



Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

SJ godsvagnar (SJ gv)

(normalspåriga)

lasttillbehör • transporthjälpmedel

internationell märkning och

numrering av godsvagnar

Sakredaktion
Driftavdelningens
driftsektion

Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan denna SJH kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	Infört		nr	gäller fr o m den	Infört	
		den	av			den	av
1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

Tilldelningsnorm

Denna SJH tilldelas:

Centrala förvaltningsorgan,
driftdistriktsexpeditioner,
stationer,
lok- och vagnstationer,
färjedriften,
huvudförråd,
huvudverkstäder.

Innehållsförteckning

	sid
I. Godsvagnar	
Lådvagnar (vanlig typ) för malm, slig, koks m m,	huvudlittera E . . . 7
(specialtyp) för massgods: sand, flis, träkol m m,	huvudlittera F . . . 11
Slutna vagnar (vanlig typ)	huvudlittera G . . . 15
(specialtyp) med öppningsbara sidor, genomgångsdörr på gavel eller för trafik med Storbritannien	huvudlittera H . . . 21
(isolerade vagnar, kyl- och varmvagnar)	huvudlittera I 25
Flatvagnar (vanlig typ) med axlar,	huvudlittera K . . . 37
(specialtyp) med axlar, för transport av behållare, bilar m m,	huvudlittera L . . . 43
(vanlig typ) med boggier,	huvudlittera R . . . 57
(specialtyp) med boggier, för transport av tungt, skrymmande gods (transforma- torer, container m m),	huvudlittera S . . . 63
Kombinerade flat- och lådvagnar	huvudlittera O . . . 49
Vagnar med öppningsbart tak	huvudlittera T . . . 81
Övriga vagnar och särskilt specialvagnar för transport av flytande gasformiga eller pulverför- miga ämnen samt gods, som kräver ned- sänkt lastyta – ej innefattade i huvudlit- tera F, H, L eller S	huvudlittera U . . . 85
Äldre vagntyper som finns kvar i trafikvagnsparken F, Iblps, Lklp, Lab, Ud(Mas)	108
Märkning på godsvagnar, olika symboler	109
Skötsel av kyl- och varmvagnar, värmeapparater	113
Mekanisk frigöring av sidostolpar på vagnar litt Oam, R, R-t, Rs(Obu)	118
II. Lasttillbehör	
Presenningar, förlängningslinor till presenningar, presenningsstöd, lämhållare, lämunderslag, vinkelstolpar, patentstolpar	119

III. Transporthjälpmedel

Lastpallar, pallkragar m m	123
Småbehållare	125
Storbehållare	127
Lyftvagnar, gaffeltruckar	129
Kranar	130
Vagnbjörnar	130

IV. Igenkänningsmärken på den rullande materielen, internationell märkning 133

Exempel på igenkänningsmärkning på godsvagn (se avsnitt IV)

21-74-310 1 001-0

RIV SJ Os

21 = utbytesbeteckning (RIV)

74 = ägarekod (SJ)

3101 = litterakod (Os)

(1)001 = löpnummer (sista siffran i litterakoden är tusentalssiffran i löpnumret)

-0 = självkontrollsiffran

Utbytesbeteckningar på SJ godsvagnar

06 = ej RIV, vagnar för uthyrning som privatvagnar

11 = RIV - Interfrigo

16 = RIV, vagnar för uthyrning som privatvagnar

20 = ej RIV, intern trafik

21 = RIV

22 = RIV för spårvidd 1435-1524 m m genom hjulparsbyte

26 = ej RIV, vagnar för bilateral trafik med utländska förvaltningar

30 = tjänstevagnar

31 = RIV, förhöjd hyra (ej att förväxla med vagnspengar)

36 = ej RIV, förhöjd hyra, vagnar för bilateral trafik med utländska förvaltningar

Anm 1 Utbytesbeteckningarna 06, 16, 26, 36 kommer efterhand att anbringas på SJ vagnar. De är obligatoriska fr o m 1.4.1973.

Anm 2 Vagnar med utbytesbeteckningar 11, 21, 22 och 31 är RIV-märkta, d. y. s. uppfyller fordringar för internationell trafik. Detta anges i kantrubriken på efterföljande datablad med **RIV** under litteran. På vagnar med 11 även IF. IF = Interfrigo.

Anm 3 I innehållsförteckningarna för varje huvudlittera anges vagnsnumren utan självkontrollsiffran. Denna kan vid behov tas ur sifvertabellen på sid 161. Vid enstaka vagnsnummer är självkontrollsiffran utsatt.

