



*Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen*

# SJ godsvagnar (SJ gv)

(normalspåriga)

lasttillbehör • transporthjälpmedel

internationell märkning och

numrering av godsvagnar

Sakredaktion  
Driftavdelningens  
driftsektion

### Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan denna SJH kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	Infört		nr	gäller fr o m den	Infört	
		den	av			den	av
1				16			
2				17			
3				18			
4				19			
5				20			
6				21			
7				22			
8				23			
9				24			
10				25			
11				26			
12				27			
13				28			
14				29			
15				30			

### Tilldelningsnorm

Denna SJH tilldelas:

Centrala förvaltningsorgan,  
driftdistriktsexpeditioner,  
stationer,  
lok- och vagnstationer,  
färjedriften,  
huvudförråd,  
huvudverkstäder.

## Innehållsförteckning

	sid
I. Godsvagnar	
Lådvagnar (vanlig typ) för malm, slig, koks m m,	huvudlittera E . . . 7
(specialtyp) för massgods: sand, flis, träkol m m,	huvudlittera F . . . 11
Slutna vagnar (vanlig typ)	huvudlittera G . . . 15
(specialtyp) med öppningsbara sidor, genomgångsdörr på gavel eller för trafik med Storbritannien	huvudlittera H . . . 21
(isolerade vagnar, kyl- och varmvagnar)	huvudlittera I . . . . 25
Flatvagnar (vanlig typ) med axlar,	huvudlittera K . . . 37
(specialtyp) med axlar, för transport av behållare, bilar m m,	huvudlittera L . . . 43
(vanlig typ) med boggier,	huvudlittera R . . . 57
(specialtyp) med boggier, för transport av tungt, skrymmande gods (transforma- torer, container m m),	huvudlittera S . . . 63
Kombinerade flat- och lådvagnar	huvudlittera O . . . 49
Vagnar med öppningsbart tak	huvudlittera T . . . 81
Övriga vagnar och särskilt specialvagnar för transport av flytande gasformiga eller pulverför- miga ämnen samt gods, som kräver ned- sänkt lastyta – ej innefattade i huvudlit- tera F, H, L eller S	huvudlittera U . . . 85
Äldre vagntyper som finns kvar i trafikvagnsparken F, Iblps, Lklp, Lab, Ud(Mas) . . . . .	108
Märkning på godsvagnar, olika symboler . . . . .	109
Skötsel av kyl- och varmvagnar, värmeapparater . . . . .	113
Mekanisk frigöring av sidostolpar på vagnar litt Oam, R, R-t, Rs(Obu) . . . . .	118
II. Lasttillbehör	
Presenningar, förlängningslinor till presenningar, presenningsstöd, lämhållare, lämunderslag, vinkelstolpar, patentstolpar . . . . .	119

### III. Transporthjälpmedel

Lastpallar, pallkragar m m	123
Småbehållare	125
Storbehållare	127
Lyftvagnar, gaffeltruckar	129
Kranar	130
Vagnbjörnar	130

### IV. Igenkänningsmärken på den rullande materielen, internationell märkning 133

Exempel på igenkänningsmärkning på godsvagn (se avsnitt IV)

21-74-310 1 001-0

RIV SJ Os

- 21 = utbytesbeteckning (RIV)
- 74 = ägarekod (SJ)
- 3101 = litterakod ( Os)
- (1)001 = löpnummer (sista siffran i litterakoden är tusentalssiffran i löpnumret)
- 0 = självkontrollsiffran

Utbytesbeteckningar på SJ godsvagnar

06 = ej RIV, vagnar för uthyrning som privatvagnar

11 = RIV - Interfrigo

16 = RIV, vagnar för uthyrning som privatvagnar

20 = ej RIV, intern trafik

21 = RIV

22 = RIV för spårvidd 1435-1524 m m genom hjulparsbyte

26 = ej RIV, vagnar för bilateral trafik med utländska förvaltningar

30 = tjänstevagnar

31 = RIV, förhöjd hyra (ej att förväxla med vagnspengar)

36 = ej RIV, förhöjd hyra, vagnar för bilateral trafik med utländska förvaltningar

Anm 1 Utbytesbeteckningarna 06, 16, 26, 36 kommer efterhand att anbringas på SJ vagnar. De är obligatoriska fr o m 1.4.1973.

