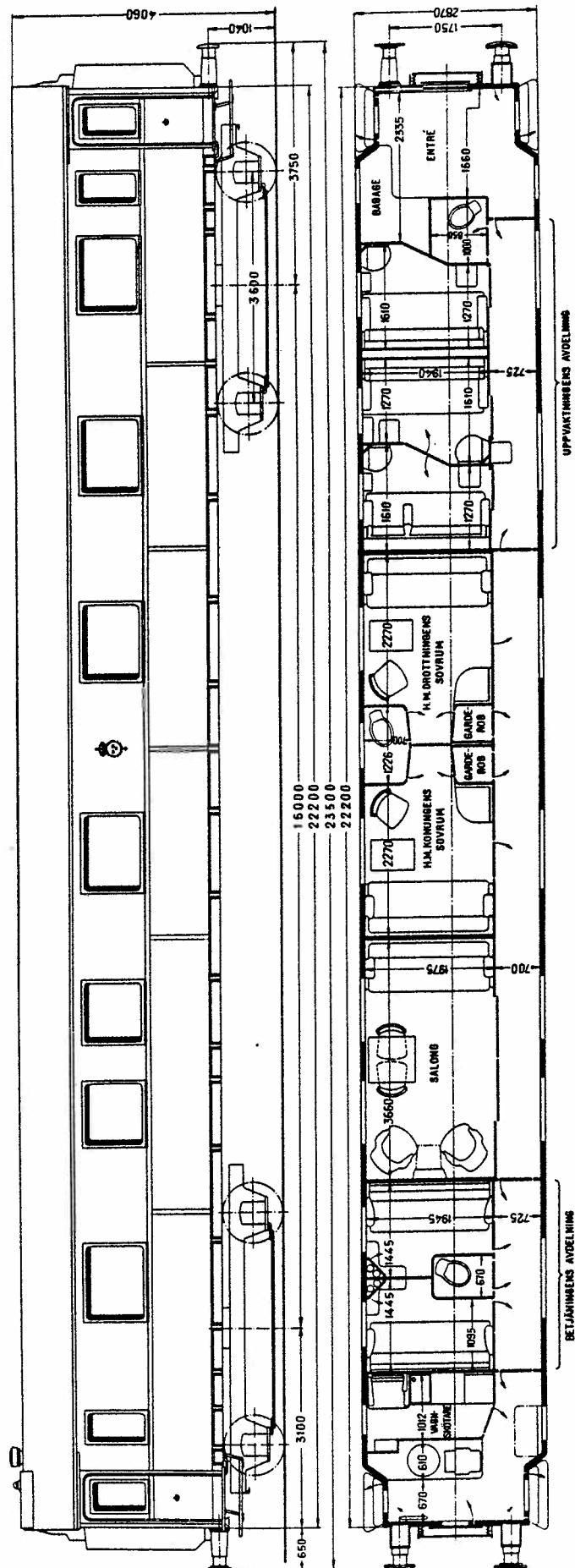
H. M. Konungens salongboggivagn litt. A03. R.I.C.
Stålsvagn.



H. M. Konungens och H. M. Drottningens salongboggivagn lit. A03.

[RIC]

Ståvagn. (Rammeske).



Vikt utan vatten: 54 ton.

Varmvattenvarmeledning: Vattnet uppvärms antingen i en panna för direkt eldrift med 1,5 m² eldyta eller i en annan panna medelst ånga eller elektrisk ström om 1000 volt växelsström eller 1500 volt likström.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med bantström via transformator.
2 st vattencisterner om tillsammans 660 liter.

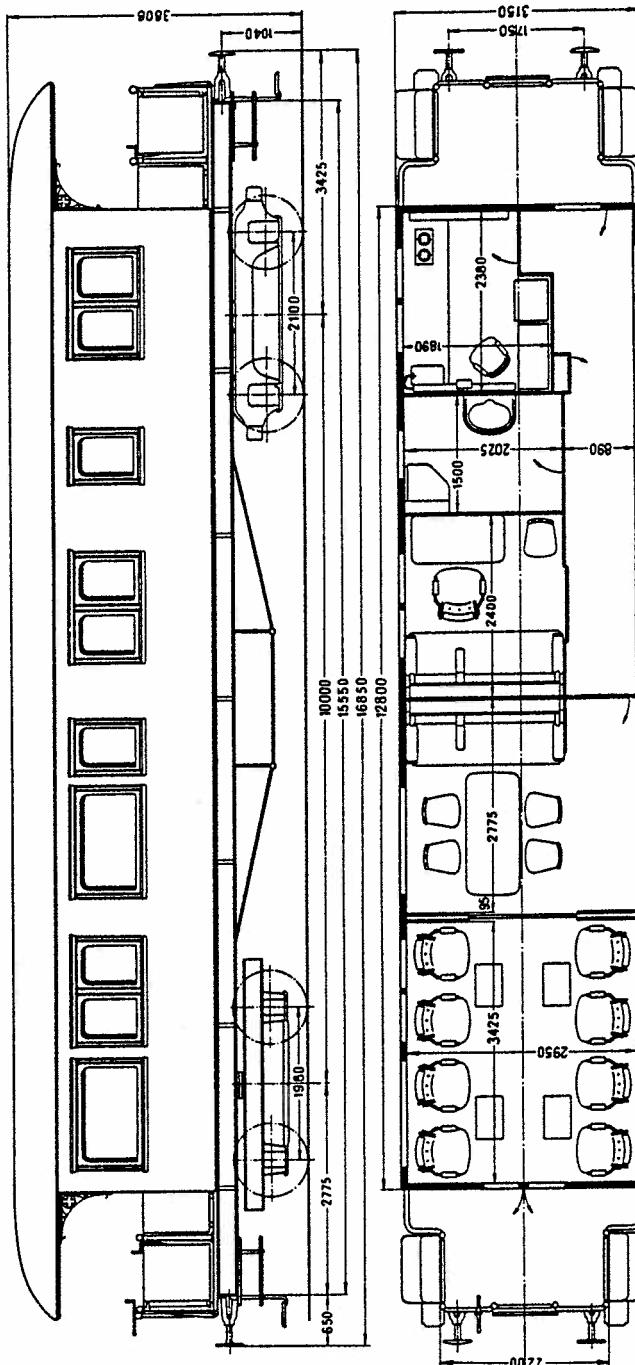
Vattenvarmarmare rymmande 70 liter.
Tryckluftbroms system Hildebrand-Knorr S, ansluten till ledning för direktröme.

Skrubbroms.

1 st nr 2904. K 1931.
Ombyggd år 1952 vid SJ
huvudverkstad, Örebro.

Ändringstryck nr 514.
Ersätter ändringstryck nr 9.
Utkom från trycket den
10 april 1953.

1 klass personboggivagn litt. A03.



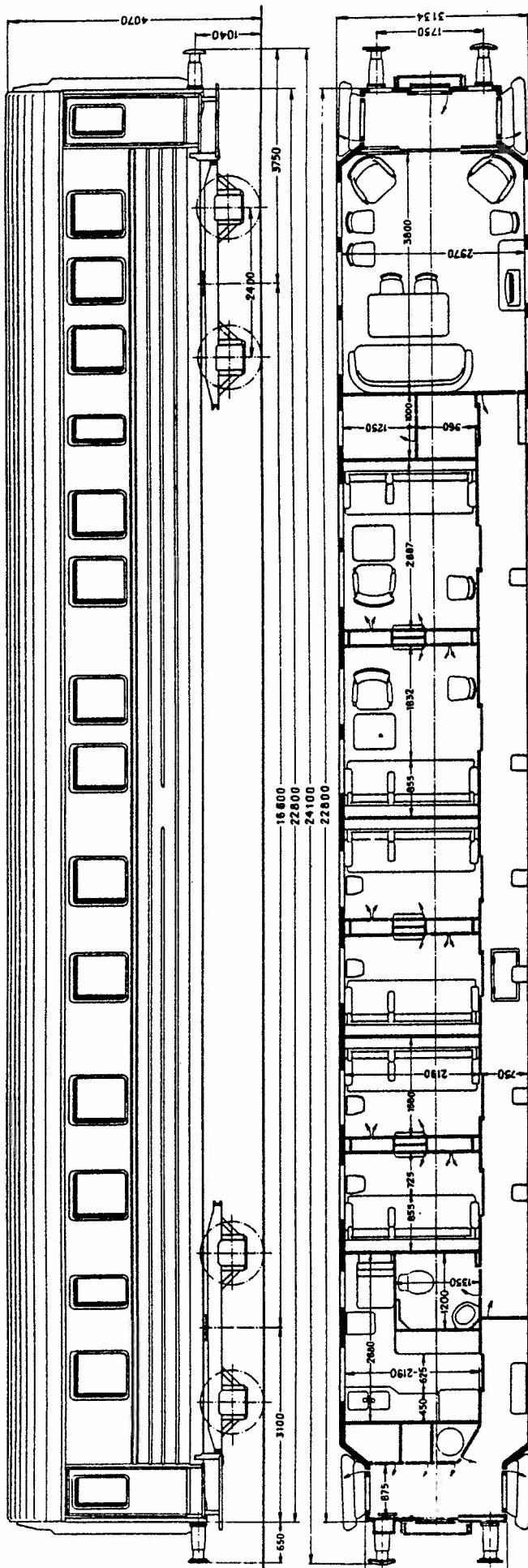
1 st. nr 3608. S. W. B. 1913. Övertagen med Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar år 1945.

4 st. sovplatser.
Tjänstekupé med sittplats.
Vikt: 27,3 ton.

Elektrisk värmeläggning.
Lågtrycksångvärmeläggning, system Vepor i korridoren och under sovsofforna.

Högtrycksångvärmeläggning i övrigt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med hanström via transformator.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skrubbroms.
Träkläddsel.

1 klass personboggivagn latt A03.
Stålsvagn. (Rammssäker).



KUNGL.
JÄRNVIÄGSSTYRELSEN

1 st nr 3945. K.V. 1947.

Elektrisk värmeledning.

Lagtryckslagvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller
med bensinmotor via omformare eller transformator.

Fryckluftbronos, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubbrons.

