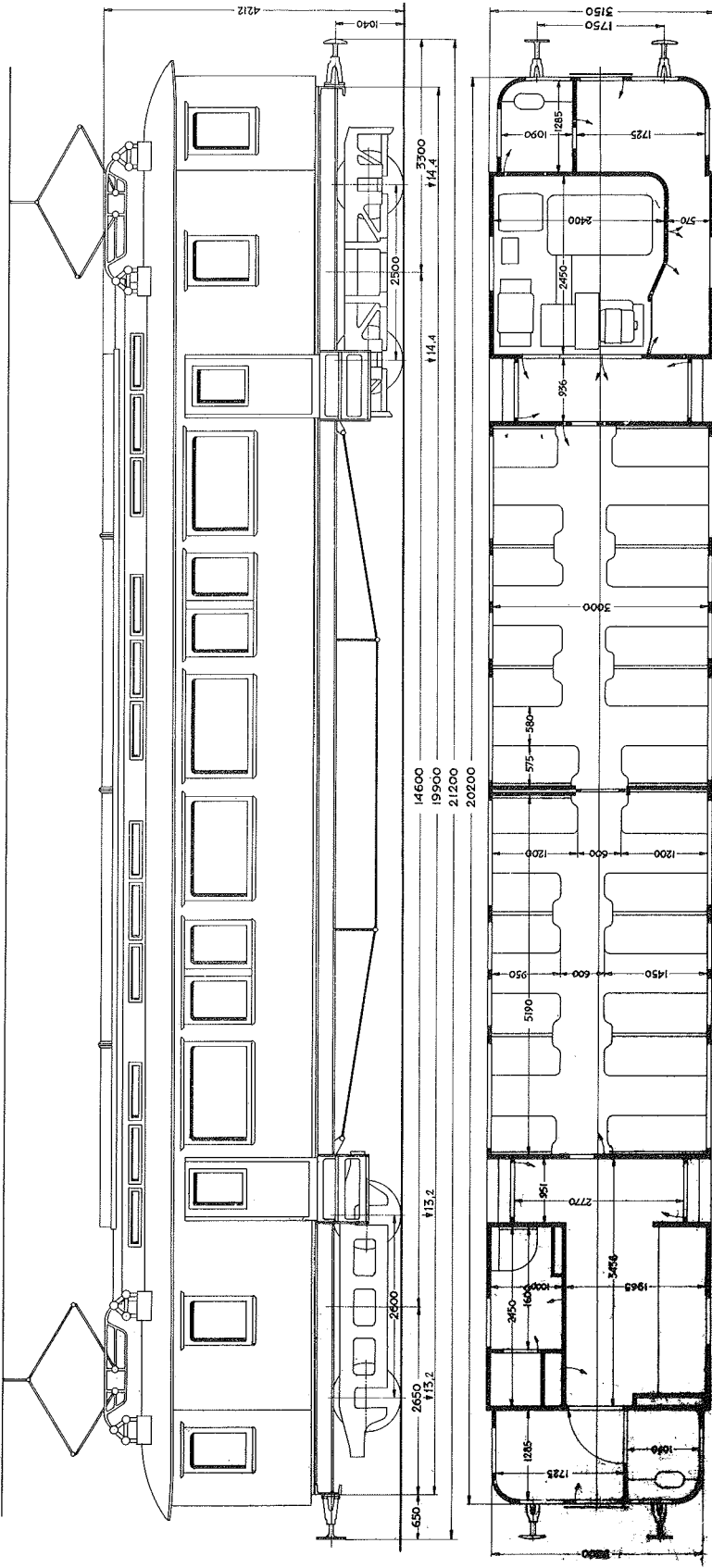
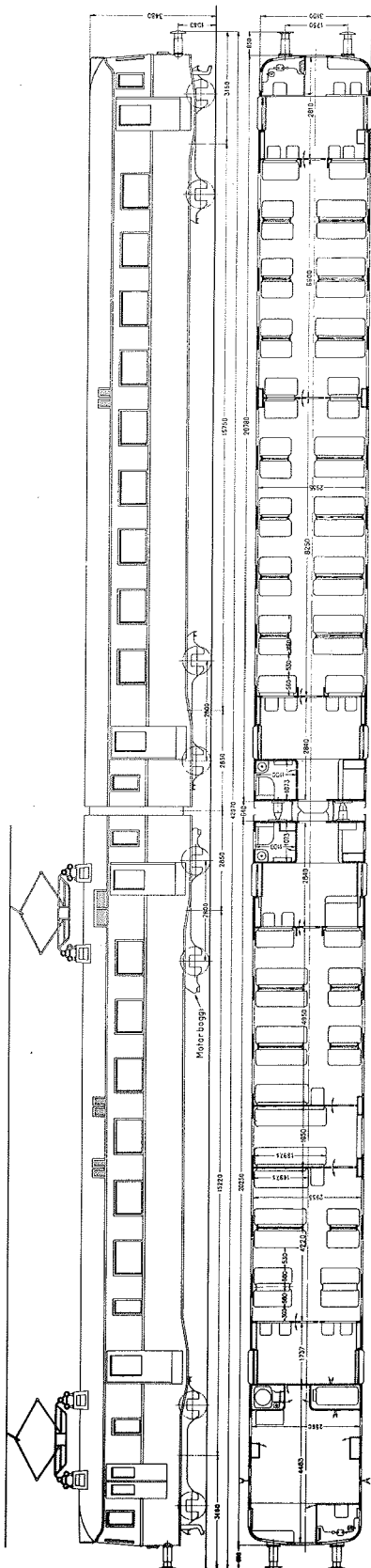


Kungl Järnvägstyrelsen str 422		ELMOTORVAGN	Xoa2
Mbr regnr 727	Utg 1.1.59		



- 1 nr 203 A 1902
- Omb och omnumrerad från litt Co5 nr 1391 till litt X3a/Col nr 203 år 1929
- Omlitt till Xoa2
- Broms, Knorr
- Generatorbelysning, ej transformator
- Elvärmeledning
- Hastighetsmätare
- 2 enfasmotorer, totalt 700 hk
- Träkörg, plåt
- Vikt 55 ton
- Sittplatser 2 kl 60
- Största tillåtna hastighet 75 km/h



