

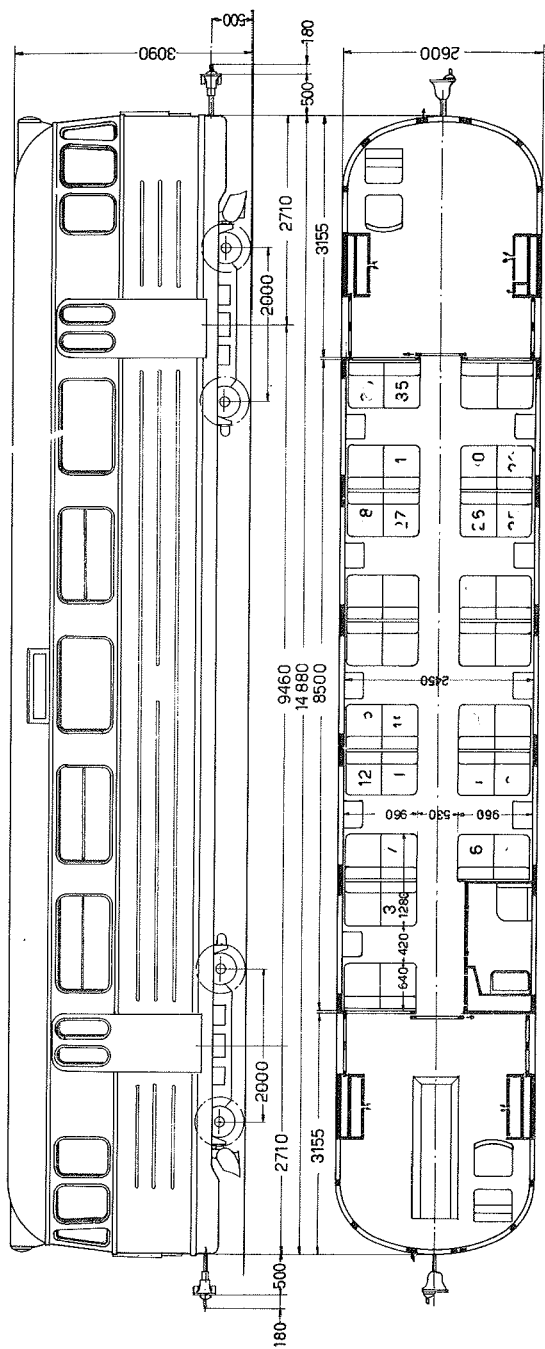
1 nr 478	HC	1942	Broms,	Tråkkorg			
1 " 480	"	1943	hävstång	Vikt 12 ton			
3 " 499, 501,			tryckluft	Sittplatser 36 (nr 478, 480, 499,			
502	"	1945	Generatorbelysning	501, 502 undre planvyn)			
2 " 682, 683	"	"	Varmvattenuppvärmning från motor	46 (övriga övre planvyn)			
1 " 685	"	"	Hastighetsmätare	Största tillåtna hastighet 80 km/h			
1 " 686	"	1946	Motor, Scania Vabis D801 eller				
1 " 689	"	1948	802, 155 hkr				
1 " 690	"	"	Scharfenbergkoppel Bk-1				
1 " 695	"	1940	LJ nr 23				
1 " 725	"	1944	NVHJ nr 20				

**YBo4p****RÄLSBUSS**

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1018

Utg 1.1.61



5 nr 593 - 597 EV 1949  
 7 " 598, 599  
 672 - 676 " 1950  
 2 " 691 - 692 " 1951  
 14