Anm 4 Littera inom parentes på efterföljande datablad avser förutvarande littera.

Anm 5 Svensk enskild järnvägs normalspårsvagnar, som trafikerar SJ har ägarekod 74 med enskilda järnvägens signatur angiven i stället för SJ.

Anm 6 Förkortningen r ö k = räls överkant

Anm 7 Beroende på axelavstånd och överhäng hos två intillgående vagnar kan det krävas att kopplarna kopplas isär eller slakas då vagnarna framföres i kurvor med de minsta tillåtna radierna, som är angivna på efterföljande datablad.

LÅDVAGNAR
(vanlig typ)

Huvudlittera E

	sid
E (Ia) nr 20-74-500 0 000–500 0 199	7
El (Ia) » 20-74-510 0 000–510 0 249	7
Eamo (Ibr) » 20-74-598 0 000–598 0 334	8
Eo (Q17) » 20-74-514 0 000–514 0 025	9

Internationell underlittera

- a = med boggier
- l = inte tippbar åt sidan (utan sidoluckor)
- m = kortare än 12 m över buffertbalk
- o = inte tippbar över gaveln

REPORT OF
THE

COMMISSIONER

OF

THE LAND OFFICE

OF THE STATE OF

NEW YORK

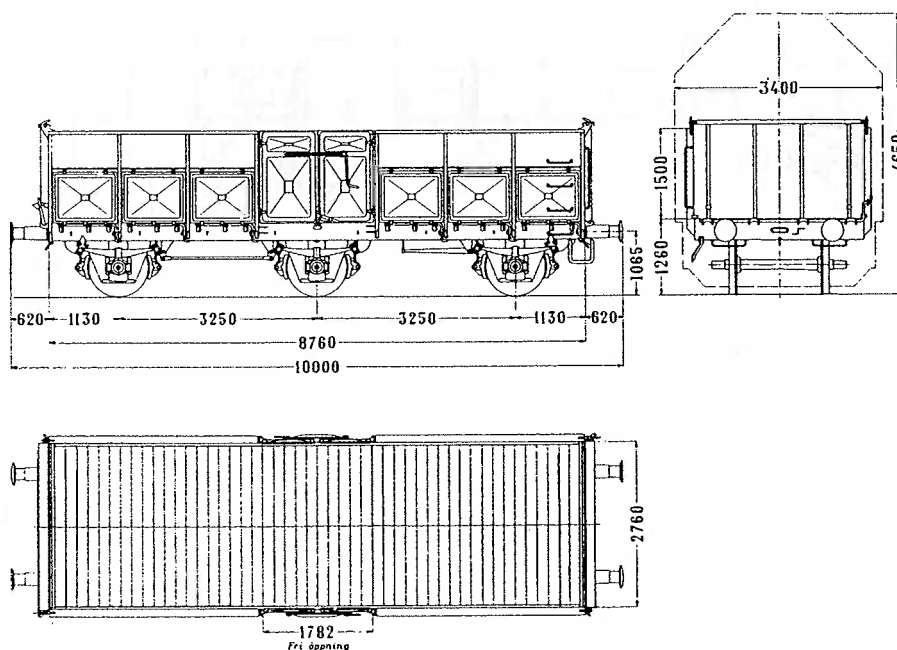
FOR THE YEAR

ENDING

DECEMBER 31,

1900

1901



Längd över buffertar	10,00 m
Lastrummets längd	8,76 m
bredd	2,76 m
golvyta	24,0 m ²
rymd	36 m ³
rymd med påbyggnad	54,8m ³
Sidoväggshöjd	1,50 m
Sidoväggshöjd med påbyggnad	2,28 m
Portöppningens bredd	1,78 m
Axelavstånd	3,25+3,25 m
Egenvikt	13,9 t
Egenvikt med påbyggnad	14,3 t
Minsta tillåtna radie i kurvspår	
vanliga räler	100 m
gaturäler med flänsränna	120 m

Lastgränser i ton:

	A	B	C
70	34,0	40,0	46,0
90	TOM		

påbyggd vagn:

	A	B	C
70	33,5	39,5	45,5
90	TOM		

Väggar av plåt. Sidoväggarna fasta, gavelväggarna fällbara (lagrade i överkanten). E1 har en port samt på E dessutom 6 luckor på vardera sidan. Vissa E och E1 har träpåbyggnad, som överskrider lastprofil B.