Skala 1:150

2 nr 245, 246	ASEA	1939 fd BJ	Broms, Knorr
3 " 247 - 249	"	1940 " "	Omformarbelysning
1 " 250	"	1946 " GDJ	Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toaletter
6			Varmluftvärmeledning i övr utrymmen
			Hastighetsmätare
			2 enfasmotorer, totalt 500 hk (alla utom nr 250)
			2 enfasmotorer, totalt 600 hk (nr 250)

Ställkorg

Vikt motorvagn 48 ton

manövernagn 32 "

totalt 80 ton

Sittplatser motorvagn 2 kl 50

manövernagn 2 " 72

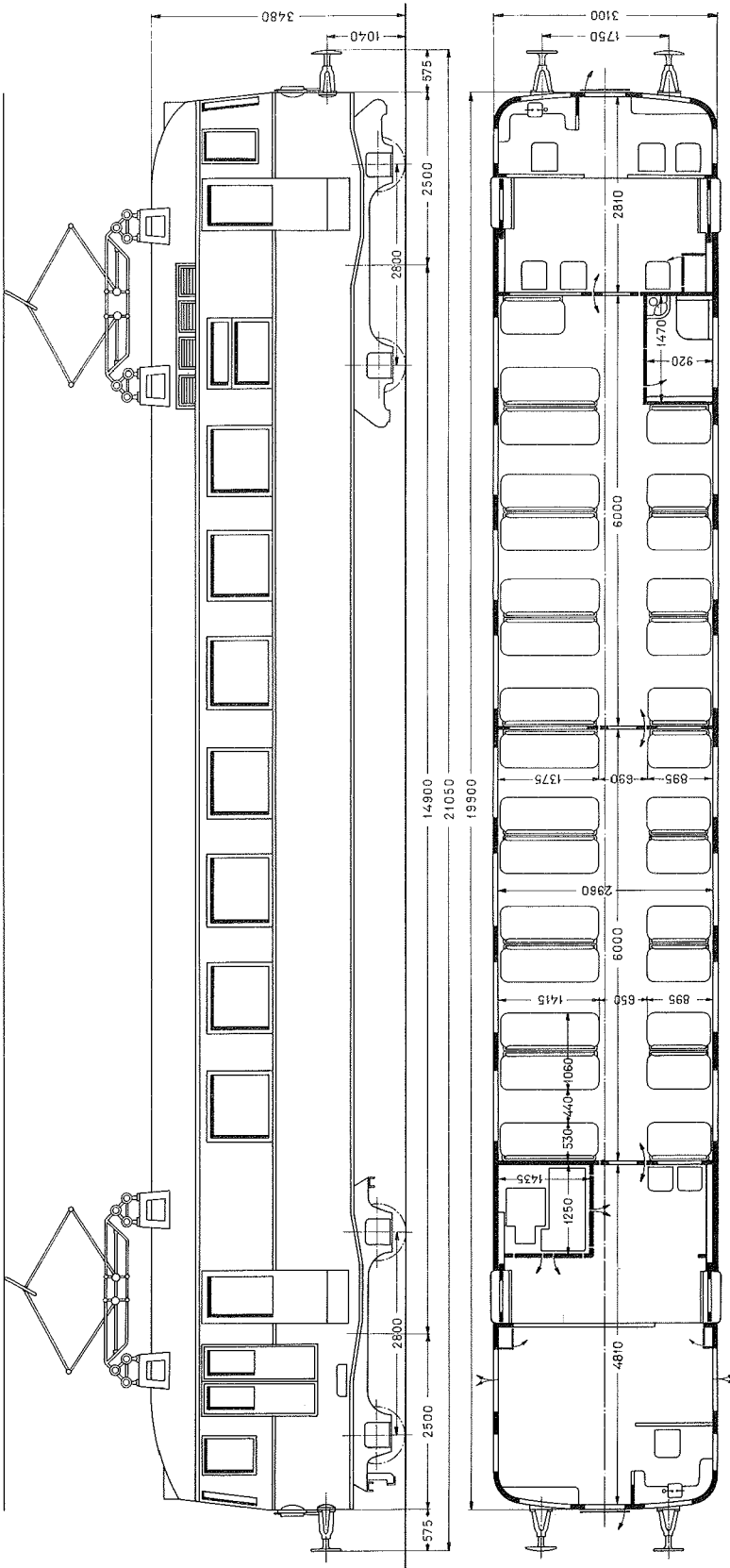
totalt 2 kl 122

Resgodstrum golvyta 10 m²

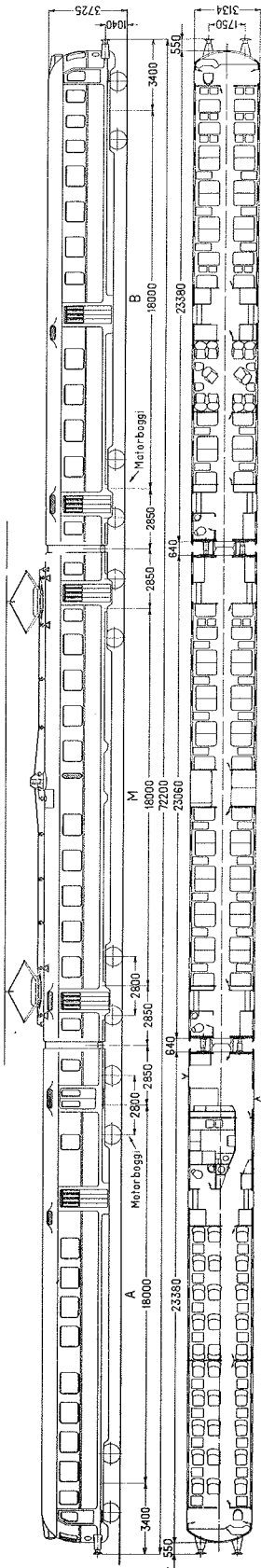
max last 2 ton

Största tillåtna hastighet 90 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORVAGNAR	Xoa4
Mbr regnr 729	Utg 1.1.59		