Broms

hävstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Generatorbelysning

Varmluft och varmvattenuppvärmning från

motor och oljeeldad panna

Hastighetsmätare

Motor, Scania Vabis D812, 155 hk

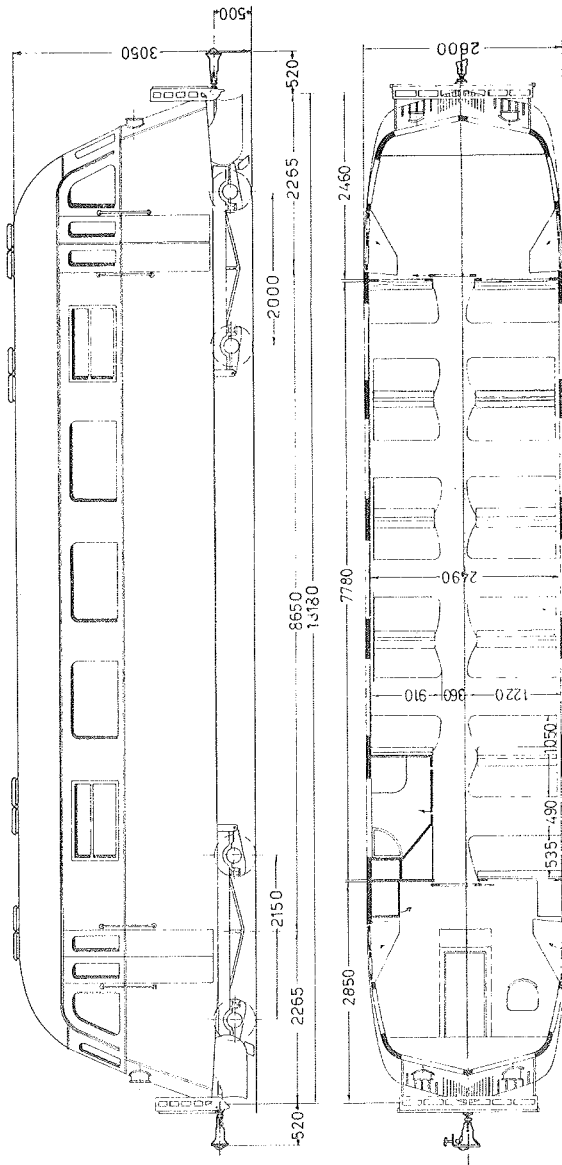
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

Vikt 18 ton

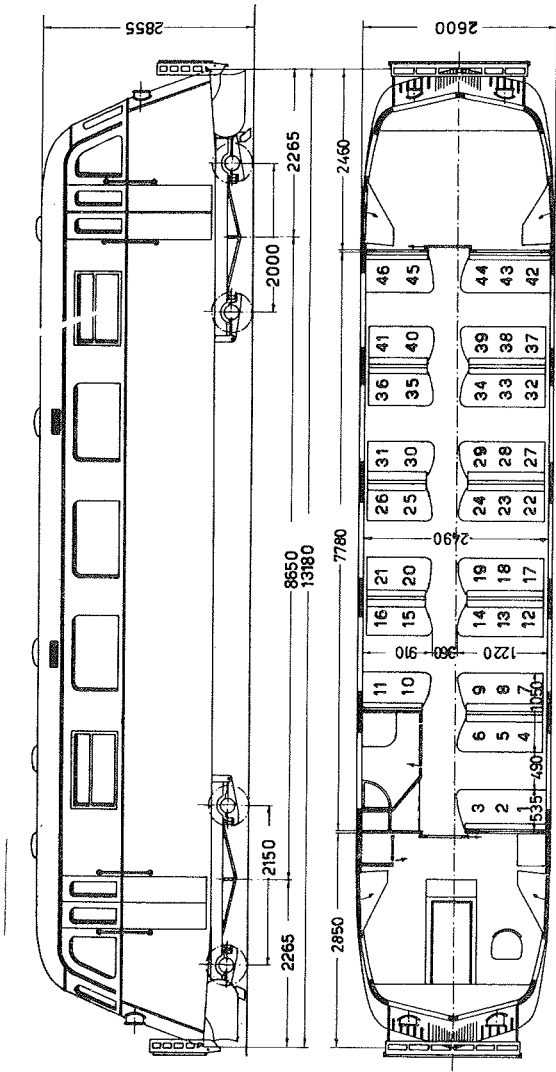
Sittplatser 36

Största tillåtna hastighet 80 km/h



1 nr 476	HC 1943				
1 " 490	" 1944	Broms	Träskorg	Vikt 12 ton	
2 " 491, 492	" 1945	hävstång	Sittplatser 46	Största tillåtna hastighet 80 km/h	
2 " 575, 576	" 1946	tryckluft			
2 " 577, 578	" 1947	Generatorbelysning			
1 " 632	" 1944 fd HBJ nr 22	Varmvattenuppvärmning (motorkylvatten)			
1 " 633	" 1946 " " 23	Hastighetsmätare			
		Motor, Scania Vabis D801 eller 802, 155 hk			
		Albertkoppel			
10					