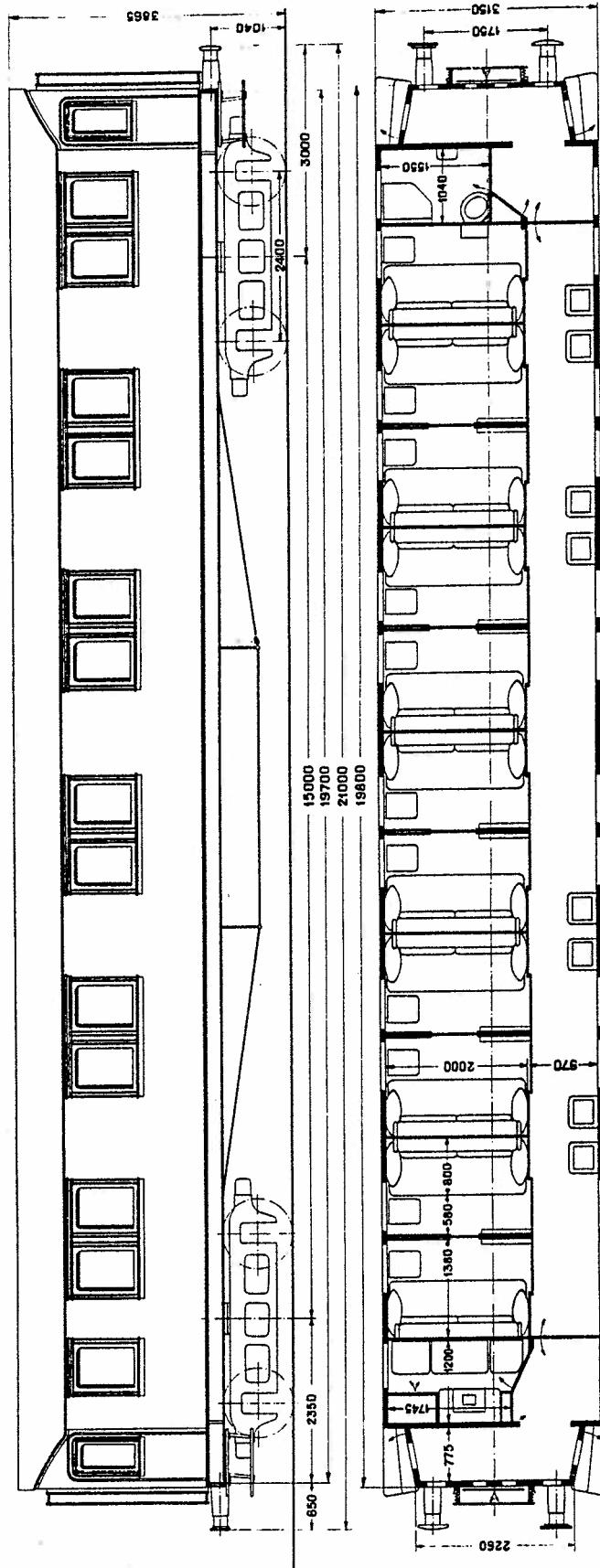
2 st vattendistanser om tillsammans 1000 liter.
Vattenvärmare för tvättvattnet, rymmande 70 liter, med
tillhörande vattencistern, rymmande 50 liter.

Ventilationsanordning med fläkt och värmebatterier (el. och ånga).

Andringstryck nr 286.
Utkom från trycket den 7 mars 1949.

31 st sittplatser (räknat) och
stolplatser medräknade.
10 st sörplatsar.
Tjänsteunge med sitt- och
sörplats.
Vikt: 49,5 ton.

1 klass personboggivagnar litt. A04.



7 st. nr 2000, 2001,
2003—2007. A. M. V. 1911.
4 * 2010—2073. K. 1912.
3 * 2105—2107. * 1913.
14 st. Ombyggda med täckta övergångar av
S. J. fr. o. m. år 1921.

Samtliga utom nr 2005, 2071.
2005, 2071.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmceledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
2 vattenbehållare om tillsammans 455 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Tryckluftledning.

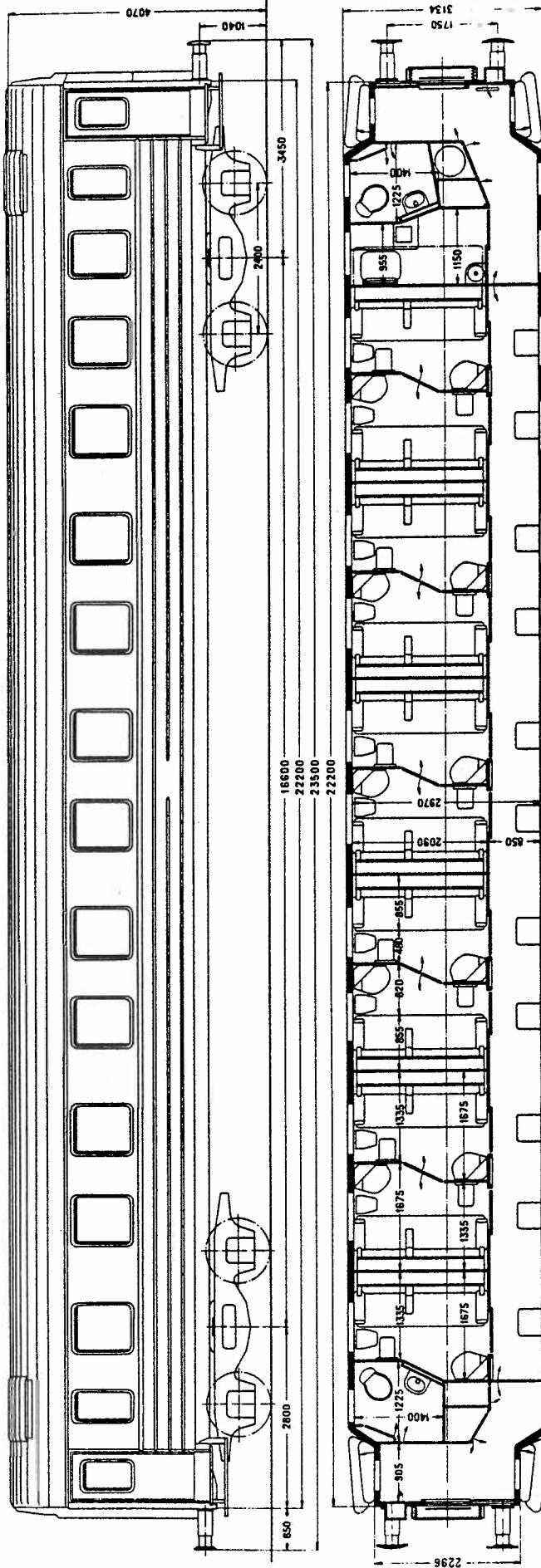
22 st. sittplatser 1 klass
eller 33 * * 2 *
eller 11 * sittplatser 1 *
eller 22 * * 2 *
Tjänstekupé.
Medelvikt: 42,1 ton.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skruvbroms.
Träkläddsel.

Samtliga utom nr 2005, 2071.
Se str. nr 77. Vakuumledning.

2001, 2003—2005, 2070—
2073, 2105, 2107. Elektrisk belysningsledning D. S. B.
Vakuumkopplingar D. S. B.

1 klass personboggivagnar litt A05.

Stål vagnar. (Rammeskåra).



22 st sittplatser 1 klass

eller 33 "

11 " sovplatser 1 "

eller 22 "

Tjänstekupé med sitt- och sovplatser.

Medelvikt: Vagnar med boggi mod 1942 F 46,1 ton.

" " " " " 1949 43,8 "

Elektrisk varmeledning.

Lägtrycksängvarmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

2 st vatkencister om till sammans 660 liter.

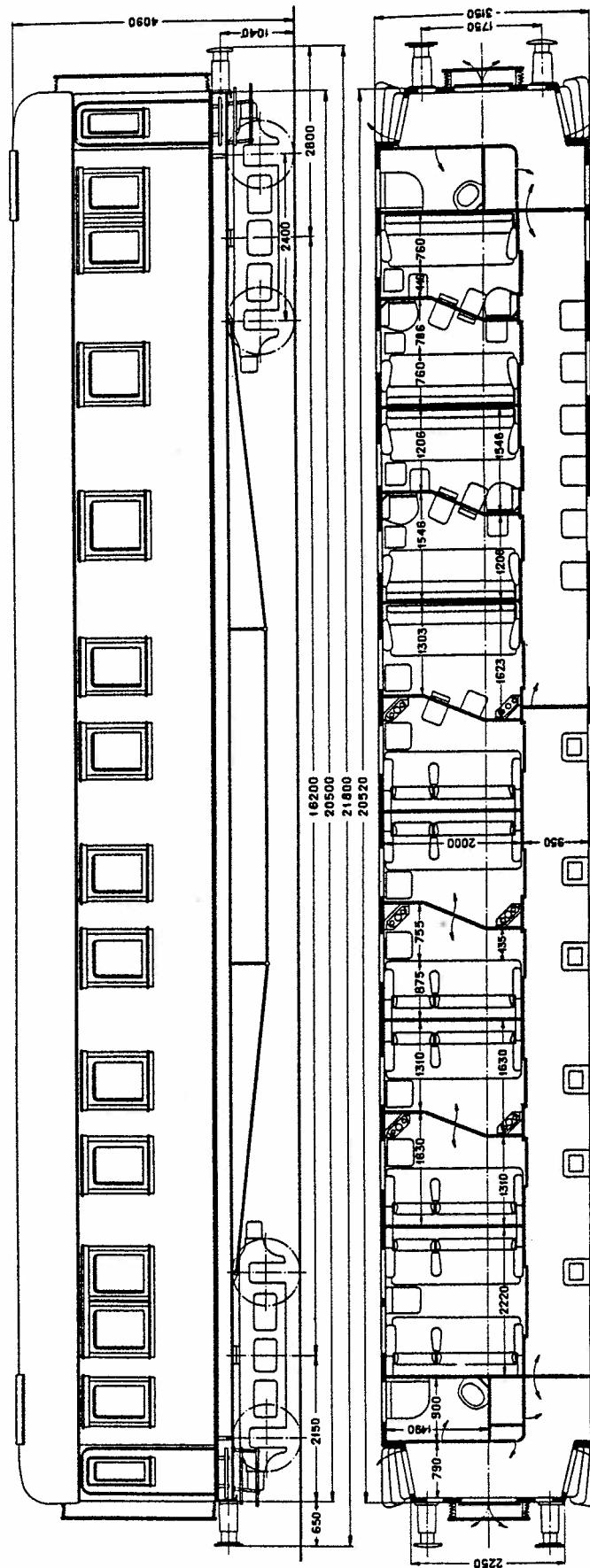
Vattenvärmare rymmande 70 liter.

Ventilationsanordning med fläkt och el värmeh-
batteri.

Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.

Skrubbroms.