10 nr 206 - 215 ASEA 1939	Broms, Knorr	Stålkorg
1 " 251	Omformarbelysning	Vikt 46 ton
11 " " fd DJ nr 421	Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toalett	Sittplatser 2 kl 75
	Varmluftvärmeledning i övr utrymmen	Resgodsrum golvyta 4 m ²
	Hastighetsmätare	max last 1 ton
	2 enfasmotorer, totalt 500 hk	Största tillåtna hastighet 90 km/h



Skala 1:300

4 nr 216-219 ASJL-ASEA 1948

2 " 220-221 K - " "

6

Brons, Hildebrand-Knorr-S

Omformarbelysning

Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter,
pentry och toaletter

Varmluftvärmeledning i övr utrymmen

2 vattencisterner A-vagn totalrymd 880 l

Vattencistern M-vagn rymd 485 "

" B-vagn " 440 "

Vattenvärmare, el

2 kylskåp, el (A- och B-vagn)

Kaffekokare, el

Kokplatta, el

Högtalaranläggning

Hastighetsmätare

4 enfasmotorer, totalt 1360 hk

Stålkorg

Vikt A-vagn 46 ton

M-vagn 47 "

B-vagn 45 "

totalt 138 ton

Sittplatser A-vagn 1 kl 30

M-vagn 2 kl 76

B-vagn " 10 " 56

totalt 1 kl 40 2 kl 132

Resgodsrum golvyta 4 m²

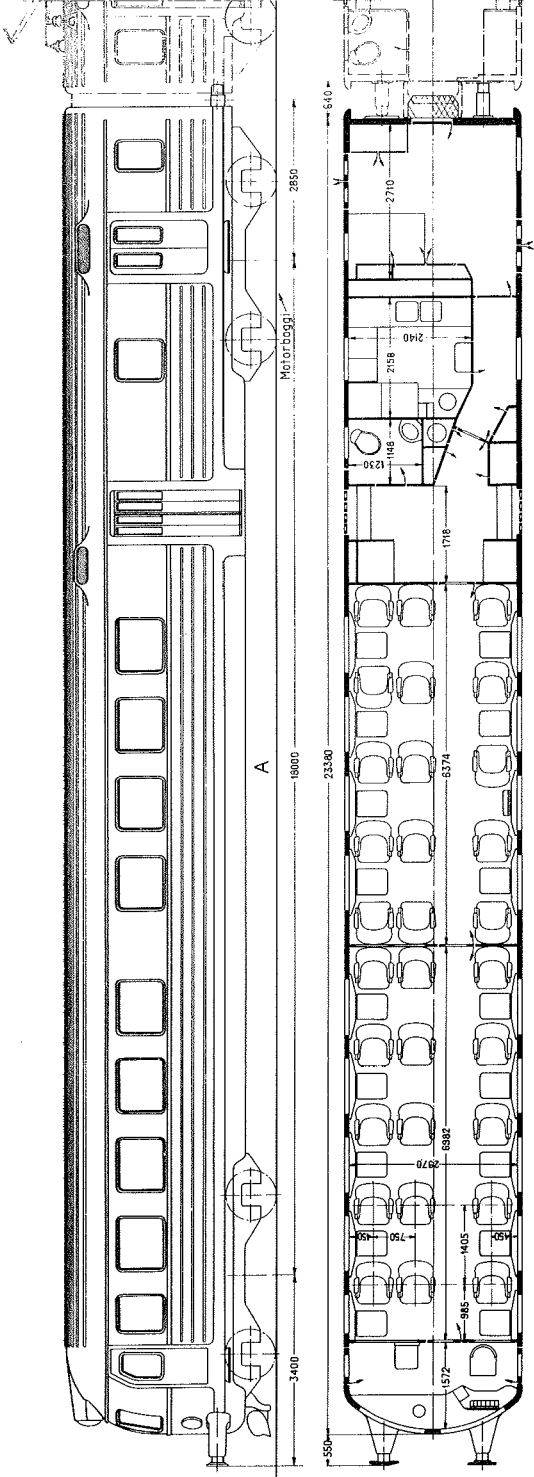
max last 1 ton

Största tillåtna hastighet 135 km/h

Sep bildblad över A, M- och B-vagn

se Mbr regnr 731, 732 resp 733-734

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORTÅG, A-VAGN	Xoa5-A
Mbr regnr 731	Utg 1.1.59		