Anm 2 Vagnar med utbytesbeteckningar 11, 21, 22 och 31 är RIV-märkta, d. y. s. uppfyller fordringar för internationell trafik. Detta anges i kantrubriken på efterföljande datablad med **RIV** under litteran. På vagnar med 11 även IF. IF = Interfrigo.

Anm 3 I innehållsförteckningarna för varje huvudlittera anges vagnsnumren utan självkontrollsiffran. Denna kan vid behov tas ur sifvertabellen på sid 161. Vid enstaka vagnsnummer är självkontrollsiffran utsatt.

Anm 4 Littera inom parentes på efterföljande datablad avser förutvarande littera.

Anm 5 Svensk enskild järnvägs normalspårsvagnar, som trafikerar SJ har ägarekod 74 med enskilda järnvägens signatur angiven i stället för SJ.

Anm 6 Förkortningen r ö k = räls överkant

Anm 7 Beroende på axelavstånd och överhäng hos två intillgående vagnar kan det krävas att kopplarna kopplas isär eller slakas då vagnarna framföres i kurvor med de minsta tillåtna radierna, som är angivna på efterföljande datablad.

**LÅDVAGNAR**  
**(vanlig typ)**

Huvudlittera E

	sid
E (Ia) nr 20-74-500 0 000–500 0 199	7
El (Ia) » 20-74-510 0 000–510 0 249	7
Eamo (Ibr) » 20-74-598 0 000–598 0 334	8
Eo (Q17) » 20-74-514 0 000–514 0 025	9

Internationell underlittera

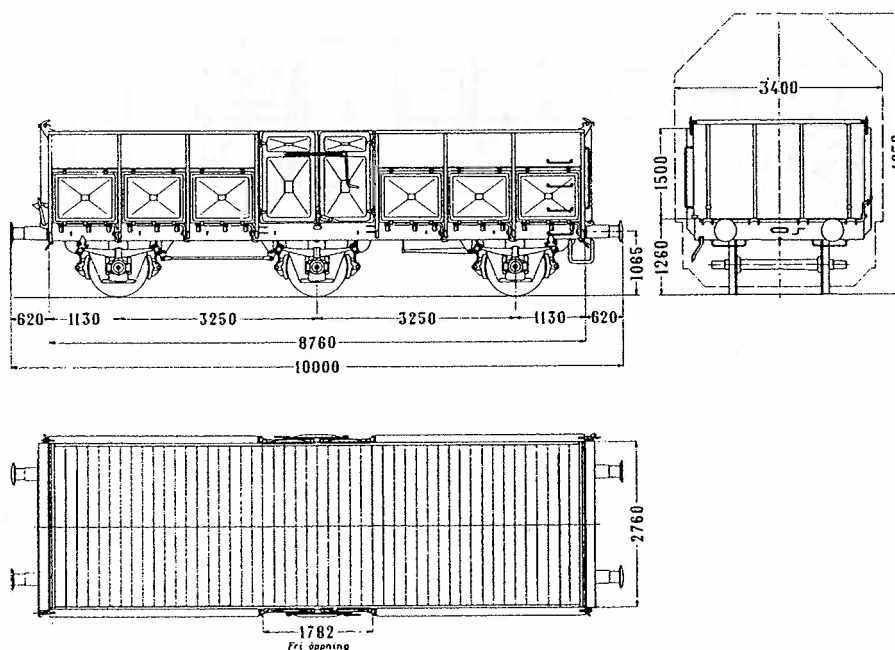
- a = med boggier
- l = inte tippbar åt sidan (utan sidoluckor)
- m = kortare än 12 m över buffertbalk
- o = inte tippbar över gaveln