Kombinerade 1, 2 och 3 kl. personboggivagnar litt. ABC03.



Elektrisk varmeledning.

2 st. nr 2451, 2452. A. M. V. 1916.
2 * * 2453, 2454. K. 1917.

Lågtryckstångsvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström
via transformator.

2 * * 2507, 2508. K. 1918.
2 * * 2509, 2510. A. M. V. 1923.
3 * * 2674—2676. K. 1928.
12 st.

Ombryggs under åren 1932—1935.
Ändringstryck nr 20.
Ersätter blad nr 18.
Utkom från trycket
den 22 okt. 1935.

Värmledning.
Träkläddsel.
Vikt utan vatten: 46,8 ton.

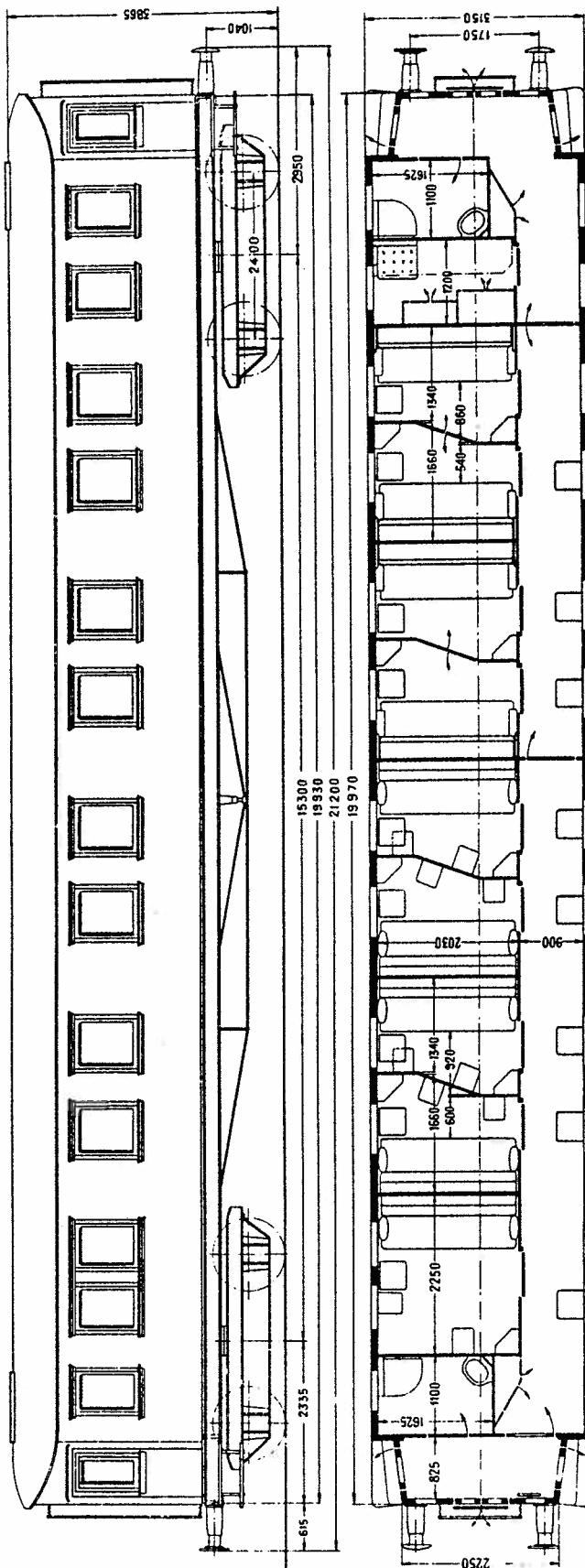
10 st. sittplatser 1 klass.

6 * * 2 *
20 * * 8 *
eller 21 * * 2 *
20 * * 8 *
5 * sovplatser 1 *

2 vattenbehållare om tillsammans 490 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Vakuumledning.

15 *

Ersätter blad nr 18.
Utkom från trycket
den 22 okt. 1935.

Kombinerade 1 och 3 klass personboggivagnar litt AC01.

2 st nr 4104,4105. A.S.J. 1917.
Arbby. " 4106,4107. K. " 1948.
Övertagna med Bergslagernas
Järnvägar År 1948.

Elektrisk värmeläddning.
Lågtrycksängtsystemledning, system Westinghouse.
Elektriskt ljud med ström från generator och
batteri eller med bantström via transformator.
2 st vattencisterner om tillsammans 500 liter.
Tryckluftbromse, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

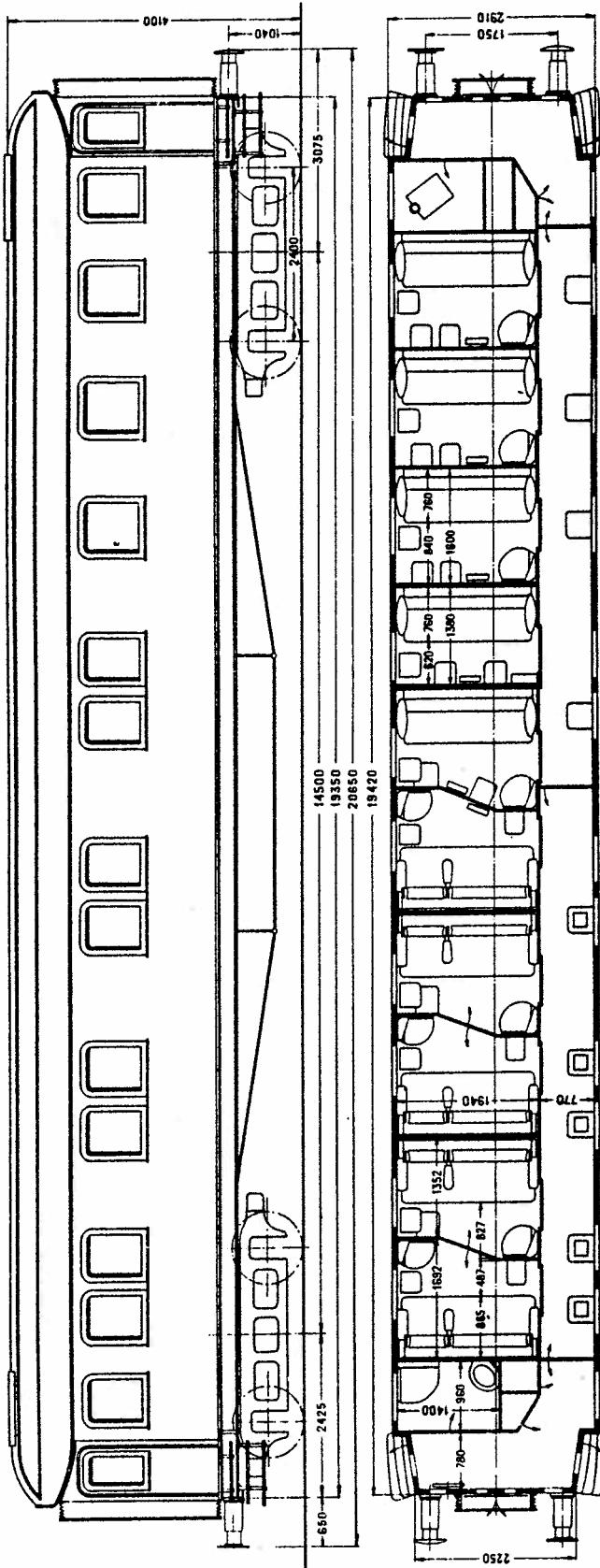
Träkkidssel.

8 st sittplatser 1 klass
20 " " " 3 "
eller 12 " " 2 "
20 " " 3 "
4 " sovplatser 1 "
15 " " 3 "
eller 8 " " 2 "
15 " " 3 "

Tjänstekupé (bäddbar).
Medelvikt: 39,5 ton.

Kombinerade 1 och 3 klass personboggivagnar litt AC02a.

Dessa vagnar kunde användas å rutten Trelleborg-Sæssnits.



4 st nr 1952-1955. A.M.V. 1911.
Ombyggda med sovinsredning 1-3 klass
År 1928.
Ombord med sneda mellanväggar 1-1
klass samt omitterrade från litt
AC02 till litt AC02b åren 1934-
1936.
Ombyggda från litt AC02b till litt
AC03b Åren 1939-1940.
Omitterrade till litt AC02a År 1948.

Elektrisk varmeledning.

Lagfryckslagvarmeledning, system Vapor.

Varmvattenpenna, Rörrhammar tYP

Galdla för direkt eldrift.

Ellykt, ljus med ström från generator och batteri

eller med bantström via transformator.

2 st vattencisterner om tilltalsmått 550 liter.

Frychlufthamra, system Kunze-Knorr S.

Skravbroms.

10 st sittplatser 1 klass.
20 " " " 3 "
eller 15 " " " 2 "
20 " " " 3 "
5 " " " 3 "
15 " " " 3 "
10 " " " 2 "
15 " " " 3 "

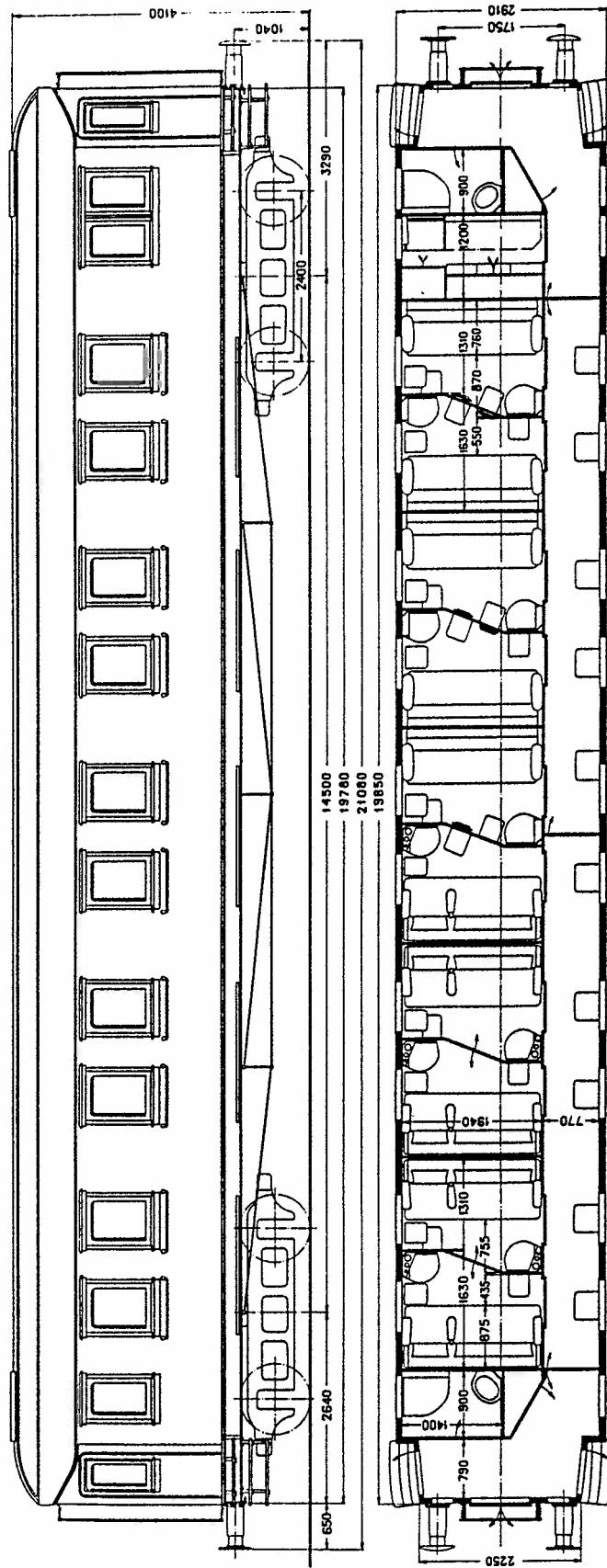
Medelvikt: 46,5 ton.