Data se Mbr regnr 730

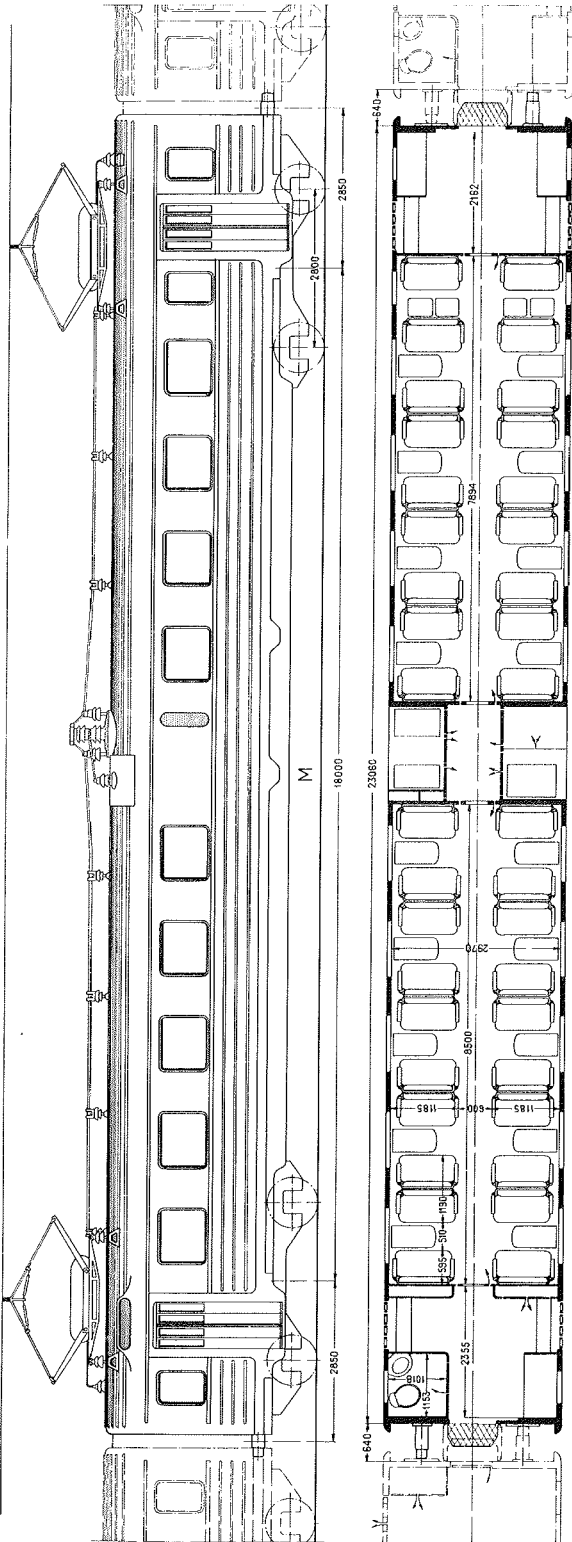
Xoa5-M

ELMOTORTÄG, M-VAGN

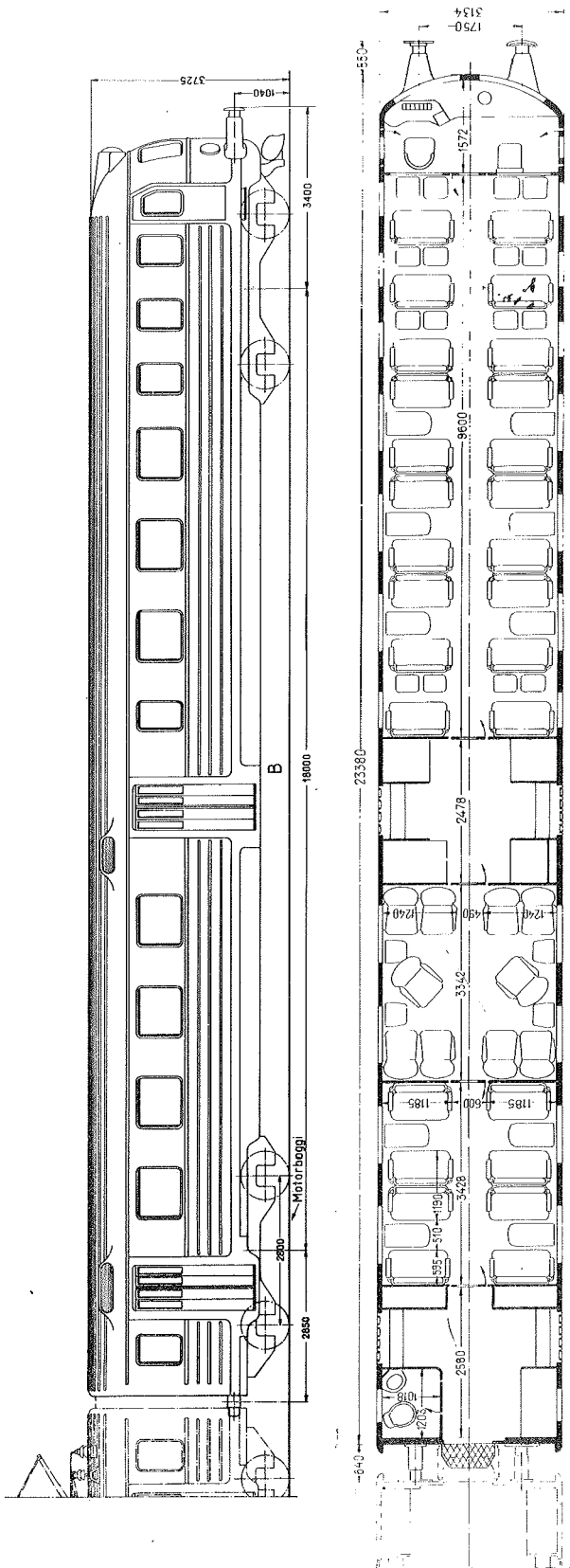
Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 732

Utg 1.1.59

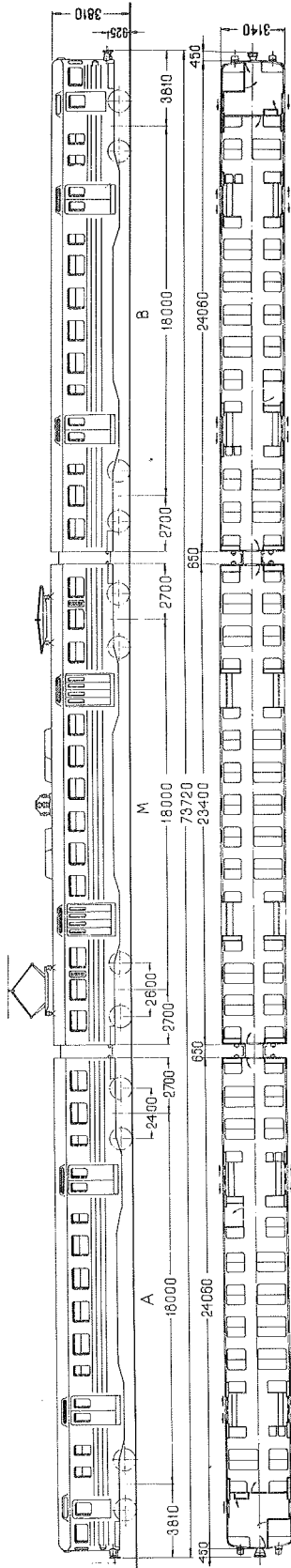


Data se Mbr regnr 730



Data se Mbr regnr 730





3 nr 259-261 AS JA -ASEA (A-vagn) 1960

" - " (B-vagn) "

K - " (M-vagn) "