REPORT OF  
THE

COMMISSIONER

OF THE  
LAND OFFICE

FOR THE YEAR  
1887



Längd över buffertar	10,00 m
Lastrummets längd	8,76 m
bredd	2,76 m
golvyta	24,0 m <sup>2</sup>
rymd	36 m <sup>3</sup>
rymd med påbyggnad	54,8m <sup>3</sup>
Sidoväggshöjd	1,50 m
Sidoväggshöjd med påbyggnad	2,28 m
Portöppningens bredd	1,78 m
Axelavstånd	3,25+3,25 m
Egenvikt	13,9 t
Egenvikt med påbyggnad	14,3 t
Minsta tillåtna radie i kurvspår	
vanliga räler	100 m
gaturäler med flänsränna	120 m

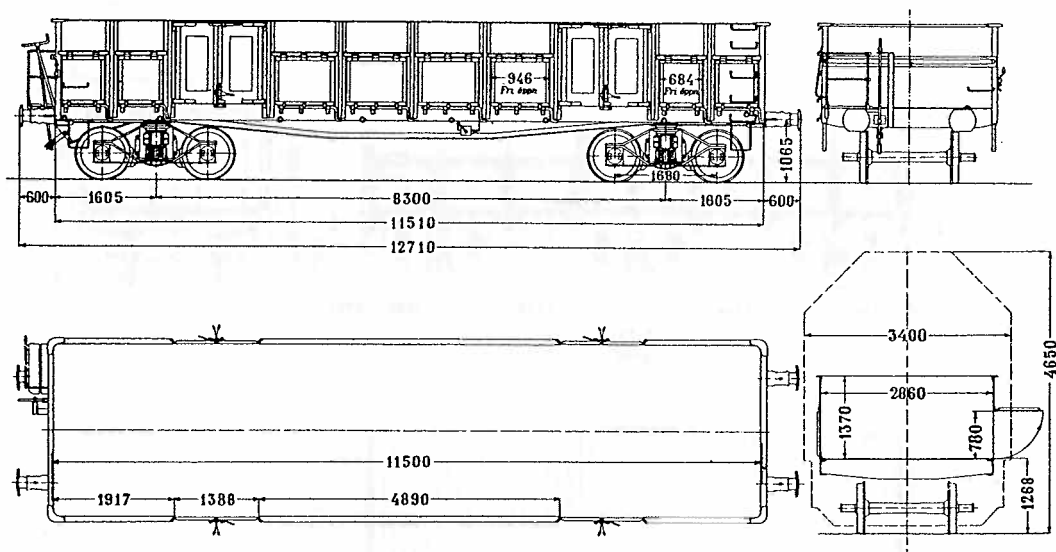
Lastgränser i ton:

	A	B	C
70	34,0	40,0	46,0
90	TOM		

påbyggd vagn:

	A	B	C
70	33,5	39,5	45,5
90	TOM		

Väggar av plåt. Sidoväggarna fasta, gavelväggarna fällbara (lagrade i överkanten). E1 har en port samt på E dessutom 6 luckor på vardera sidan. Vissa E och E1 har träpåbyggnad, som överskrider lastprofil B.