Yolt	RÄLSBUSS	Kungl Järnvägsstyrelsen str 422	
		Mbr regnr 1021	Utg 1.1.62



2 st nr 634, 635 HC 1941 fd ÖJ nr 20, 21 Broms,

hävstång  
tryckluft

Generatorbelysning

Varmvattenuppvärmning från motor och

kokseldad panna

Hastighetsmätare

Motor, Scania-Vabis D801

eller 802, 1,55 hkr

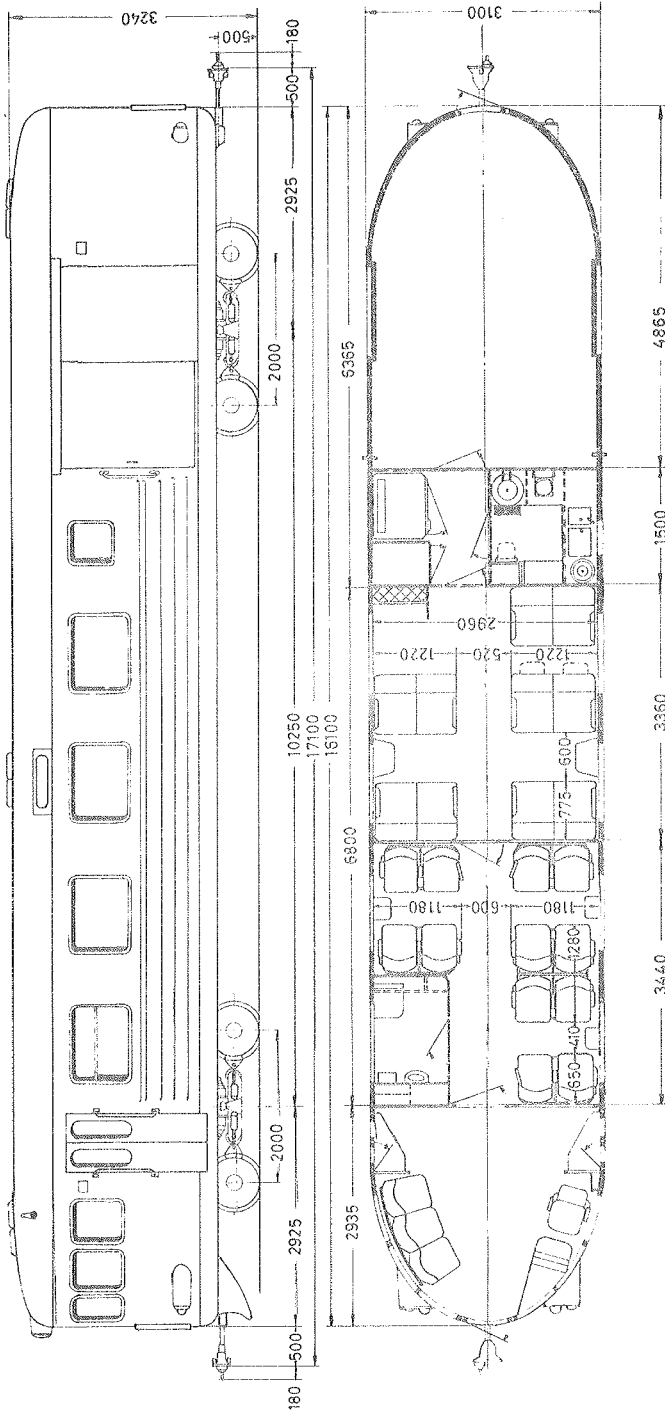
Albertkoppel

Tråkörg

Vikt 12 ton

Sittplatser 46

Sth 80 km/h



2 nr 1977-1978 EV 1956

4 " 1979-1982 " "