Sep bildblad över A, M- och B-vagn

se Mbr regnr 764 = A-vagn

765 = M- "

766 = B- "

Broms, Knorr-KEP

Elbroms (M-vagn)

Omformarbelysning

Elvärmeledning i förarhytter, toaletter och bagagerum

Varmluftvärmeledning i övriga utrymmen

2 vattencisterner, totalrymd 300 l

2 kokplattor, el

Högtalaranläggning

Hastighetsmätare

4 enfasmotorer, totalt 1500 hk

Stålkorg

Vikt A-vagn	40 ton
M-vagn	65 "
B-vagn	40 "
totalt	145 ton

Sittplatser

A-vagn	2 kl	98
M-vagn	"	114
B-vagn	"	98
totalt	2 kl	310

Ståplatser

A-vagn	2 kl	50
M-vagn	"	50
B-vagn	"	50
totalt	2 kl	150

Resgodstrum 2 m² max last 1 ton

... Högsta antal passagerare i tågenhet 460

Sth 100 km/h

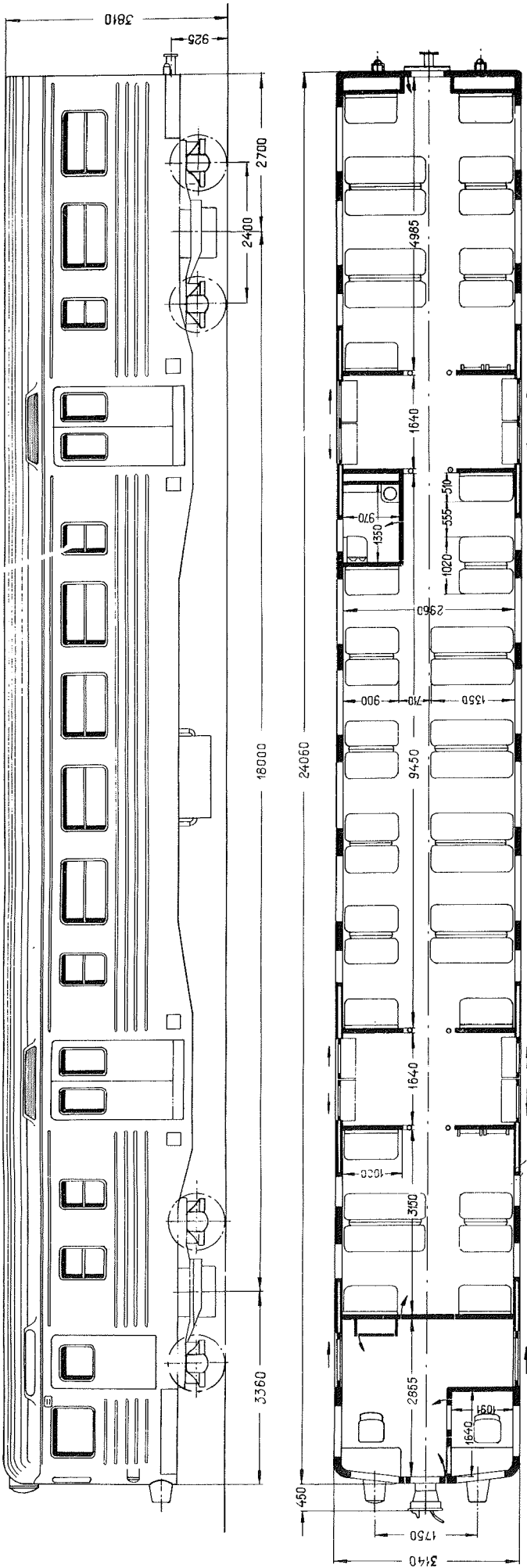
Xoa6-A

MOTORVAGNSSÄTT

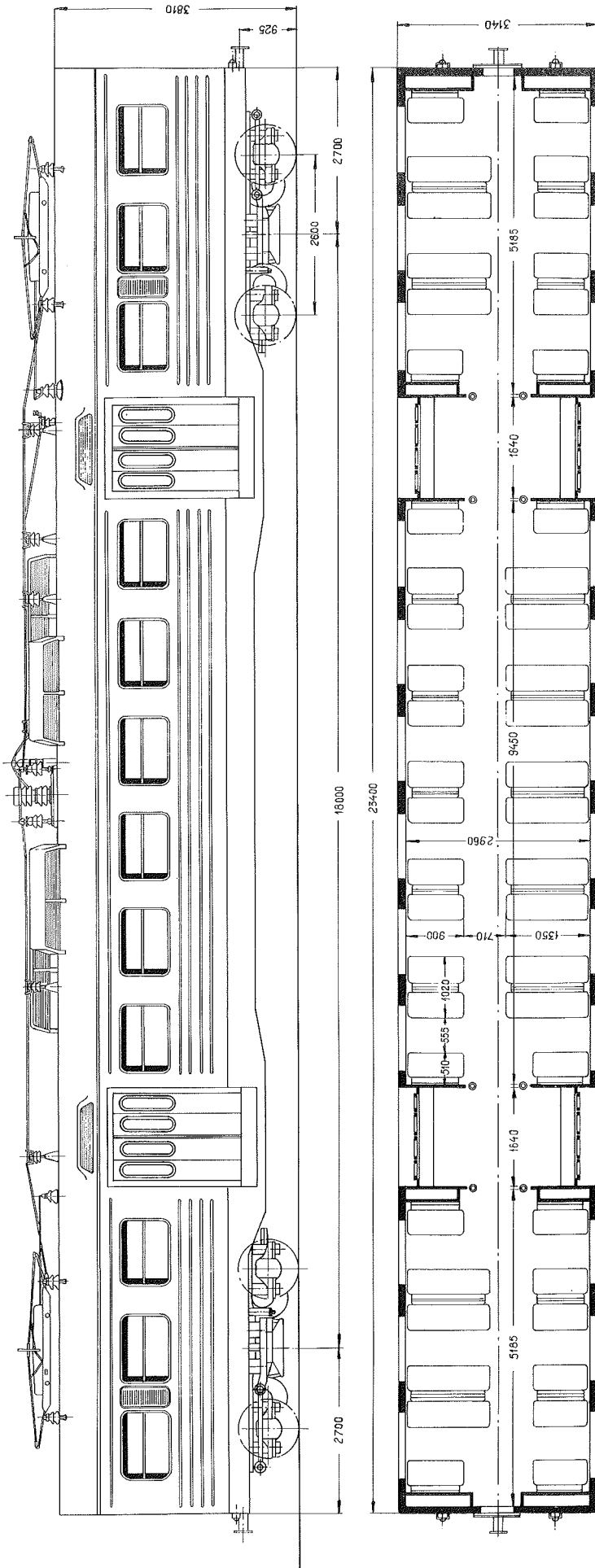
Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 764