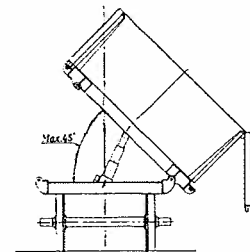
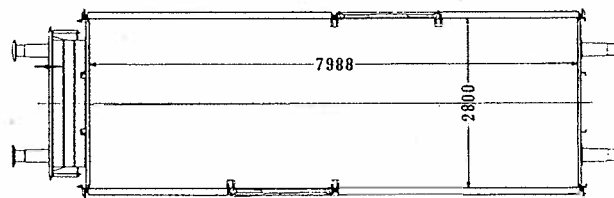
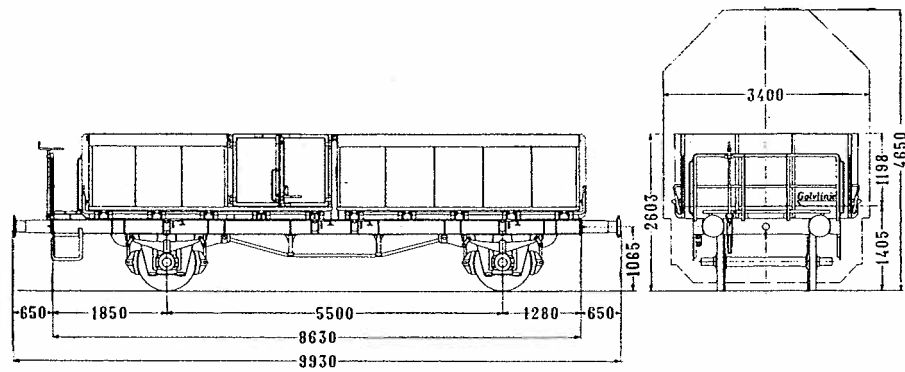
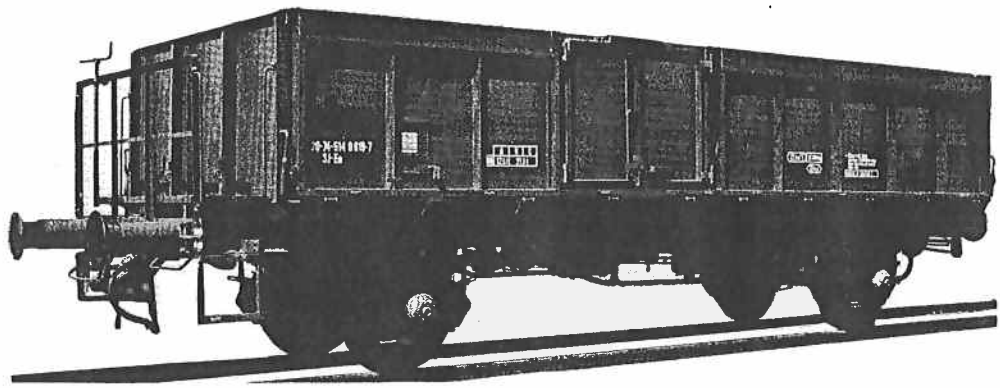
Längd över buffertar . . . . .	12,71 m
Lastrummets längd . . . . .	11,50 m
bredd . . . . .	2,86 m
golvyta . . . . .	32,9 m <sup>2</sup>
rymd . . . . .	45 m <sup>3</sup>
rymd med påbyggnad . . . . .	83,4 m <sup>3</sup>
Sidoväggshöjd . . . . .	1,37 m
Sidoväggshöjd med påbyggnad . . . . .	2,53 m
Portöppningarnas bredd . . . . .	1,38 m
Axelavstånd i boggi . . . . .	1,68 m
Avstånd mellan boggicentra . . . . .	8,30 m
Egenvikt . . . . .	19,0 t
Egenvikt med påbyggnad . . . . .	19,7 t
Mänsta tillåtna radie i kurvspår . . . . .	60 m

Lastgränser i ton:

	A	B	C
70	43,0	51,0	

Väggar av plåt. Två portar samt på vissa vagnar dessutom 8 luckor på vardera sidan. Vissa vagnar har träpåbyggnad, som överskrider lastprofil B.