6

Omb från UABFo7y 1959 och 1961 vid hvst Malmö

Bremis

hövstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Batteribelysning med ström från annat fordon

Varmvattenuppvärmning,

oljeeldad panna

Pentry

kaffekokare, gasol

kokplatta , "

kylskåp , "

Hastighetsmätare

Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

Vikt 15,5 ton

Sittplatser 1 kl 10

2 " 15

Resgodstrum golvyta 13 m<sup>2</sup>

max last 2 ton

Pentry för ambulerande fägsörvering

Största tillåtna hastighet 115 km/h

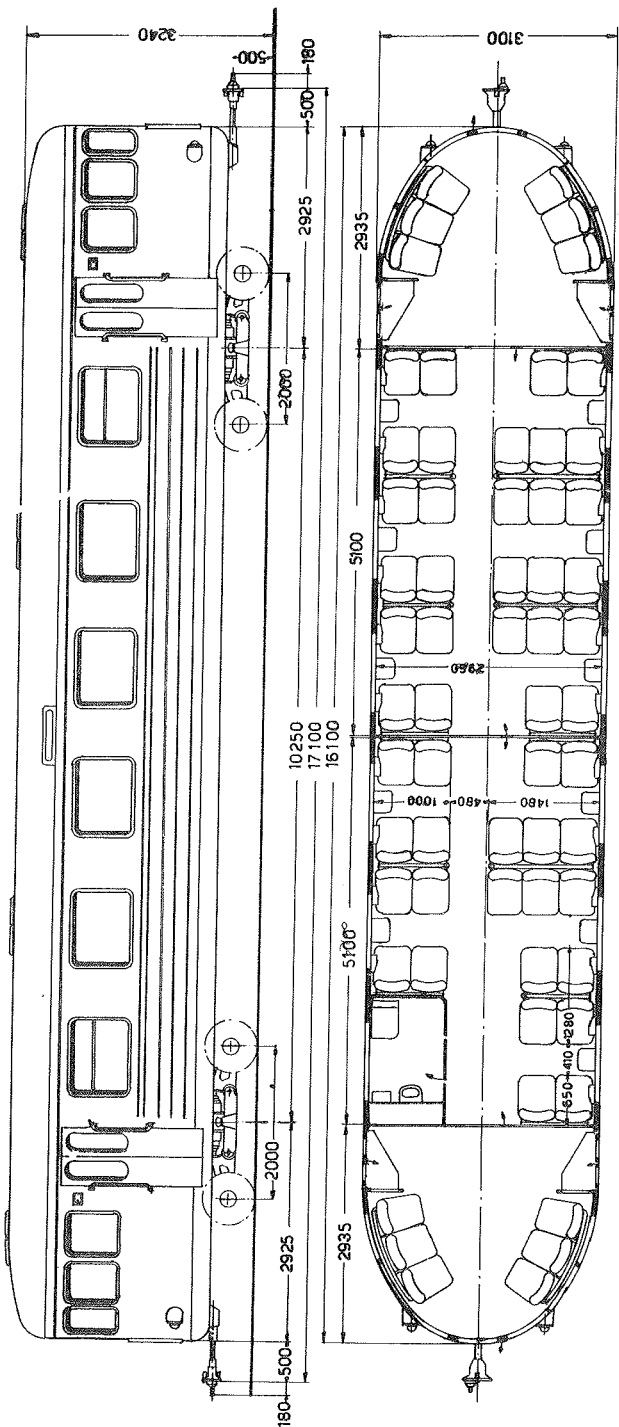
UBo6

SITTSLÄPVAGN

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 1027

Utg 1.1.61



14 nr 1944 - 1949

1951 - 1958 EV 1955

Broms

hävstång

elektro-pneumatisk-hydraulisk