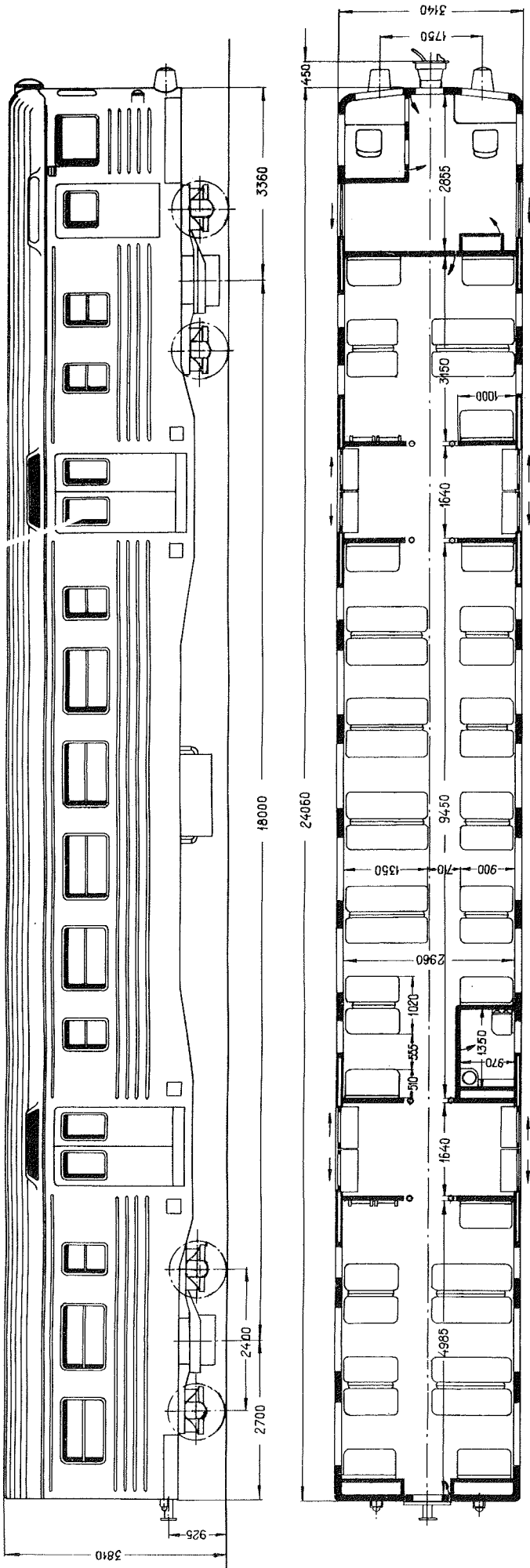
Utg 1.1.61



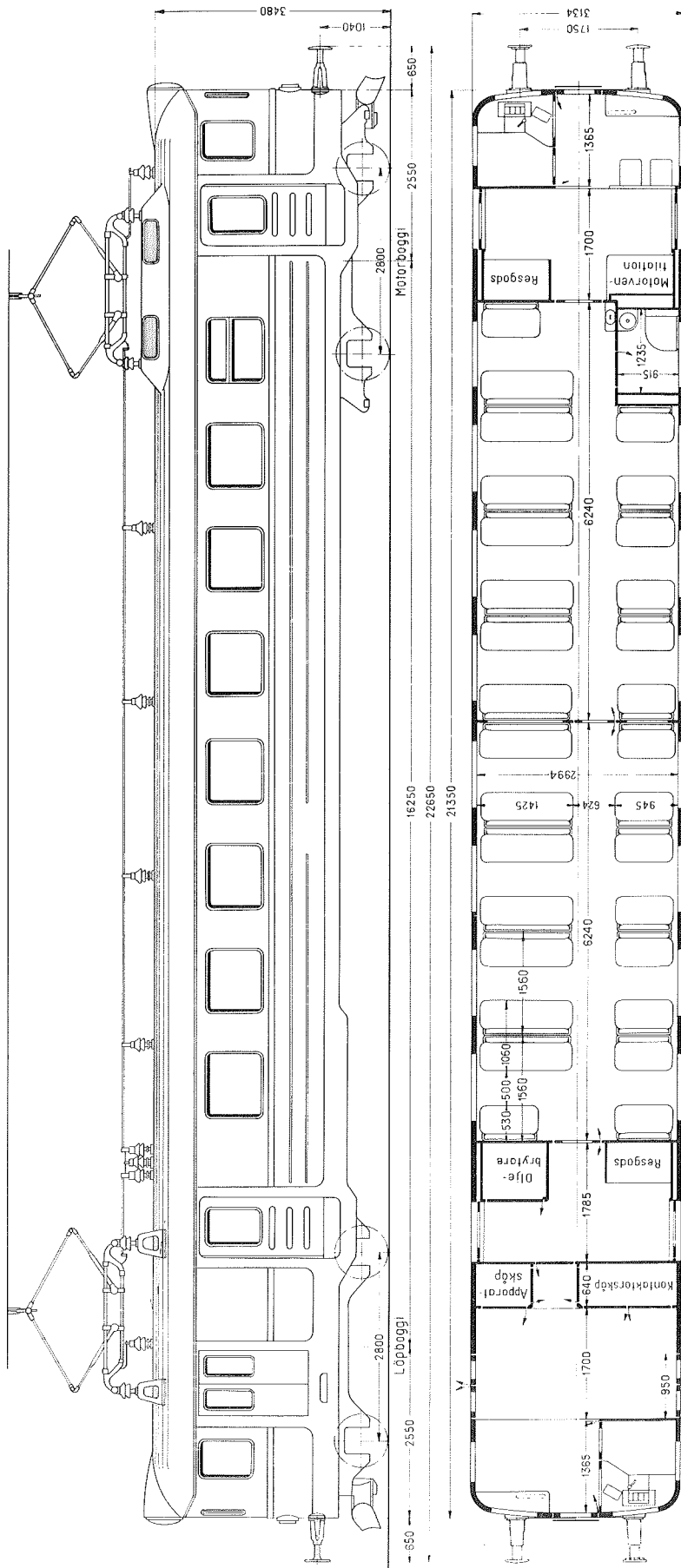
Data, se Mbr regnr 763



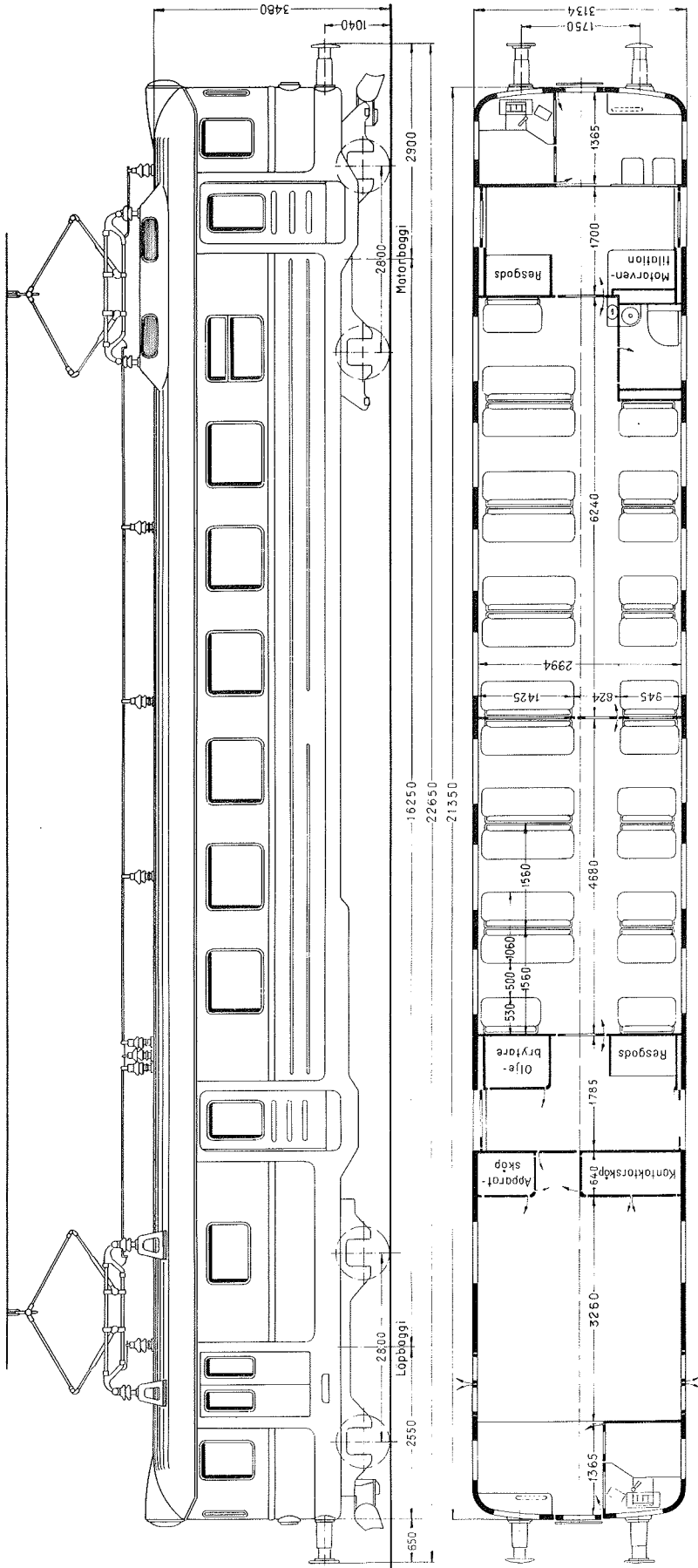
Data, se Mbr regnr 763



Data, se Mbr regnr 763



2 nr 224, 225 ASJL-ASEA 1948	Broms, Knorr	Stålkorg
11 " 226-236 " - " 1949	Omförarbelysning	Vikt 46 ton
3 " 237-239 " - " 1950	Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toalett	Sittplatser 2 kl 74
4 " 240-243 " - " 1949	Varmluftvärmeledning i övr utrymmen	Resgodsrum golvyta 5 m ²
1 " 244 " - " 1950	Hastighetsmätare	max last 1 ton
21	2 enfasmotorer, totalt 600 hk	Största tillåtna hastighet 90 km/h