Längd över buffertar	9,93 m
Lastrummets längd	7,98 m
bredd	2,80 m
golvyta	22,4 m <sup>2</sup>
rymd	27 m <sup>3</sup>
Sidolämmarnas höjd	1,20 m
Portöppningens bredd	1,53 m
Axelavstånd	5,50 m
Egenvikt	14,5 t

Lastgränser i ton:

	A	B	C
70	17,5	21,5	

Lådvagn med tippbar korg för makadam, grus, kol, koks och annat massgods. Väggar av plåt med en port på vardera långsidan. Sidoväggarna är upphängda i gångjärn i överkanten. Korgen kan tippas 45° åt båda sidor med hydraulcylindrar, som är inbyggda i underredet. Oljetrycket fås från separat pumpaggregat.



1	2	3	4
5	6	7	8

The following table shows the results of the tests conducted on the various specimens. The specimens were tested under various conditions and the results are given in the table below. The specimens were tested under various conditions and the results are given in the table below.

The results of the tests show that the specimens tested under various conditions. The specimens were tested under various conditions and the results are given in the table below. The specimens were tested under various conditions and the results are given in the table below.

## LÄDVAGNAR (Specialtyp)

Huvudlittera F

	sid
Fb (Lu) nr 20-74-601 8 035-601 8 174	12
Fb - nr 21-74-601 8 875-601 8 974	12
Fbd (Lu) nr 20-74-601 9 005-601 9 064	12
Fbk (L) nr 21-74-606 8 284-606 8 298	12
Fb-u (Lu) nr 20-74-601 8 175-601 8 874	13
nr 20-74-601 8 975-601 8 999	13
nr 20-74-603 0 000-603 0 999	13

Internationell underlittera:

b = stor rymd, mer än 45 m<sup>3</sup>

d = störtlossning (lossningsås)

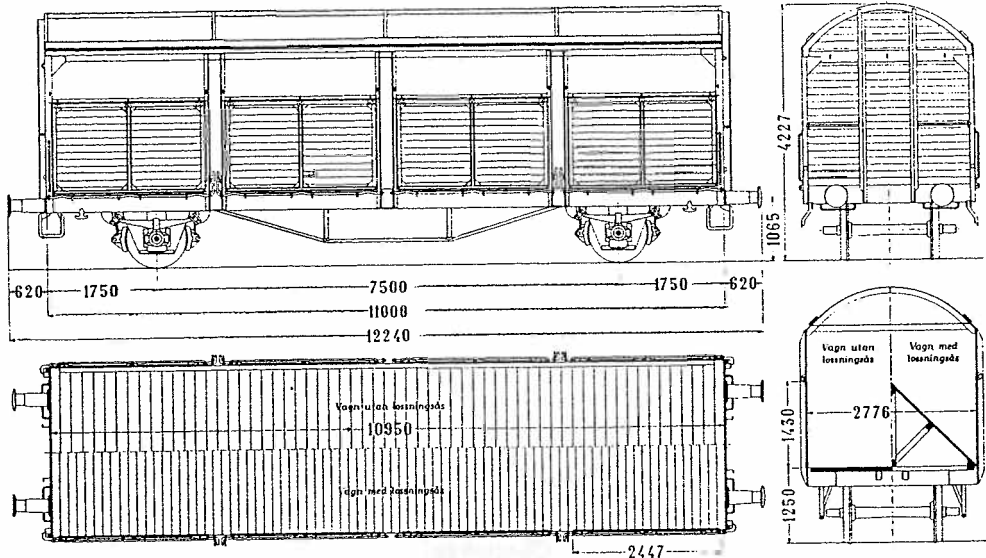
k = last, mindre än 20 t

Nationell underlittera:

u = stor konstruktionsprofil (A), får ej lämna Sverige

Fb och Fb-u kan för lossning av bl a träflis utrustas med särskilda medbringare (botten-skrapor), som på lossningsplatsen manövreras från en stationär anläggning.