Batteribelysning med ström från annat fordon

Varmvattenuppvärmning, oljeeldad panna

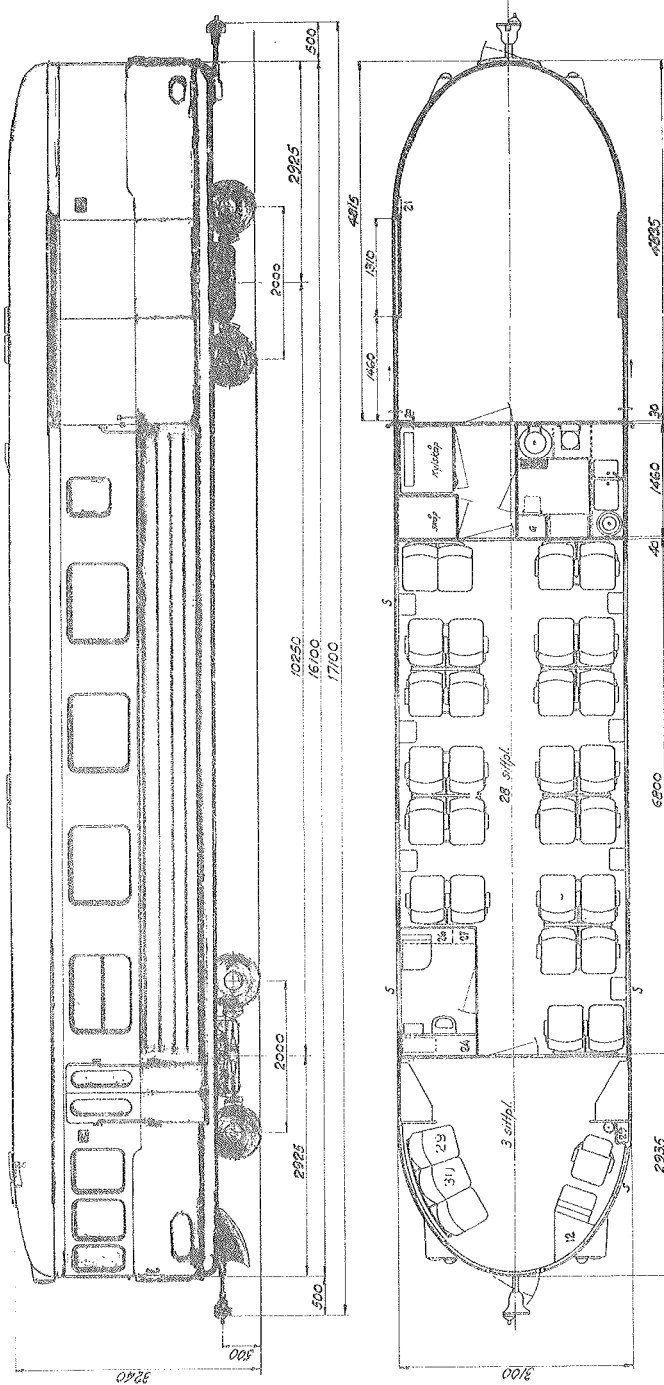
Scharfenbergkoppel Rk1-L

Stålkorg

Vikt 14 ton

Sittplatser 62

Största tillåtna hastighet 115 km/h



3 nr 1942, 1943, 1975 EV 1955	Stålkorg	Stålkorg
1 " 1976	Broms	Vikt 15,5 ton
4	hävstång	Sittplatser 31
	elektro-pneumatisk-hydraulisk	Resgodstrum golvyta 13 m <sup>2</sup>
1942 omb från litt UBFo7y år 1961	Batteribelysning med ström från annat fordon	max last 2 ton
vid hvst Ör.	Varmvattenuppvärmning,	Pentry för ambuleraende tågser-
	oljaeldad panna	vering
	Pentry	Största tillåtna hastighet 115 km/h
	kaffekokare, gasol	
	kokplatta , "	
	kylskåp , "	
	Hastighetsmätare	
	Scharfenbergkoppel Rk1-L	