Litt AC02a

Indringstryck nr 182 litt AC03b borttagas ovanstående
vagnar genom blockändring.

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. AC02a.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trelleborg—Sassnitz.



10 st. sittplatser 1 klass.

20 * * * * 8 *

eller 15 * * * 2 *

5 * sovplatser 1 *

15 * * * 8 *

eller 10 * * 2 *

15 * * 8 *

Vikt utan vatten 44,4 ton.

Elektrisk värmeläddning.

Lagtrycksvärmeläddning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström
via transformator.

2 st. vattenbehållare om tillsammans 580 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.

Skrubbroms.

Triäklässel.

3 st. nr 2890—2892. A. M. V. 1915.

Linköping.

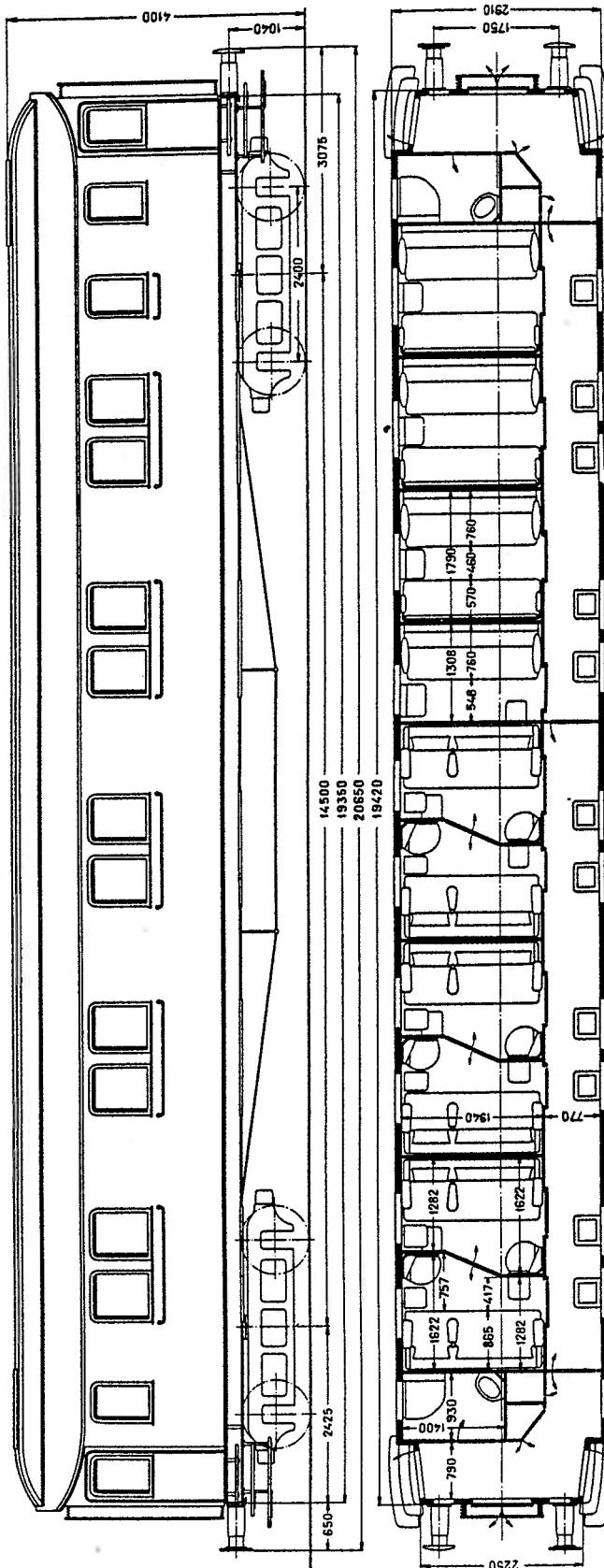
2 st. nr 2418, 2419. A. S. J. *

5 st.

Ombrygda år 1933 från litt. A02b.

Kombinerad 1 och 3 kl. personboggivagn litt. AC02b.

Arsedd för routen Trälleborg—Sassnitz.



12 st. sittplatser 1 klass.

eller

eller

eller

eller

eller

eller

Elektrisk varmeledning.
Lågtrycksångvärmeläddning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med hanström via transformator.

2 vattenbehållare om tillsammans 500 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.

Skrubbroms.

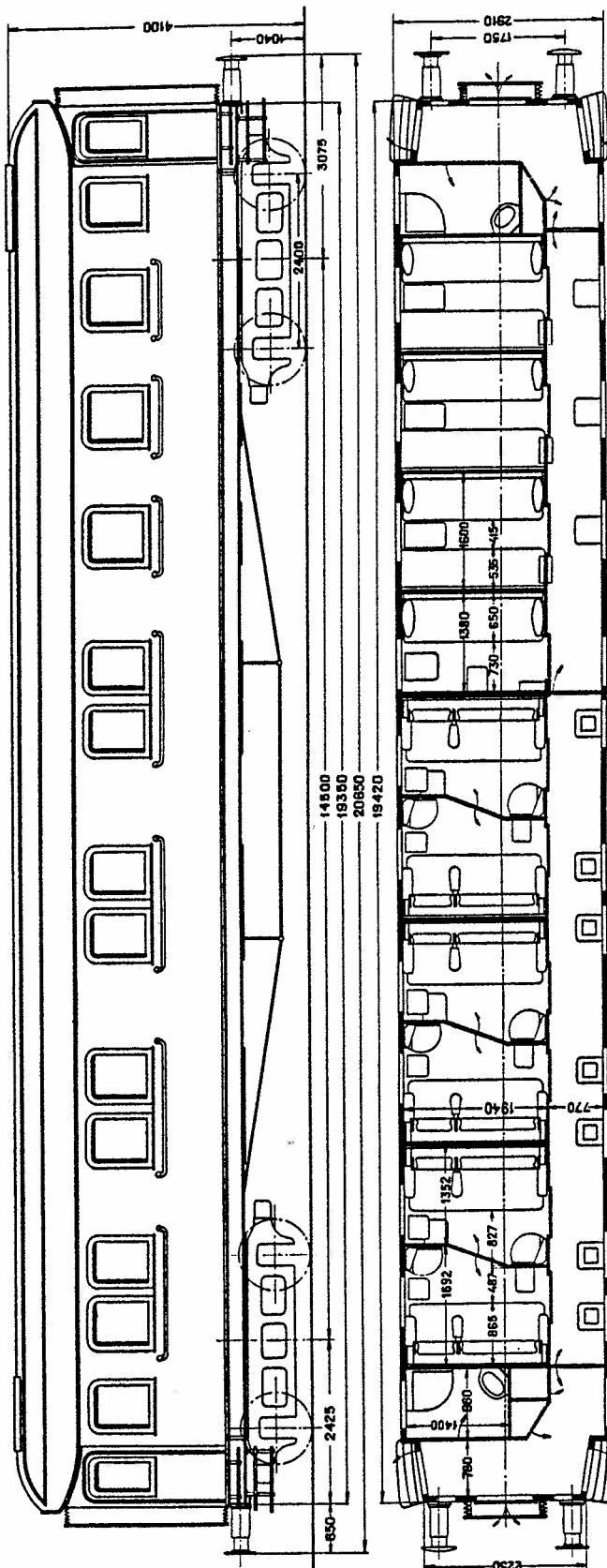
12 st. sittplatser 1 klass.

1 st. nr 1837. K. 1909.
Ombyggd från litt. A02a år 1936.

Ändringstryck nr 52.
Inslätes efter litt. AC02a.
Utkom från trycket den 6 oktober 1936.

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. AC02b.

Dessa vagnar äro avsedda för routen Trälleborg—Sassnitz.



10 st. nr 1952—1961. A. M. V. 1911.

Omändrades med sovinsredning i 3 klass år 1928.
Ombyggda med sneda mellanväggar i 1 klass samt om-
ittererade från litt. ABC02 åren 1934—1936.

Lågtrycksångvärmeläddning, system Väpor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med hanström via transformator.
2 vattenbehållare om tillsammans 530 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
Skrubbroms.

Elektrisk värmeläddning.

Lågtrycksångvärmeläddning, system Väpor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med hanström via transformator.

2 vattenbehållare om tillsammans 530 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
Skrubbroms.

12 st. sittplatser 1 kläss.