Fb  
Fb  
**RIV**  
Fbd  
(Lu)



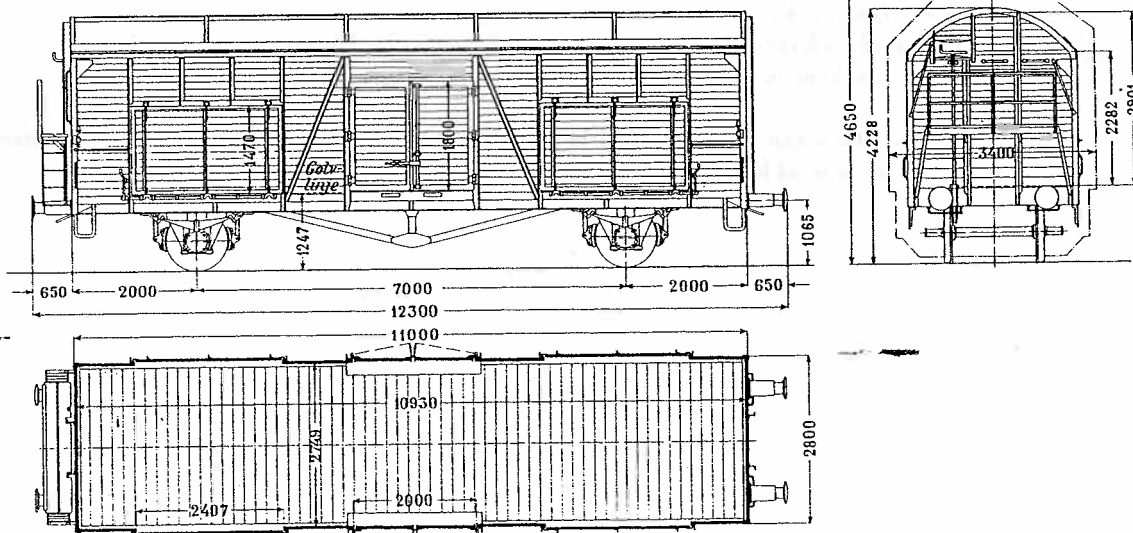
- Längd över buffertar . . . . . 12,24 m  
 Lastrummets längd . . . . . 10,95 m  
     bredd . . . . . 2,77 m  
     golvyta . . . . . 30,3 m<sup>2</sup>  
     rymd<sup>1</sup> . . . . . 84 m<sup>3</sup>  
     rymd med lossningsås . . . . . 62,5 m<sup>3</sup>  
 Sidoväggshöjd . . . . . 2,28 m  
 Axelavstånd . . . . . 7,50 m  
 Egenvikt . . . . . 12,8 t  
 Egenvikt med lossningsås . . . . . 13,0 t  
 1 Med råge upp till gavlarnas och bågarnas höjd.

Lastgränser i ton:

		för vagnar utan lossningsås			för vagnar med lossningsås		
		Fb RIV			Fbd		
		A	B	C	A	B	C
90		18,5	22,5	26,5	19,0	23,0	27,0
		Fb					
		A	B	C			
90		19,5	23,5	27,5			

Fasta skrov med täta väggar. Fyra lucköppningar, 2,44x1,43 m, eller på Fb **RIV** två lucköppningar, 5,22x1,43 m på vardera sidan:

Fbk  
(L)



- Längd över buffertar . . . . . 12,30 m  
 Lastrummets längd . . . . . 10,93 m  
     bredd . . . . . 2,74 m  
     golvyta . . . . . 30,0 m<sup>2</sup>  
     rymd<sup>1</sup> . . . . . 84 m<sup>3</sup>  
 Sidoväggshöjd . . . . . 2,28 m  
 Portöppningens bredd . . . . . 2,00 m  
     höjd . . . . . 1,80 m  
 Axelavstånd . . . . . 7,00 m  
 Egenvikt . . . . . 12,8 t  
 1 Med råge upp till gavlarnas och bågarnas höjd.

Lastgränser i ton:

		A	B	C
90		18,5	18,5	

Fasta skrov med täta väggar. Port och två luckor, 2,40x1,47 m, på vardera sidan.