3 nr 255 - 257 ASJL-ASEA 1951

Broms, Knorr

Omformarbelysning

Elvärmeledning i resgodsavd, förärhytter och toalett

Varmluftvärmeledning

Hastighetsmätare

2 enfasmotorer, totalt 600 hk

Stålkorg

Vikt 46 ton

Sittplatser 2 kl 64

Resgodsrum golvyta 10 m²

max last 2 ton

Största tillåtna hastighet 90 km/h

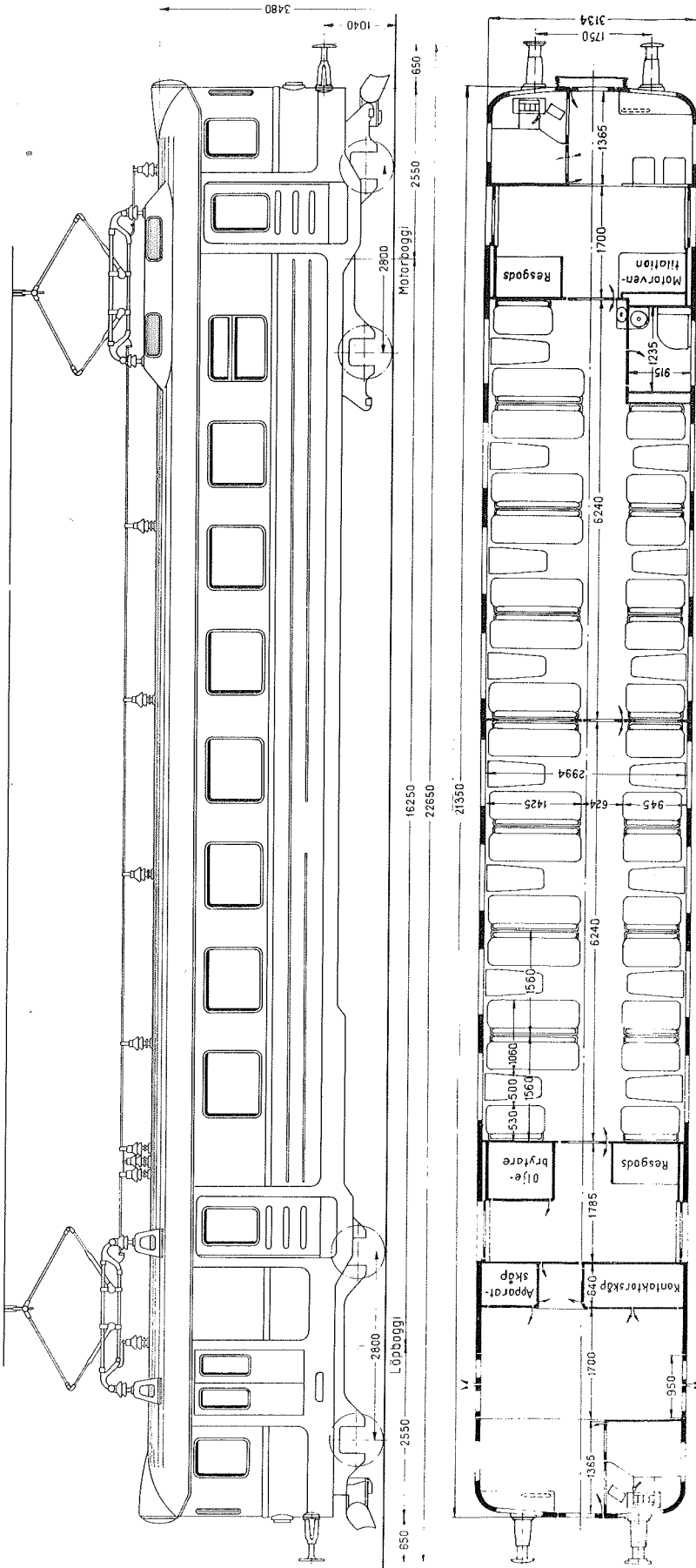
Xoa7a

ELMOTORVAGNAR

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422

Mbr regnr 735-737

Utg 1.1.59



2 nr 222, 223 ASJL-ASEA 1948

Omb från litt Xoa7 år 1957

Broms, Knorr

Omförarbelysning

Elvärmeledning i resgodsavd, förarhytter och toalett

Varmluftvärmeledning i övr utrymmen

Hastighetsmätare

2 enfasmotorer, totalt 600 hk

Stålkorg

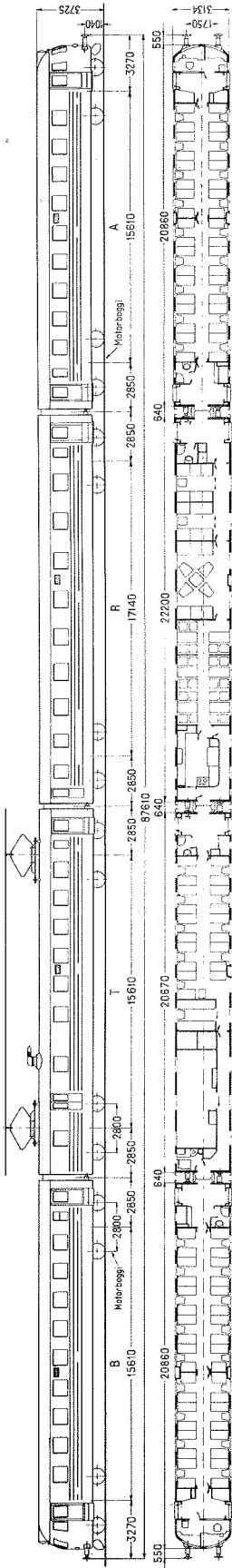
Vikt 46 ton

Sittplatser 2 kl 74

Resgodsrum golvyta 5 m²
max last 1 ton

Största tillåtna hastighet 90 km/h

Kungl Järnvägsstyrelsen str 422		ELMOTORTÅG	Xoa8
Mbr regnr 738	Utg 1.1.59		



Skala 1:350

2 nr 253, 254 ASEA 1947 fd BJ

Sep bildblad över B, T, R- och A-vagn
se Mbr regnr 739, 740, 741 resp 742

Broms, Hildebrand-Knorr-S

Omformarbelysning

Elvärmeledning

Varmiluftvärmeledning

Vattencistern B-vagn rymd 180 l

" T-vagn " " "

2 vattencisterner R-vagn totalrymd 510 "

Vattencistern A-vagn rymd 180 "

Vattenvärmare, el

Spis, el

Kylskåp, el

Kaffekokare, el

Kokplatta, el (tik)

Högtalaranläggning

Hastighetsmätare

4 enfasmotorer, totalt 1200 hk

Stålkorg

Vikt B-vagn 39 ton

T-vagn 50 "

R-vagn 39 "

A-vagn 39 "

totalt 167 ton

Sittplatser B-vagn 2 kl 72

T-vagn " " 46

R-vagn 1 kl 22 servavd 22

A-vagn " " 72

totalt 1 kl 22 2 kl 190 servavd 22

Resgodsrums golvyta 12 m²

max last 1 ton

Största tillåtna hastighet 110 km/h (nr 253)

" " " " 135 " (nr 254)