28 * * * 3 *

eller 18 * * 2 *

28 * * 3 *

6 * sippplatser 1 *

12 * * 3 *

eller 12 * * 2 *

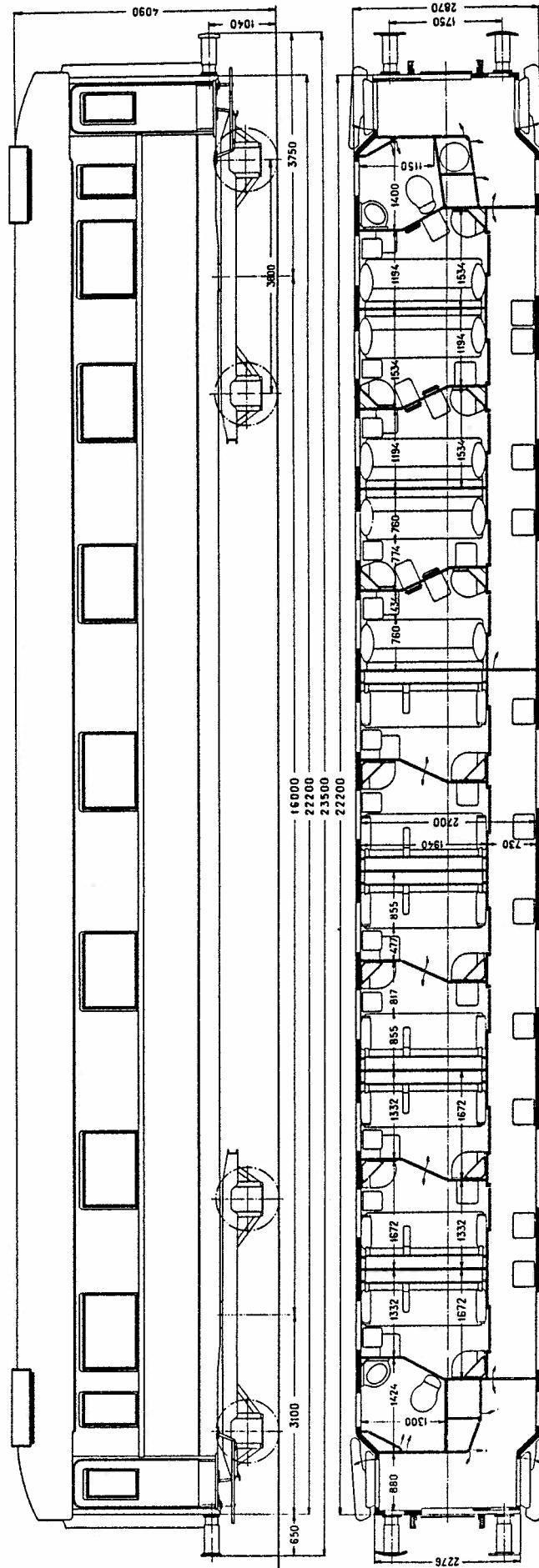
12 * * 3 *

Vikt utan vatten: 46 ton.

Kombinerade 1 och 3 klass personboggivagnar litt. AC02c. R.I.C.

Sverige.
Nord.
Tyskland.

Stålsvagnar.
Deessa vagnar är avsedda för routen Trelleborg—Sassanitz.



3 st. 3219—3221. K. 1938.
2 » 3222, 3223. A. S. J. Linköping 1938.
3 » 3241—3243. » » 1939.
2 » 3244, 3245 K. 1939.

10 st.

Lägtrycksångvärmeförmedling, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med
hansström via transformator.
Varmvattenberedare för tvättvattnet.
2 st. vattenbehållare om tillsammans 1000 liter.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubbroms.

Elektrisk värmeförmedling.

Lägtrycksångvärmeförmedling, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med
hansström via transformator.

Varmvattenberedare för tvättvattnet.

2 st. vattenbehållare om tillsammans 1000 liter.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubbroms.

14 st. sittplatser 1 klass
20 *
eller 21 *
20 *
7 *
15 *
eller 14 *
16 *

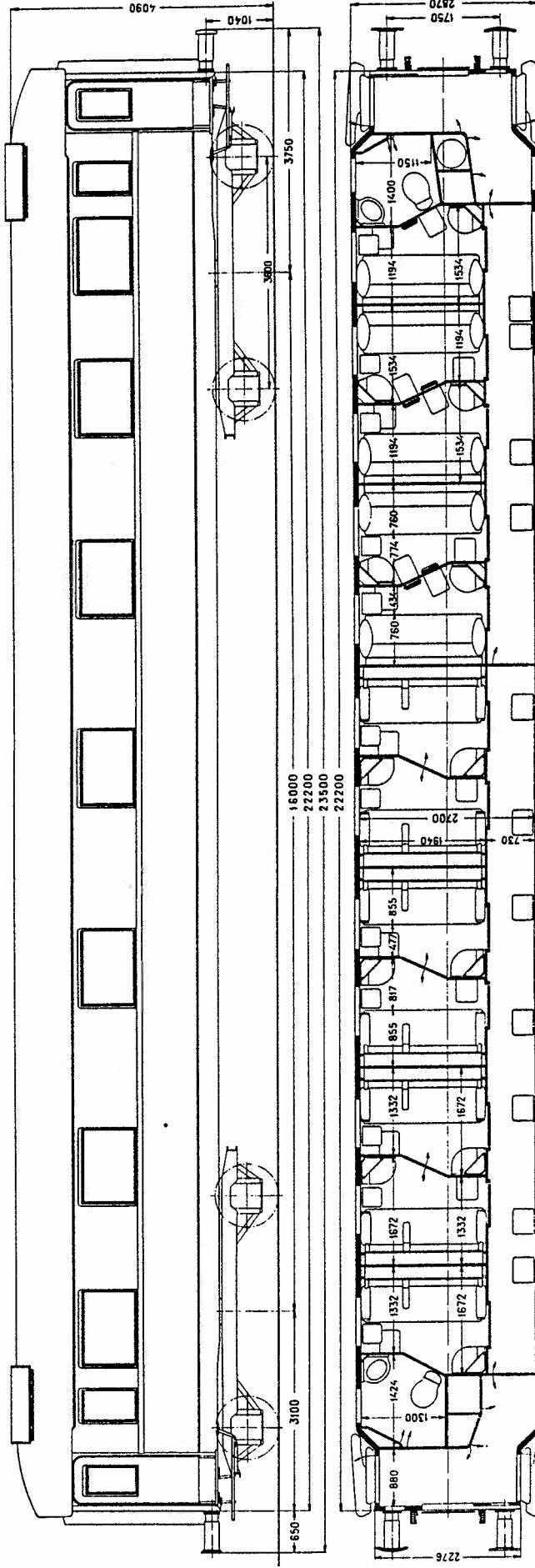
Vikt: 50,2 ton.

Kombinerade 1 och 3 klass personboggivagnar litt. AC02c. R.I.C.

Sverige.
Norge.
Tykland.

Stålvgnar (Rammsäkra).

Dessa vagnar kunna användas å rutten Trelleborg—Sassnitz.



Elektrisk värmelädering.

Lågtrycksångvärmelädering, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med bantström via transformator.

Varmvattenberedare för trätträtten.

2 st. vattenbehållare om tillsammans 1000 liter.

Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.

Skrubbroms.

3 st. nr 3219—3221. K. 1938.

2 " " 3222, 3223. A. S. J. Linköping *

3 " " 3241—3243. * 1939.

2 " " 3244, 3245. K. "

2 " " 3290, 3291. A. S. J. Linköping 1940.

2 " " 3292, 3293. K. *

14 st.

14 st. sittplatser 1 klass

20 *

eller 21 *

20 *

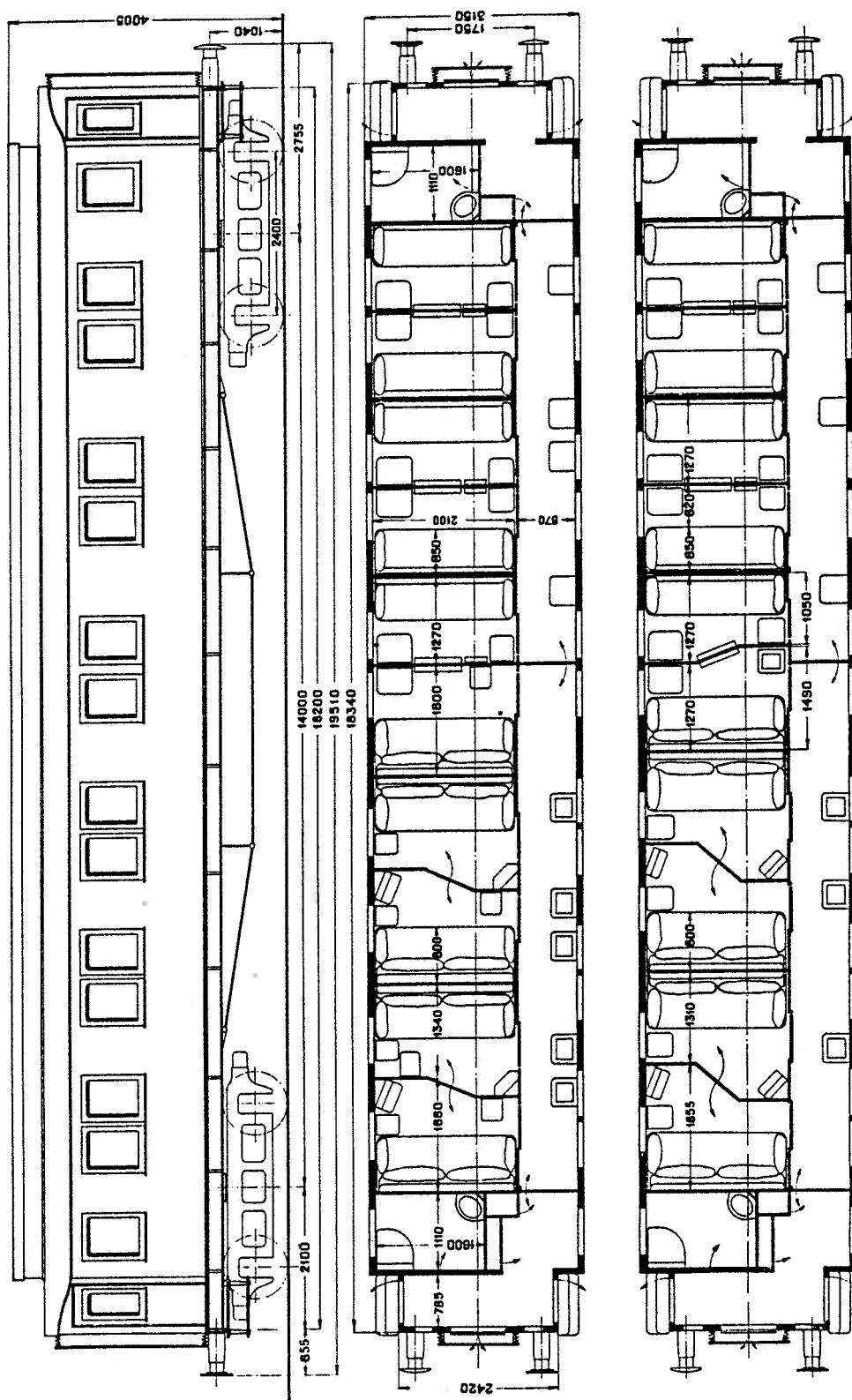
15 *

eller 14 *

15 *

Medelvikt: 50,3 ton.
Ändringstryck nr 252.
Ersätter ändringstryck nr 129.
Utkom från trycket den 15 jan. 1945.

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. AC03.



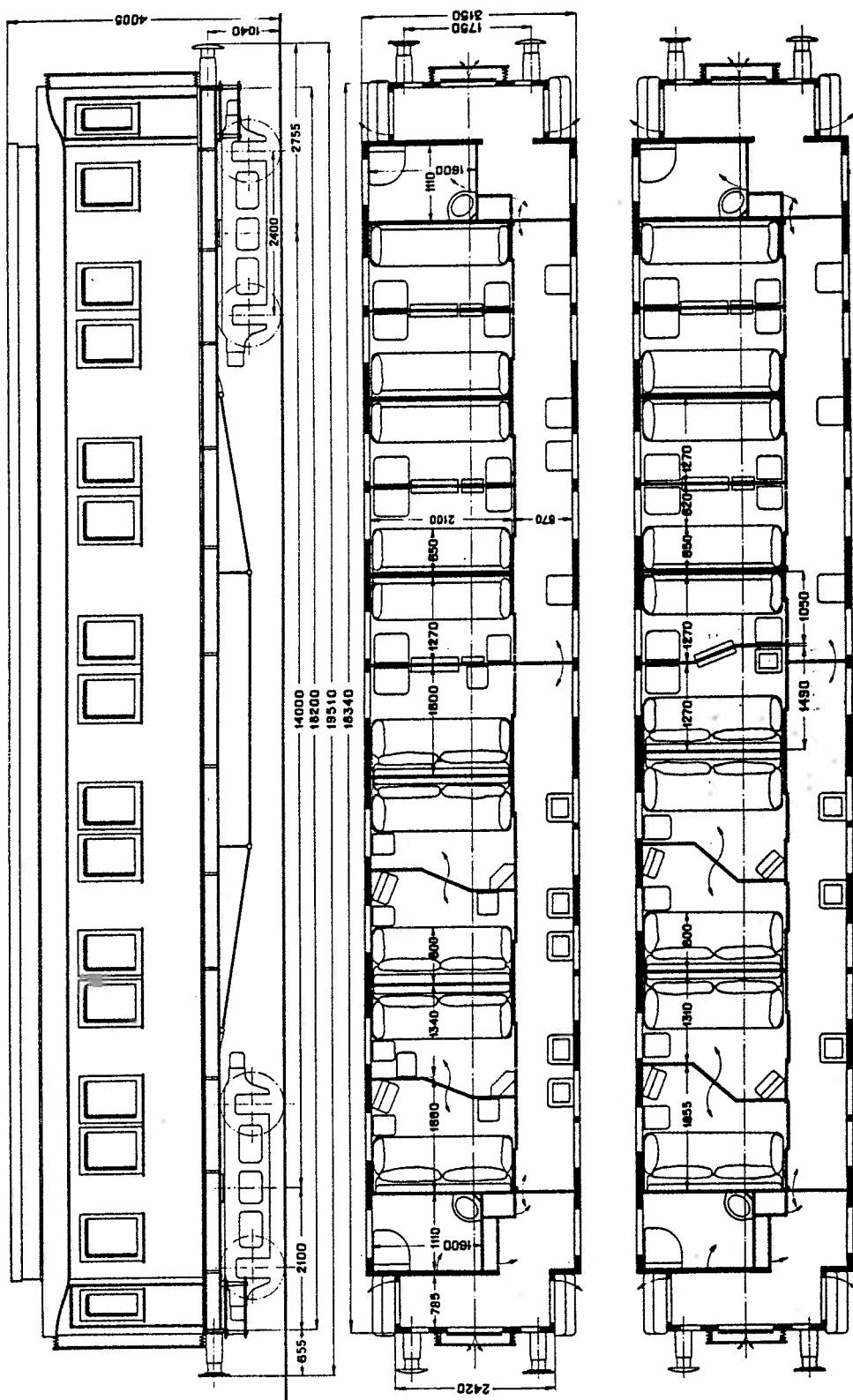
Se nästa sida.

4 st. nr 1046, 1049, K.	1895.	10 st. sittplatser 1 klass.
1051, 1053. *	*	20 *
1 * 1069. A.	1897.	5 * sovplatser 1 *
3 * 1071, 1072. *	*	15 *
1075. Vt. S.	*	15 * sittplatser 2 *
1 * 1076. K.	*	20 *
1 * 1094. A.	1898.	10 * sovplatser 2 *
1 * 1097. K.	*	15 *
1 * 1211. Vt. S.	*	10 * 3 *
1 * 1213. K.	*	Vikt utan vatten: 40,3 ton.
1 * 1216. *	1899.	
4 * 1247—1250. Vt. S.	*	
2 * 1287, 1288. S. V.	1900.	
1 * 1290. *	1901.	
1 * 1297. IJ.	*	
22 st.		

Ombyggda från litt. ABol under
åren 1925—1926. Nr 1297 omänd-
rades från litt. A01b är 1928.

Se str. nr 77. Vakuumledning.

Kombinerade 1 och 3 klass personboggivagnar litt. AC03a.



Samtliga vagnar
utom nr 1297.

Nr 1297.

3 st. nr 1046, 1049, K. 1895.
 1051. * *
 2 * 1069, 1072. A. 1897.
 1 * 1075. Vt. S. *
 1 * 1094. A. 1898.
 1 * 1211. Vt. S. *
 1 * 1216. K. 1899.
 2 * 1248, 1249. Vt. S. *
 2 * 1287, 1288. S. V. 1900.
 1 * 1297. Lj. 1901.
14 st. Ombyggda från lit. ABol under
 åren 1925—1926. Nr 1287 om-
 ändrades från dåvarande lit.
 Ä01b är 1928.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus, med ström från generator och batteri eller
med bantström via transformator.

1297. 2 vattenbehållare om tillsammans 370 liter.

Övriga vagnar. 2 * * 350 *

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubroms.

1069, 1075, | Vakuumbroms, system Hardy.
1211, 1249. |

Se str. nr 77. Vakuumsledning.

10 st. sittplatser 1 klass.
 20 * * 3 *
 eller 15 * * 2 *
 20 * * 3 *
 5 * sovplatser 1 *
 eller 10 * * 2 *
 15 * * 3 *

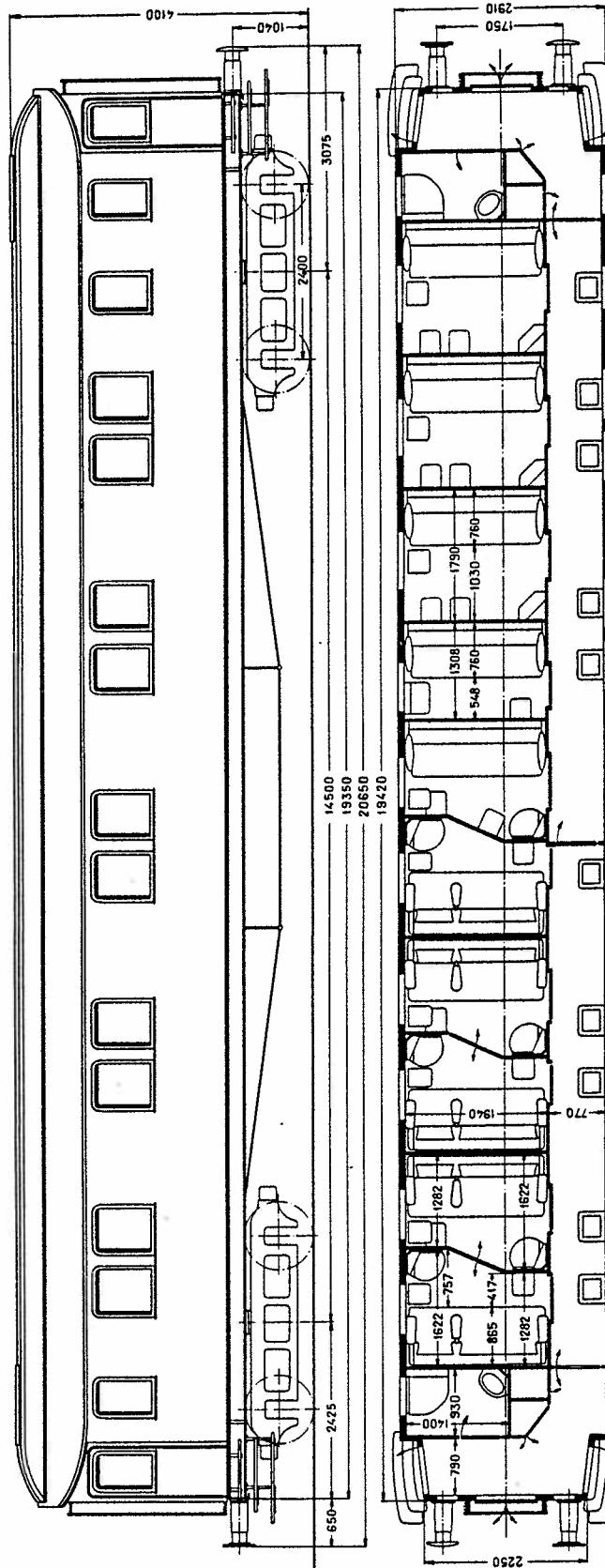
Övriga vagnar. *

1069, 1075, | Medelvikt: 40,9 ton.
1211, 1249. |

Övriga vagnar. * 40 *

Kombinerad 1 och 3 klass personboggivagn litt. AC03b.

Kan användas å rutten Trelleborg—Sassnitz.



1 st. nr 1837. K. 1909.
Ombyggd från litt. A02a till litt. AC02b
år 1936 och från litt. AC02b till litt. AC03b
år 1939.

Ändringstryck nr 181.
Ändringstryck nr 52, litt. AC02b, makuleras.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

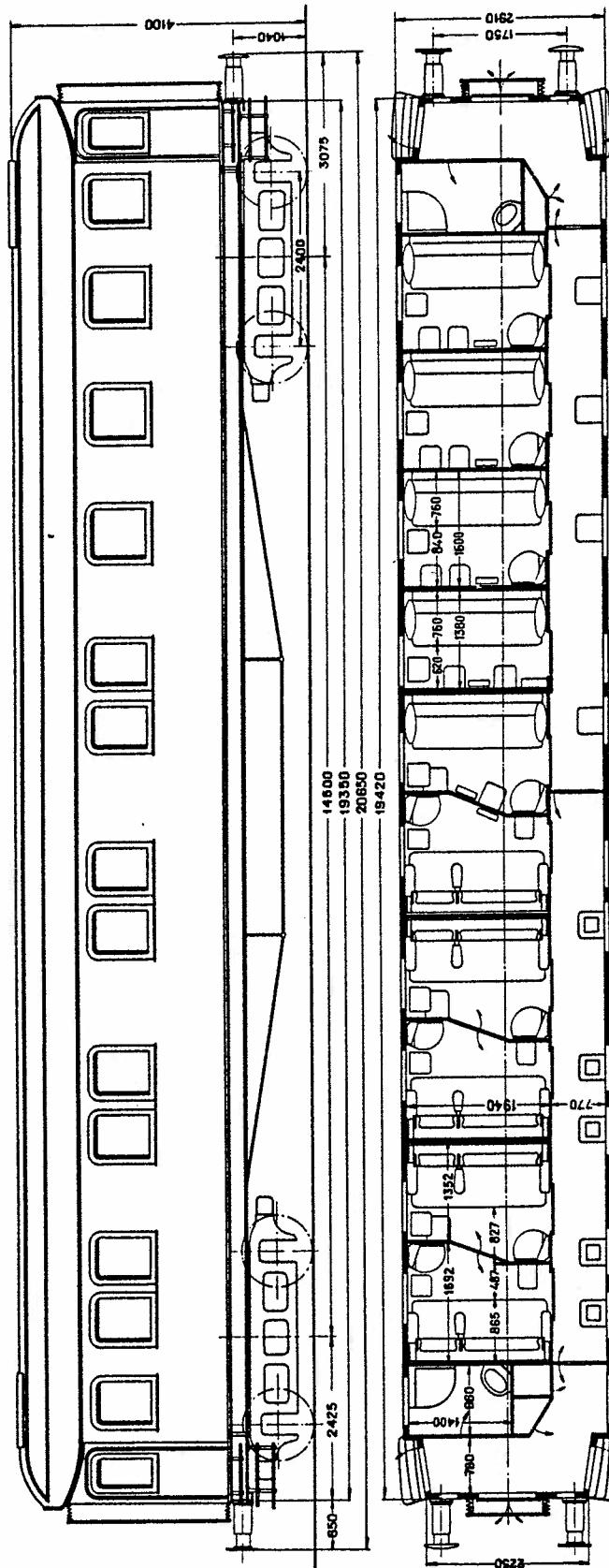
10 st. sittplatser 1 klass.

Lågtrycksängvärmledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
2 vattenbehållare om tillsammans 500 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
Skruvbroms.

Vikt: 46,3 ton.

Kombinerade 1 och 3 klass personhoggivagnar litt. AC03b.

Dessa vagnar kunnar användas å rutten Trelleborg—Sassnitz.



10 st. nr 1952—1961. A. M. V. 1911.

Omändrades med sovinredning i 3 klass år 1928.

Ombyggda med sneda mellanväggar i 1 klass samt omhittererade från litt. ABC02 till litt. AC02b åren 1934—1936.

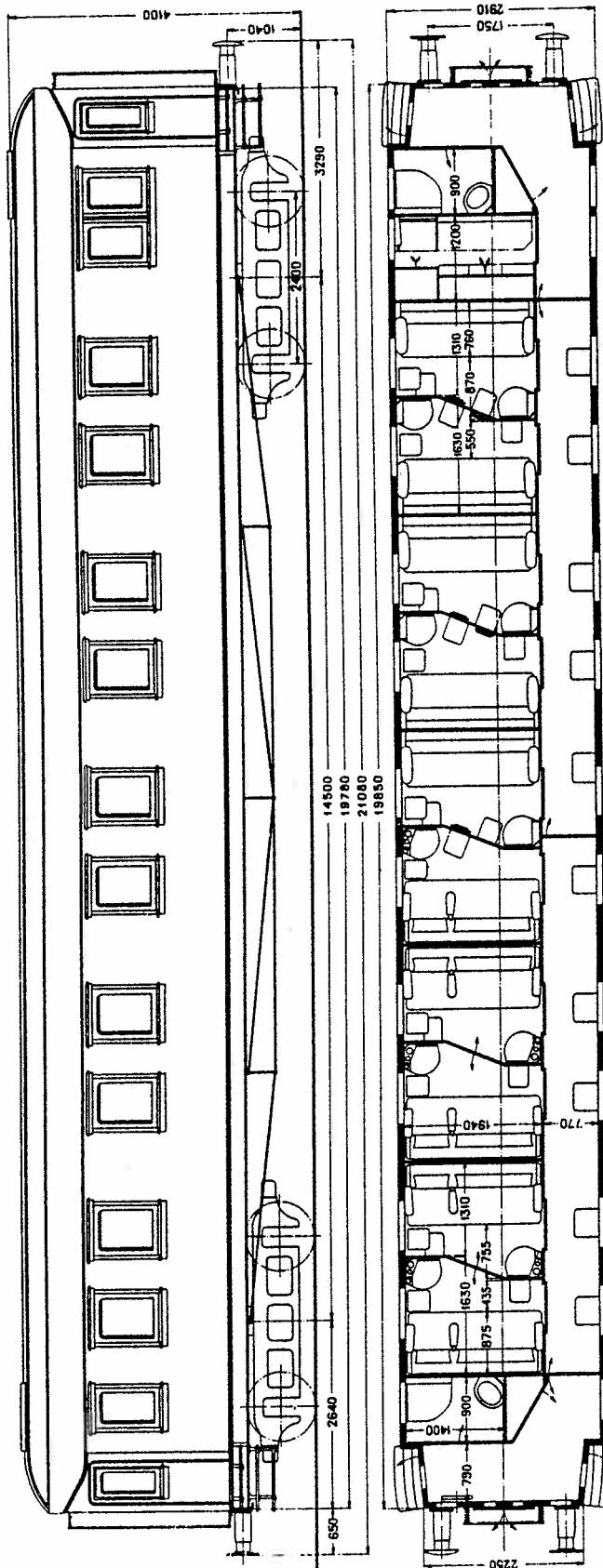
Ombyggda från litt. AC02b till litt. AC03b åren 1939—1940.

Elektrisk värmceledning.
Lågtrycksduggvärmceledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med bantström via transformator.
2 vattenbehållare om tillsammans 530 liter.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr S.
Skruvbroms.

10 st. sittplatser 1 klass.
20 * * 3 *
eller 15 * * 2 *
20 * * 3 *
5 * sopyplatser 1 *
15 * * 3 *
eller 10 * * 2 *
15 * * 3 *
Medelvikt: 46,5 ton.

Kombinerad 1 och 3 klass personboggivagn litt ACO3b.

Denna vagn kan användas å rutten Trelleborg-Sassnitz.



- 1 st nr 2392. A.M.V. 1915.
Ombyggd år 1933 från litt A02b till
litt ACO3a.
Omlittererad år 1947 från litt ACO2a.

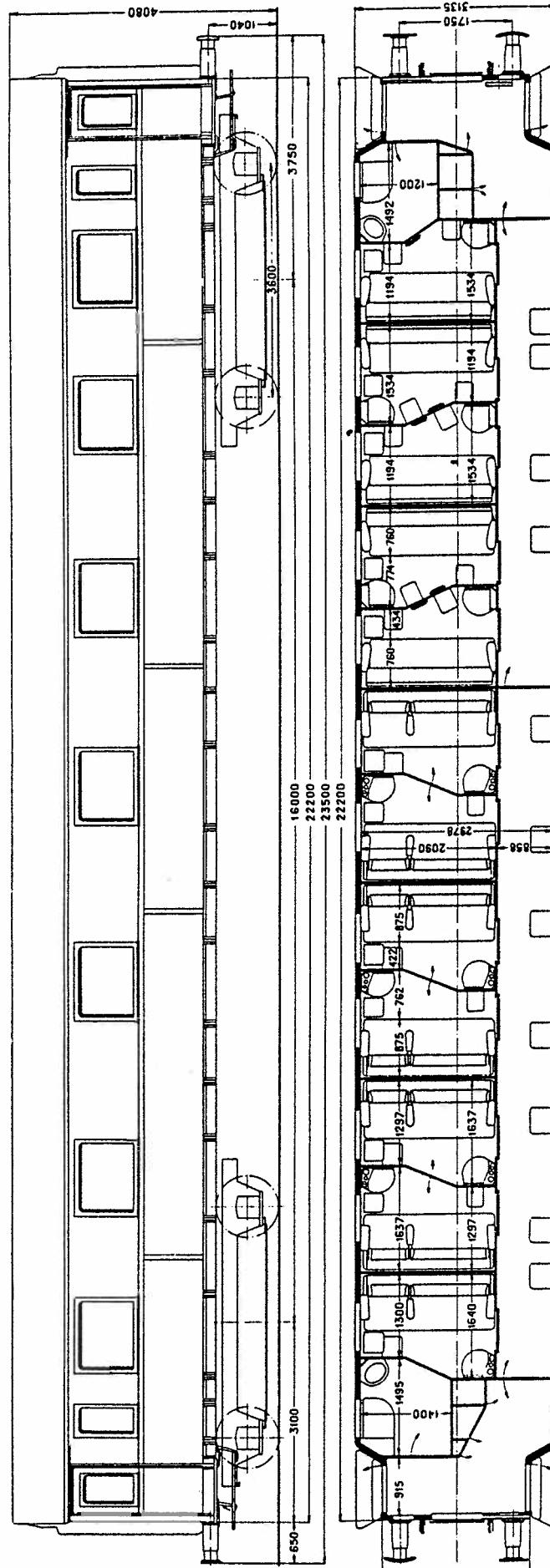
Omkom från trycket den
24 oktober 1949.

- Elektrisk Värmeledning:
Lägtrycksängärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med bantström via transformator.
2 st vattencisterner om tillsammans 580 liter.
Tryckluftbrons, system Kunze-Knorr S.
Skrivarbroms.
Tanktäckupé (baddbar).
Vikt utan vatten: 46,9 ton.

Ändringstryck nr 353.
Ersätter ändringstryck
nr 21, litt ACO2a.
Utkom från trycket den
24 oktober 1949.

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. AC04.

Stålsvagnar.



Elektrisk värmeläning.

Lågtrycksångvärmeläning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

2 st. vattenbehållare om tillsammans 660 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

Vakuumledning.

Skrubbroms.

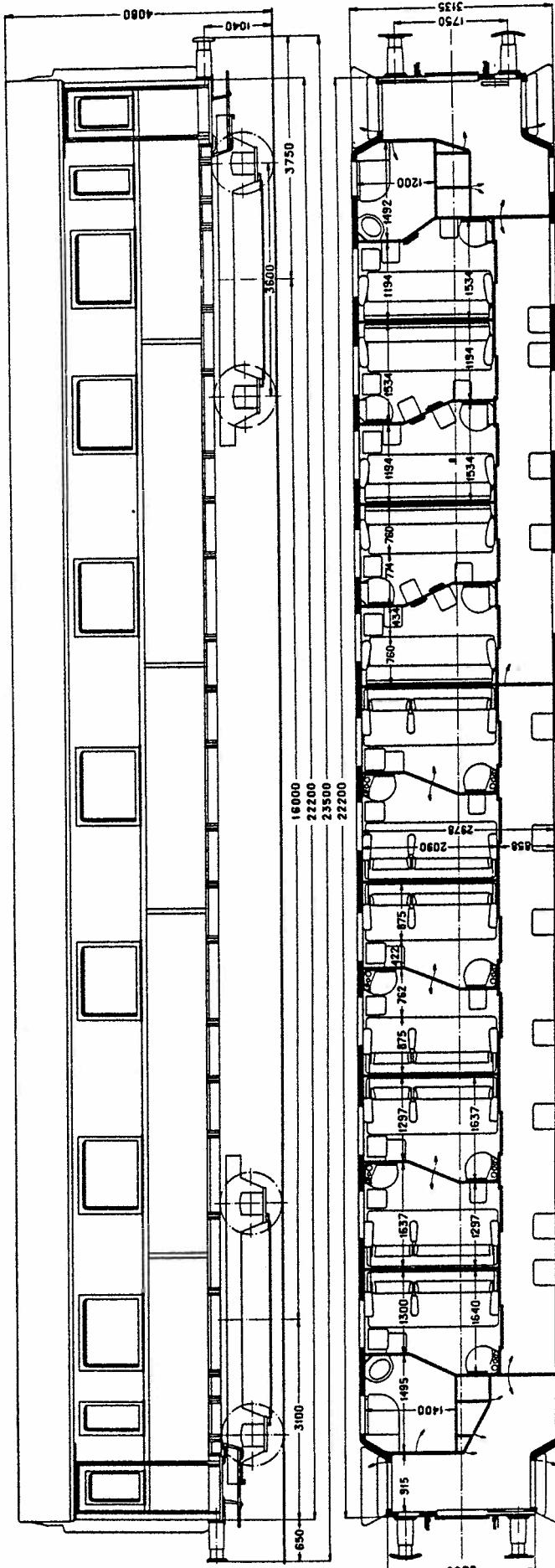
14 st. sittplatser 1 klass.

20	>	3
7	>	1
15	>	8
eller 21	>	2
20	>	3
14	>	2
15	>	3

Vikt utan vatten:	32,4 ton.
-------------------	-----------

Kombinerade 1 och 3 kl. personboggivagnar litt. AC04.

Stålsvagnar.



3 st. nr 2896, 2897, 2902. A. S. J. Arlöv. 1981.
 4 " 2898, 2903, 2919, 2920. " 1982.
 2 " 2959, 2960. K. 1984.
 9 st.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeläddning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banströmmen via transformator.

Ändringstryck nr 22.
Ersätter ändringstryck nr 10.

2 st. vattenbehållare om tillsammans 660 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

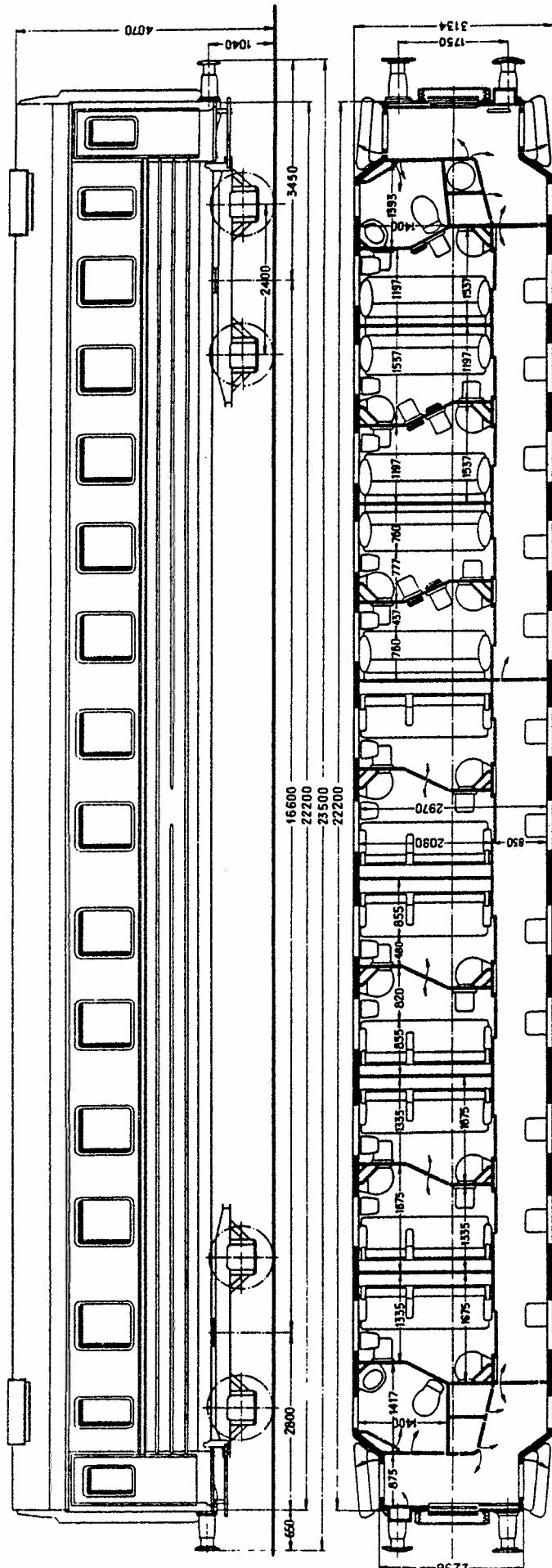
Vakuumledning. Se str. nr 77.

Skrubbroms.

14 st. sittplatser 1 klass.
 20 " " 8 "
 7 " sovplatser 1 "
 15 " " 8 "
 eller 21 " sittplatser 2 "

20 " " 8 "
 14 " sovplatser 2 "
 15 " " 8 "
 Vikt utan vatten: 52,7 ton.

Kombinerade 1 och 3 klass personboggivagnar lätta ACO4.
Stål vagnar. (Ramsåkra).

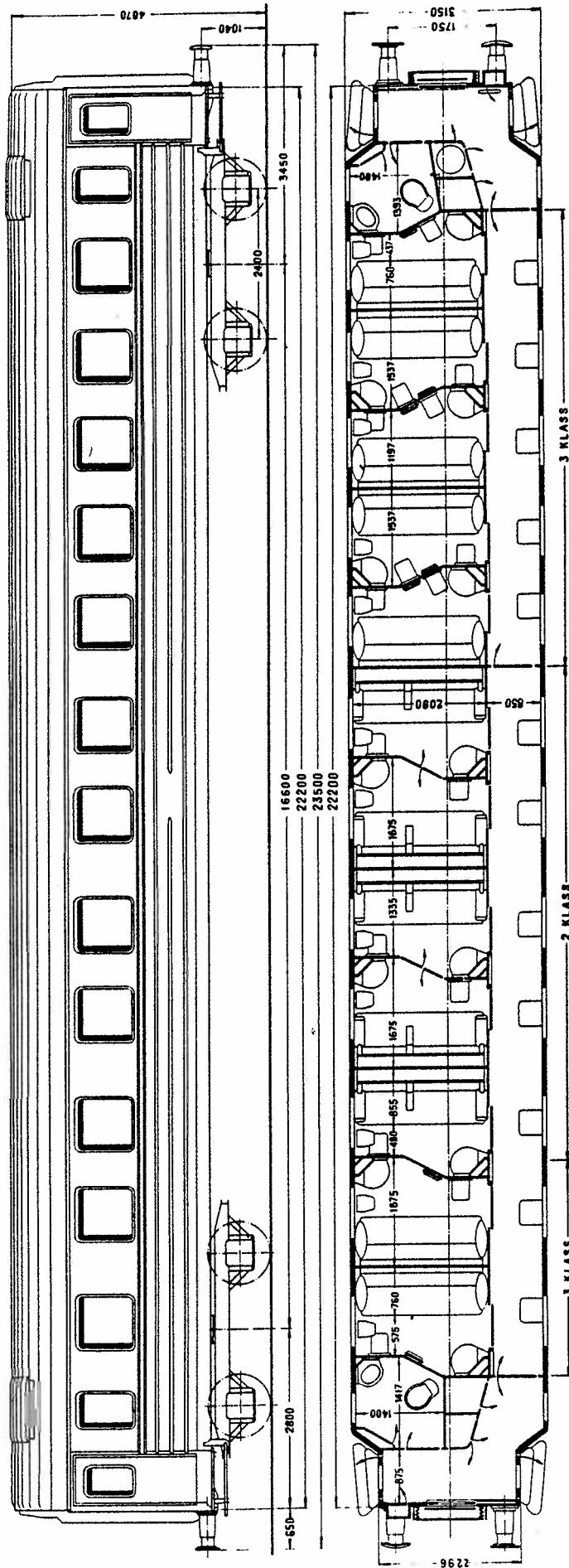


KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRETSEN

Ändringstryck nr 287.
Utkom från trycket den 7 mars 194

Kombinerade 1 och 2 klass personboggivagnar litt AC05.

Stålvgagnar. (Ramsäkra).



12 st nr 4425-4436. KV 1952.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmelädering, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från Generator och
batterier eller med banström via transformator.

2 st vattencisterner om tillstommans 1000 liter.
Vattenvärmare, ryggande 70 liter.

Ventilationsanordning med flökt och el värme-
batteri.

tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubbroms.

10 st sittplatser 1 klass.

eller 15 " " " 2 "
5 " sopplatser 1 "

eller 10 " " " 2 "
21 " " " 3 "
Medelvikt: Vagnar med boggi mod 1942 F 45,5 ton.
" " " " " " 1949 44,5 "